



## روش های نوین در توسعه پایدار سیستم های زهکشی شهری

فرهاد میثاقی

استادیار و عضو هیات علمی گروه مهندسی آب، دانشگاه زنجان.

[Farhad.Misaghi@znu.ac.ir](mailto:Farhad.Misaghi@znu.ac.ir)

### چکیده

امروزه بسیاری از شهرهای مهم جهان، برای کاهش اثرات توسعه شهر خود بر کیفیت و کمیت رواناب، به مفهوم توسعه پایدار توجه نموده و از تکنولوژی های مدرن سبز مدیریتی، که شامل روش های بهینه مدیریتی (BMP) و روش های توسعه با حداقل اثرات جانبی (LID) هستند، بهره می گیرند. این تکنولوژی ها تقلید و بازسازی شرایط طبیعی حوزه، قبل از توسعه و عمران شهری را هدف قرار می دهند. در این روش ها، رواناب سطحی به سمت تاسیسات طبیعی علفکاری شده همچون جوی باغچه و قطعات گیاه کاری شده، هدایت می گردد، تا با کاهش سرعت رواناب در آن ها، حجم بیشتری از آب باران به درون زمین نفوذ داده شود. مکان یابی دقیق این تاسیسات منجر به کاهش اثرات نامطلوبی می شود که در اثر افزایش سطوح نفوذناپذیر، در مناطق شهری توسعه یافته است. تلفیق و ترکیب روش های نوین مدیریتی غیر سازه ای همچون روش های کنترل رواناب در منشا، آموزش عمومی، تربیت کارمندان و غیره با روش های سازه ای، تضمین کننده موفقیت طرح هایی از این قبیل است.

**واژه های کلیدی:** رواناب، توسعه پایدار، BMP و LID.

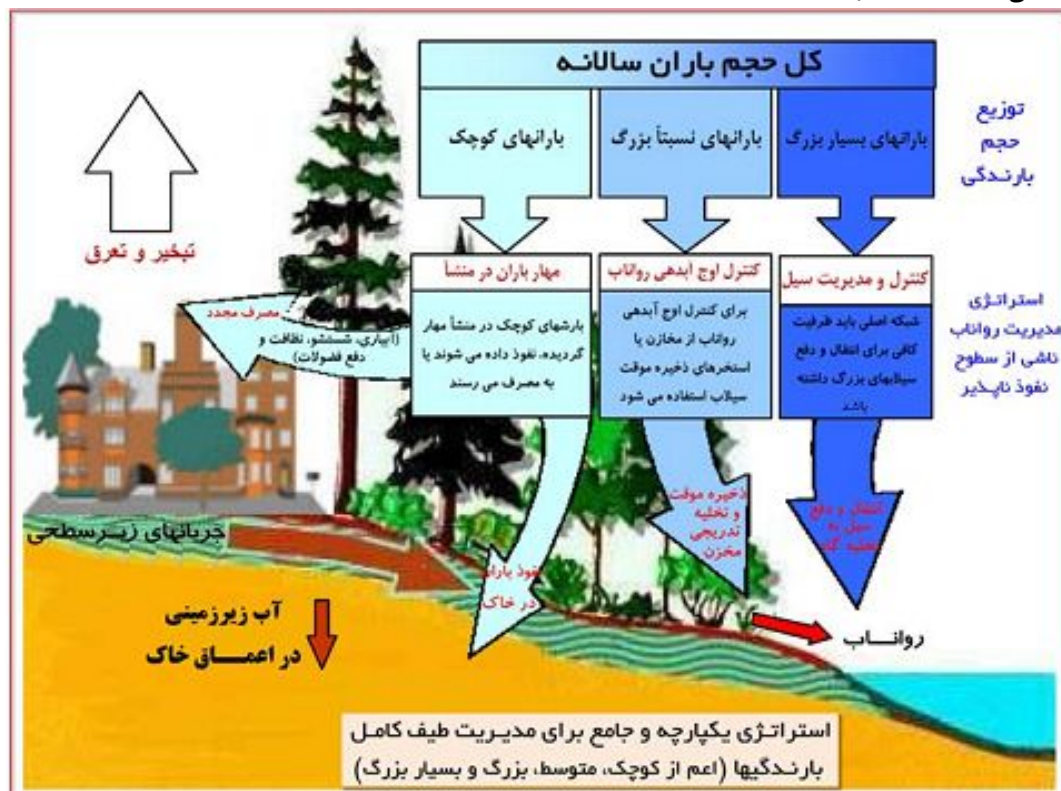
### مقدمه

زمین های طبیعی، مانند یک چمنزار، پیش از هر گونه ساخت و ساز و عمران شهری، توانایی جذب اکثر بارش های سالانه را دارد و رواناب سطحی فقط در اثر وقوع بارش های نسبتاً شدیدی ایجاد می شود که یک یا دو بار در سال به وقوع می پیوندد. رواناب هایی که در این شرایط تولید می شوند پراکنده و کم عمق بوده و به آرامی حرکت می نمایند. پوشش گیاهی با ایجاد مقاومت در مقابل عبور جریان، افزایش زمان ماند و جلوگیری از اختلاط سریع چندین آبراهه و افزایش عمق آب و تشدید سرعت جریان، تاثیر به سزائی در شکل گیری رواناب دارد و تنها بارش های بسیار شدید می تواند موجب فرسایش خاک و حمل آلاینده ها توسط جریان گردد. با توسعه شهر و تبدیل مناطق بایر به مناطق شهری (احداث ساختمان ها، خیابان ها و تاسیسات دیگر)، امکان فرصت نفوذ آب به درون زمین به شدت کاهش می یابد، که در نتیجه رواناب با حجم و سرعت بیشتر به جوی ها و آبراهه ها وارد شده و به نوبه خود، منجر به تشدید قدرت فرسایشی جریان آب و افزایش بار آلاینده ها می گردد. رواناب سطحی، می تواند حجم بالائی از آلاینده ها را به آبراهه های شهری و در نهایت به تخلیه گاه انتقال دهد و مقادیر زیادی از آلاینده ها همچون انواع زباله، مواد مغذی، محصولات و مواد نفتی و روغن، حشره کش ها، فضولات حیوانات خانگی، فلزات سنگین و مواد سمی منتشر از ماشین آلات و رسوبات، از اندازه درشت دانه تا ذرات بسیار ریز را حمل و منتقل نماید. در حالی که مواد درشت دانه، بیشتر به چشم می آیند و منظره بدی را ایجاد می نمایند، ذرات ریزدانه و مواد معلق موجود رواناب (همچون ذرات لای و رس) و مواد محلول، پتانسیل خطر زائی بیشتر دارند ذرات جامد معلق منجر به کدر شدن آب گردیده و حیات آبریان را به مخاطره می اندازند.

**تکنیک های مختلف مهار رواناب**

برخی از تاسیسات، حجم یا پیک رواناب را کاهش می‌دهند و در نتیجه باعث کاهش بار هیدرولوژیک شبکه و احتمالاً باعث کاهش ابعاد سیستم زهکشی می‌شوند. این قبیل سازه‌ها معمولاً میزان فرسایش در آبراهه‌های طبیعی پایاب خود را نیز تقلیل می‌دهند. روش‌هایی همچون حوضچه‌های ذخیره و نگه‌داشت موقت یا دائمی سیلاب، تالاب‌های مصنوعی و به‌طور کلی کلیه روش‌هایی که آب را در یک مخزن گردآوری و ذخیره می‌نمایند، از یک سو اوج (و بعضاً حجم) رواناب را کنترل می‌نمایند و از سوی دیگر امکان کاهش یا حذف بار رسوبی ورودی به مخزن، مهار فرسایش در پایاب و پالایش آلاینده‌ها را نیز پدید می‌آورند. بدین ترتیب این قبیل تاسیسات عملیات و هزینه‌های بهره‌برداری و نگهداری شبکه را نیز کاهش می‌دهد. سیستم‌های ذخیره آب باران در منازل، همچنین انواع جوی‌های باغچه‌ها، ترانشه‌های نفوذ و روکش‌های تراوا و غیره نیز تا حدی در جهت تامین همان اهداف عمل می‌نمایند. با این تفاوت عمده که در زمان وقوع بارش‌های شدید، این تاسیسات به واسطه گنجایش ناچیزشان کارایی خود را به کلی از دست می‌دهند. استفاده از رواناب مهار شده برای آبیاری فضای سبز یا سایر مصارف، به نوبه خود باعث صرفه‌جویی در مصرف آب شرب می‌شود زیرا در اکثر موارد از آب شرب، برای مصارف دیگری که نیاز به آب با چنان کیفیت بالایی ندارد استفاده می‌گردد.

برخی دیگر از روش‌ها و تکنیک‌هایی که آب را به لایه‌های زیرین خاک نفوذ می‌دهد و منجر به کاهش حجم رواناب می‌گردند، همچون سطوح تراوا، ترانشه‌های نفوذ، چاه‌های جذبی و باغچه‌ها یا مخازن نگه‌داشت زیستی، جزو روش‌های بهینه مدیریتی (Best Management Practice : BMP) می‌باشند، که علاوه بر کاهش حجم رواناب باعث تاخیر در تجمع رواناب و تغذیه آب‌های زیرزمینی نیز می‌شوند و بدین طریق در جهت احیای چرخه آب عمل می‌نمایند. اکثر فنونی که نام برده شد، به روش‌های مختلفی همچون ته‌نشینی، جذب سطحی، رسوبگذاری و فیلتراسیون، منجر به کاهش آلاینده‌ها می‌گردند و به حفاظت از محیط زیست نیز کمک می‌نمایند. جوی‌های باغچه‌ها، ترانشه‌های نفوذ، چاه‌های باران‌زاد و ... از جمله روش‌هایی هستند که عملکرد خوبی جهت کاهش بار آلاینده‌ها دارند. همچنین حوضچه‌های ذخیره و نگه‌داشت رواناب، با کاهش سرعت جریان از بار آلاینده‌ها می‌کاهند و در صورت بهره‌برداری و نگه‌داری مناسب محیط زیبا و مطبوعی را فراهم می‌آورند. در شکل (۱) مدیریت طیف کامل بارندگی‌ها و رواناب حاصله در روش‌های بهینه مدیریتی نشان داده شده است.



شکل (۱) مدیریت طیف کامل بارندگی‌ها و رواناب حاصله در روش های بهینه مدیریتی

## روش های توسعه با حداقل اثرات جانبی (LOW IMPACT DEVELOPMENT : LID)

روش توسعه با حداقل اثرات جانبی (LID) یک روش ابتکاری مدیریت سیلاب های شهری است که در اقع به مدل سازی و تقلید از طبیعت می پردازد در این روش باران، به صورت غیر متمرکز در نقاط زیاد و در مقیاس کوچک در منشا بارش کنترل می گردد (SOURCE CONTROL). هدف استفاده از تکنیک های مختلف LID، تقلید و شبیه سازی شرایط هیدرولوژیکی حوزه پیش از توسعه شهری می باشد. عمده تکنیک های مورد استفاده شامل نفوذ دادن، تصفیه، ذخیره، تبخیر و نگه داری رواناب در نزدیکی منشا تولید آن می باشد. LID بر این اساس بنا نهاده شده که در مدیریت سیلاب های شهری نباید به صورت مدیریت دفع سیلاب های شهری نگریسته شود و به جای انتقال حجم بالایی از رواناب و تصفیه و پاکسازی آن در خروجی که غالباً هزینه های هنگفتی را به همراه دارد، به مساله مدیریت رواناب های کوچک در منشا تولید، به صرفه جویی در هزینه می پردازد، و نه تنها فضاهای باز، بلکه بسیاری از کاربری های مختلف درون شهری همچون، باغچه ها، بام ساختمان ها، پارکینگ ها، پیاده روها، خطوط بین بلوارها و غیره توانایی پیوستن به سیستم مدیریت کیفی رواناب را دارند. تکنیک یا فنون LID توانایی پیوستن و هماهنگ شدن با ساختار توسعه یافته جدید شهری را دارند و روش های بسیار انعطاف پذیری هستند.

در روش های صنعتی جمع آوری آب های سطحی، رواناب بدون اصلاح و بهبود کیفیت، یعنی بدون تصفیه و استفاده مجدد، از محل تولید، به تخلیه گاه، منتقل می گردد. با افزایش جمعیت در منطقه، ادامه استفاده از تکنیک های سنتی، منجر به کاهش جبران ناپذیر کیفیت آب های منطقه خواهد شد. تکنیک های نوین و حساس به مساله کیفیت آب (Water Sensitive Urban Design: WSUD) در طراحی و اجرای روش های توسعه اراضی شهری، تغییرات اساسی ایجاد می نماید، و برخلاف سیستم های سنتی که تنها یک روش کلی و عمومی را برای تمامی مناطق ارائه می دهد، بسته به شرایط محل ترکیبی از انواع روش های مناسب، را توصیه می نمایند. استفاده از تکنیک های LID در مدیریت سیلاب های شهری، به نسبت روش ها و سیستم های سنتی، مزایا و فوائد بسیار زیادی دارد و به طور خلاصه می توان گفت که این تکنولوژی ها با محیط زیست سازگارتر بوده و برای مقابله با اثرات شهری شدن، در طولانی مدت با صرفه تر نیز هستند. تکنیک های LID، با مدیریت رواناب در نزدیکی منشا تولید آن منجر به بهبود و ارتقا شرایط محیط زیست، حفاظت از سلامت عمومی و ارتقا سطح زندگی شهروندان، می گردد. برنامه های مدیریت رواناب برای انواع مختلف اکوسیستم ها و متناسب با درجات مختلفی از حفظ سلامت و بهداشت عمومی که مورد نظر است، ارائه می گردند و به این ترتیب برای هر منطقه خاص، برنامه و تکنیک های بهینه ای وجود خواهد داشت که باید مورد بررسی قرار گرفته و تهیه شوند. بسیاری از اهداف مورد نظر، با روش سنتی مدیریت رواناب های شهری تامین نمی گردد و جوامع شهری همواره با کاهش بودجه از یک طرف و توسعه سیستم جمع آوری آب های سطحی از طرف دیگر مواجه هستند. چالش حفظ کیفیت رواناب حوزه آبریز روز به روز دشوار شده و مشکلات بیشتری را به همراه می آورد. جبران کاهش سطوح نفوذ ناپذیر در اراضی شهری، با استفاده از مخازن نگه داشت سنتی، اقدامی عملی و پایدار نیست. تکنیک های LID، با تاکید بر کنترل و کاهش تغییرات سیکل هیدرولوژیکی حوزه، راه کاری مناسب برای غلبه بر معضلات موجود ارائه می نمایند. به طور کلی می توان گفت تکنیک های LID، امکان تداوم توسعه شهری با کمترین اثرات مخرب زیست محیطی را با استفاده از طراحی های هوشمندانه تر و تکنولوژی های پیشرفته تر، فراهم می آورد. با استفاده از این روش ها، تعادل بهتری ما بین حفظ منابع طبیعی، رشد و توسعه، حفاظت اکوسیستم، سلامت عمومی و کیفیت زندگی برقرار می گردد. فواید عمده استفاده از روش های نوین مدیریت رواناب های شهری را می توان به شرح زیر خلاصه نمود:

- ❖ حفظ طبیعت و سیستم اکولوژیکی موجود
- ❖ حفظ رفتار طبیعی هیدرولوژیکی حوزه (مقابله با افزایش سطوح نفوذناپذیر، کاهش زمان ماند و سرعت حرکت آب و غیره)
- ❖ حفظ کیفیت آب های سطحی و زیر سطحی و کاهش انواع مختلف آلاینده ورودی به رواناب
- ❖ کاهش نیاز به سیستم تامین آب شهر و استفاده از رواناب مهار شده به عنوان منبع تامین نیازهای غیر شرب
- ❖ کاهش حجم و سرعت رواناب جاری شده در محیط زیست طبیعی (و تعدیل اثرات مخرب آنها)
- ❖ ارتقا محیط زندگی به لحاظ مسائل زیبایی شناختی، اجتماعی، فرهنگی و اکولوژیکی و بهبود کیفیت زندگی شهروندان

در تصویر (۱) مقایسه شرایط پیش از توسعه شهری و پس از آن، که منجر به کاهش نرخ نفوذ باران به زمین، افزایش رواناب سطحی، دخالت در حیات گیاهی و جانوری و افزایش بار مواد آلاینده گردیده، نشان داده شده است.



تصویر (۱) مقایسه شرایط پیش از توسعه شهری و پس از آن، که منجر به کاهش نرخ نفوذ باران به زمین، افزایش رواناب سطحی، دخالت در حیات گیاهی و جانوری و افزایش بار مواد آلاینده گردیده است (Jim Wulliman, P.E. et al & Paul Thomas, LA., et al., 2005)

### بام‌های سبز (Green Roofs)

بام سبز، یک سیستم چند لایه ای است که سقف و بالکن يك ساختمان را با پوشش گیاهی پوشانده و با جذب و نگهداری بخشی از باران، و فرآیندهای تبخیر و تعرق و تصفیه، حجم و پیک رواناب و ابعاد سیستم زهکش پائین دست را کاهش داده و موجب بهبود کیفیت آب و هوا، حفظ زیبایی شهر و جلوگیری از هدر رفتن انرژی ساختمان می‌گردد. اهداف کلی استفاده از بام‌های سبز، به عنوان جزئی از سیستم مهار آب‌های سطحی، به شرح جدول (۱)، فهرست وار ارائه گردیده است. (B Woods, et al., 2007) در تصاویر (۲) و (۳) نیز نمونه ای از بام سبز نصب شده بر روی سقف شیبدار و بام سبز گسترده در شهر با رعایت اصول زیبا شناختی نشان داده شده است.

جدول (۱) اهداف و دلایل به کارگیری بام‌های سبز (Balmforth et al., 1998)

میزان تاثیر	دلایل استفاده از بام‌های سبز
متوسط	کاهش اوج رواناب
متوسط	کاهش حجم رواناب
خوب	تصفیه رواناب
خوب	سازگاری با محیط
خوب	بهبود وضعیت اکولوژیکی منطقه
زیاد	بهبود کیفیت آب
متوسط	محافظت از کانال پائین دست
کم	محافظت در برابر سیلاب‌های شدید

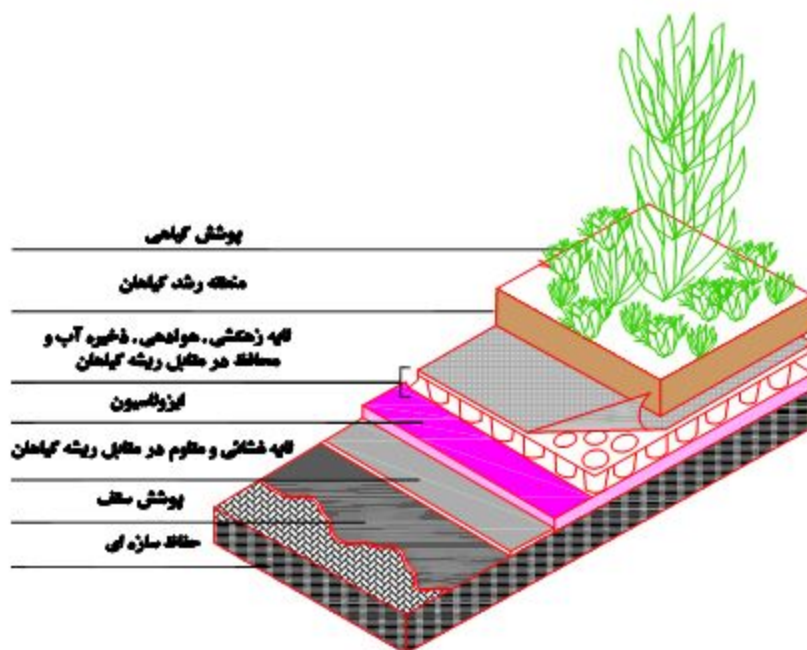


تصویر (۳) بام سبز گسترده در شهر با رعایت اصول زیبا شناختی

تصویر (۲) نمونه‌هایی از بام سبز نصب شده بر روی سقف شیبدار

طرح بام‌های سبز در شهر، در صورتی مطرح می‌گردد که این تاسیسات بتواند حداقل ۵۰ درصد میانگین باران سالیانه را در خود نگه دارند. عملکرد بام‌های سبز در کاهش حجم و اوج رواناب، در مناطقی که درصد پوشش بام در آن‌ها زیاد است مانند مناطق پرتراکم شهری، تجاری و صنعتی، موثرتر خواهد بود (B Woods, et al., 2007). بام‌های سبز را می‌توان برای ساختمان‌های قدیمی و در دست تعمیر در طرح‌های نوسازی، همان‌طور که در سازه‌های در حال ساخت به کار می‌رود، بسته به سبب مورد استفاده قرار داد (George E. Patak, 2003). همان‌طور که پیش از این نیز توضیح داده شد بام‌های سبز را می‌توان در سطوح مسطح و شیبدار به کاربرد اما میزان شیب نباید از حدود ۲۵-۳۰ درصد، تجاوز نماید. بام‌های سبزه، از لایه‌های مختلفی به شرح زیر تشکیل شده اند (شکل ۲)

- حفاظت سازه ای، برای تحمل بارهای ناشی از بام سبز
- لایه مقاوم در مقابل نفوذ ریشه گیاهان
- لایه عایق حرارتی و ضد آب برای محافظت سقف و ساختمان
- لایه زهکش از مواد متخلخل قادر به نخیره آب برای رشد و نمو گیاهان
- لایه ژئوتکستایل برای جلوگیری از گرفتگی لایه متخلخل توسط خاک ریزدانه
- خاک از جنس مناسب برای رشد و نمو پوشش گیاهی منتخب برای بام
- پوشش گیاهی با دوام در مقابل شرایط سخت آب و هوایی و ریشه کم عمق (George E. Patak, 2003, California Stormwater Quality Association., 2003, ARC., 2000).



شکل (۲) شماتیک لایه‌های مختلف تشکیل دهنده بام سبز (ARC., 2000)

### مزایای استفاده از بام های سبز

استفاده از بام های سبز در کنترل رواناب شهری دارای مزایایی و معایبی به شرح زیر می باشد :

- کاهش حجم و تاخیر در جابه جایی و حرکت رواناب (Minnesota Stormwater Manual., 2008)
- توانایی پاکسازی آلاینده‌های شهری که از طریق هوا ته نشین می‌گردند و در نتیجه بهبود کیفیت هوا.
- قابل استفاده در مناطق پرتراکم شهری.
- به لحاظ مسائل اکولوژیکی، زیبایی شناختی و سازگاری با محیط، تاسیسات بسیار مناسبی به حساب می‌آیند.
- فضای اضافی اشغال ننموده و از فضاهای موجود بهره می‌گیرد. البته توجه به این مطلب حائز اهمیت است که فضای بام را برای مصاف معمول همچون راه رفتن روی بام، غیر قابل استفاده می‌نمایند.
- بهبود کیفیت و افزایش رطوبت هوا.
- با توجه به لایه‌های مختلف که در ساخت کار به کار می‌رود به صورت عایق صوتی و حرارتی سقف ساختمان عمل می‌نماید و در نتیجه انرژی مورد نیاز برای گرم و خنک کردن ساختمان کاهش یافته و در کل در انرژی صرفه جوئی می‌گردد. انبساط، انقباض و ارتعاشات وارده به سقف را کاهش داده و به این ترتیب باعث افزایش عمر مفید بام (حدوداً ۲۰ سال) می‌گردد.
- بام‌های سبزی که خاک آن‌ها اشباع باشد، در مقابل آتش سوزی و گسترش آن مقاوم هستند.
- افزایش زیبایی منظر و ایجاد مناظر زیبا در شهر (B Woods, et al., 2007)
- ایجاد محیط مناسب برای زندگی پرندگان و پروانه‌ها
- کاهش دی اکسید کربن و کمک به جلوگیری از گرم شدن کره زمین (Minnesota Stormwater Manual., 2008)

## محدودیت‌ها و معایب

- هزینه به نسبت زیاد آن در مقایسه با روش‌های سنتی کنترل رواناب.
- برای بام با شیب تند مناسب نیست.
- نیاز به مراقبت و نگهداری از پوشش گیاهی و سایر بخش‌های بام سبز دارد.
- نیاز به تقویت سازه ای بام، برای تحمل بارهای ناشی از پوشش گیاهی بام سبز دارد.
- هر گونه آسیب به سیستم عایق ضد آب، موجب نفوذ آب شده و مشکلات و خطرات جدی برای بام به همراه خواهد داشت که تعمیر آن بسیار دشوار است.
- شرایط سخت آب و هوایی پوشش بام‌های سبز را تخریب یا نابود می‌نماید.
- نیاز به تعبیه سیستم دسترسی مطمئن جهت ساخت و نگهداری بام سبز دارد.
- نیاز به آبیاری زیاد در زمان رشد و جوانه زدن گیاه دارد (Minnesota Stormwater Manual., 2008)

## بهره برداری و نگه داری

- آبیاری، به خصوص در زمان شروع رشد و جوانه زدن گیاهان، تناوب آبیاری بستگی به نوع گیاهان و شرایط آب و هوایی منطقه دارد.
- بازرسی و نظارت مداوم برای یافتن نقاط خالی و جایگزینی آنها با پوشش گیاهی.
- پاکسازی و تمیز کردن سطح بام سبز از هر گونه زباله و برگ‌های درختان به منظور جلوگیری از گرفتگی ورودی‌های سیستم زهکش و جلوگیری از رشد مناسب گیاهان.
- تعویض و کاشت مجدد گیاهان در صورت نیاز: پوشش گیاهی باید ۹۰ درصد سطح بام را پوشش دهد.
- بررسی فرسایش ناشی از آب و باد رد خاک و کنترل آن حداقل به طور سالانه.
- پاکسازی مواد زائد از سیستم زهکشی و تعمیر و تعویض لوله‌های زهکش در صورت نیاز.
- تخلیه گیاهان مرده و هرزه و وجین کردن آن‌ها (Darla Hatton., 2004)

## جمع بندی و نتیجه گیری

مدیریت جامع روانابهای شهری (آبهای سطحی ناشی از باراندگی در شهرها) متکی بر ۵ اصل راهنماست که عبارتند از:

- ۱- روانابهای شهری را می‌باید يك منبع تامین آب محسوب نمود.
  - ۲- طراحی سیستم مدیریت و روانابهای شهری باید طیف کامل بارندگیها را در نظر گیرد.
  - ۳- اقدامات باید بر اساس اولویت بندی مسائل زهکشی و زیست محیطی زیر حوزه‌ها دنبال شوند.
  - ۴- طرح ریزی می‌باید در چهار سطح منطقه، حوزه آبریز، محله و سایت انجام پذیرد.
  - ۵- راه حلها و اقدامات اجرایی می‌باید پایش و ارزیابی شوند، تا هزینه‌ها کاهش یابند و مدیریت امور می‌بایست اقدامات آتی را بر اساس ارزیابی عملکرد تاسیسات و اقدامات پیشین انتخاب نماید.
- اصل ۱-** فشار بر منابع آب شهرها، افزایش جمعیت و تخریب محیط زیست، استفاده عاقلانه از روانابهای سطحی شهرها به عنوان يك منبع آب را از چند دهه قبل مطرح و ایجاب نموده است.
- اصل ۲-** تصریح می‌نماید که هر سیستم مدیریت رواناب شهری باید بتواند سراسر طیف بارشهای کوچک تا بسیار بزرگ را پوشش دهد و طراحی شبکه زهکشی بر اساس فقط يك رخداد معین (مثلاً سیلاب ۵ یا ۵۰ ساله) کافی تلقی نمی‌شود. دامنه طیف بارشها از بارندگیهای بسیار کوچک (در حد یکی دو میلیمتر) آغاز و به بارشهای استثنایی که هر يك یا دو قرن یکبار رخ می‌دهد (بارشهای ۱۰۰ تا ۲۰۰ ساله) ختم می‌شود. اجزا سیستم باید توانایی مقابله با بارشها در سراسر دامنه مذکور را داشته باشند.
- اصل ۳-** ناظر به این واقعیت است که حوزه‌های بحرانی از نظر مسائل زیست محیطی یا خطر سیل گیری و سیل زدگی می‌باید در صدر اولویت‌های جای گرفته و راه حل‌های مناسب برای آنها جستجو و یافت شود.



**اصل ۴-** متذکر می‌شود که اقدامات محلی و موضعی که در سطح یا محل یا یک سایت انجام می‌شوند می‌باید در طرح حوزه آبریزی که آن محدوده‌ها را در بر می‌گیرد و همچنین در طرح کل آن منطقه بگنجد و این ادغام و یکپارچگی طرح‌ها متضمن جامعیت و یکپارچگی در طرح‌های مدیریت رواناب شهری خواهد بود.

**اصل ۵-** پایش عملکرد پروژه‌های نمونه، گردآوری داده‌ها، مدلسازی رفتار و عملکرد تاسیسات مختلف را امری الزامی می‌داند که اطلاعات لازم را برای اصلاح تصمیمات مدیریتی فراهم می‌سازد. تصمیمات و اقدامات آتی براساس واقعیات (که از طریق پایش، سنجش و ارزیابی عملکرد اقدامات و تاسیسات موجود و فعال بدست می‌آید) می‌باید تنظیم و اجرا شوند و این شیوه مدیریت را امروزه مناسب‌ترین روش برای کاهش هزینه‌ها و ارتقاء سطح عملکرد اقدامات می‌دانند.

دیدگاه امروزی درباره مدیریت روانابهای شهری بر این مضمون است که توسعه آتی اراضی شهری می‌باید به صورتی باشد که رواناب ناشی از این اراضی در حد روانابی ناشی از این اراضی در حد روانابی باشد که در شرایط طبیعی یعنی قبل از توسعه و عمران اراضی شهری وجود داشته است. برای احیای شرایط هیدرولوژیک طبیعی در اراضی نو آباد شهری می‌باید هر چه بیشتر از سطوح نفوذناپذیر کاست و بر سطوح نفوذپذیر افزود، سرعت جریان رواناب را کاهش داد، حجم بارانی که به درون خاک نفوذ می‌نماید را بالا برد. در نتیجه ادغام و تلفیق برنامه ریزی کاربری اراضی با برنامه ریزی مدیریت روانابهای شهری برای دستیابی به مدیریت جامع و یکپارچه روانابهای سطحی و حفاظت از محیط زیست الزامی است.

## منابع

- ARC Technical Publication 124., 2000. Low impact design manual for the Auckland Regio.  
<http://www.arc.govt.nz/albany/fms/main/Documents>.
- Balmforth, D J Henderson, R J., 1998. A Guide to the design of storm Overflow Structures. WRc Report ER304E.
- BMP design\_ Hydrologic Criteria & Drainage Design Manual., 2000. Department of Planning and Permitting, City and County of Honolulu. <http://charmack.org/stormwater/regulations/Pages/BMPStandardsManual.aspx>.
- B Woods- Ballard., 2007. The SUDS Manual. Construction Industry Research & Information Association CIRIA C697.
- California Stormwater Quality Association., 2003. <https://www.casqa.org>.
- Darla Hatton MacDonald., 2004. The Economics of Water: Taking Full Account of First Use, Reuse and Return to the Environment. CSIRO Land and Water Client Report A Report for the Australian Water Conservation and Reuse Research Program (AWCRRP).
- George E. Patak., 2003. Stormwater Management Design Manual. Center for Watershed Protection 8391 Main Street Ellicott City, MD 21043.
- Jim Wulliman, P.E. et al & Paul Thomas, LA, et al., 2005. Learning from Nature: Reducing Urban Stormwater Impacts. <http://www.udfcd.org/downloads>.
- Minnesota Stormwater Manual; Version 2. 2008. <http://www.aucklandcouncil.govt.nz>.