



بررسی تأثیر پوشش گیاهی بر توپوگرافی بستر در پیچانروود ملایم با مقطع مرکب

الهه نیکوبخت^۱، حسین حمیدی فر^۲، علیرضا کشاورزی^۳

۱- دانشجو کارشناسی ارشد، بخش مهندسی آب، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شیراز

۲- استادیار، بخش مهندسی آب، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شیراز

۳- استاد، بخش مهندسی آب، دانشکده کشاورزی، دانشگاه شیراز،

hamidifar@shirazu.ac.ir

چکیده

یکی از مسائل مهم و قابل توجه در مهندسی رودخانه آبشنستگی و تغییرات توپوگرافی بستر رودخانه‌ها در محل قوس است. ساماندهی رودخانه‌ها در محل قوس با اهدافی نظیر جلوگیری از تغییر انحنای قوس، جلوگیری از تغییرات مورفولوژی و تراز بستر، حفاظت از دیوار خارجی در برابر فرسایش، کنترل رسوب‌گذاری در مجاور دیوار داخلی بخش مهمی از مدیریت رودخانه‌ها می‌باشد. تکنیک‌های زیادی جهت حفاظت رودخانه جهت مدیریت رودخانه‌ها ارائه گردیده است. اما با این وجود دینامیک شکل قوس رودخانه‌ها و حرکت رسوبات در آن‌ها ناشناخته است. استفاده از پوشش گیاهی از جمله روش‌های غیرسازه‌ای جهت حفاظت رودخانه‌ها می‌باشد. در این تحقیق به بررسی آزمایشگاهی تأثیر پوشش گیاهی بر توپوگرافی بستر پیچانروود ملائم با مقطع مرکب پرداخته شده است. آزمایش‌ها در دو حالت با و بدون پوشش گیاهی در سیلاب دشت با عمق نسبی ۰.۳۵ متر انجام گردیده است. نتایج حاصل از آزمایش حاکی از آن است که در حضور پوشش گیاهی نرخ تغییرات بستر کمتر از حالت دیگر می‌باشد و در حضور تراکم زیاد پوشش گیاهی در سیلاب دشت بعلت افزایش نیروی دراگ آبشنستگی بیشتری در بستر اتفاق افتاده است.

کلمات کلیدی: پیچانروود، توپوگرافی، آبشنستگی، پوشش گیاهی، کanal مرکب

مقدمه

پیدایش و شکل‌گیری آبراهه‌های طبیعی متأثر از عوامل مختلفی چون شرایط آب و هوایی، زمین شناسی و جغرافیایی است. در این میان می‌توان به بدۀ رودخانه، مقاومت خاک در برابر فرسایش، شکل هندسی و مشخصات و مقدار رسوب انتقالی به عنوان عوامل مهم اشاره نمود. شکل و ابعاد رودخانه پس از تشکیل آن تا زمانی که تغییر عمدۀ ای در یک یا چند عامل فوق حادث نشده باشد نسبتاً ثابت است. ممکن است رودخانه‌ها در سازنده‌های مصالح آبرفتی فرسایشی پدیدار شود. در چنین حالتی تمایل همیشگی برای تغییر پیوسته موقعیت رودخانه‌ها از طریق فرسایش و رسوب گذاری قابل مشاهده است (راهنمای شکل هندسی مقطع و راستای رودخانه‌ها ۱۳۸۹). متدالو ترین نوع تقسیم بندي پلان رودخانه‌های آبرفتی شامل، رودخانه‌های مستقیم، شریانی، پیچانروودی می‌باشد (مبانی طراحی سازه‌های کنترل فرسایش در رودخانه‌ها، ۱۳۸۷).

رودخانه‌های پیچانروودی بسیار متداولند، و به ندرت دارای الگوی با قاعده سینوسی هستند. این رودخانه‌ها معمولاً از لحظه دینامیکی پدیدار هستند. نوسانات مقطع آن‌ها تقریباً حول یک موقعیت متوسط از الگوی جریان حرکت کرده و به پایین دست پیشرفت می‌کند. طول موج پیچانروود رودخانه‌های آبرفتی حدود ۶ برابر عرض کanal است در حالی که شعاع پیچانروود می‌تواند تا ۱۷ برابر عرض آبراهه باشد، این نسبت‌ها هنگامی که رودخانه شریانی باشد به ترتیب ۱۱ و ۲۷ هستند (Farraday, R.V. Charlton, F, 1983).



مطالعه در مورد پدیده آبستگی از حدود ۱۵۰ سال پیش شروع شده اما بدلیل پیچیدگی های خاص آن، هنوز یکی از موضوعات مورد علاقه محققان هیدرولیک است. یکی از مسائل مهم و قابل توجه در مهندسی رودخانه آبستگی و تغییرات توپوگرافی بستر رودخانه ها در محل قوس است. سامان دهی رودخانه ها در محل قوس با اهدافی نظیر جلوگیری از تغییر انحنای قوس، جلوگیری از تغییرات مورفولوژی و تراز بستر، حفاظت از دیوار خارجی در برابر فرسایش، کنترل رسوب گذاری در مجاور دیوار داخلی بخش مهمی از مدیریت رودخانه ها می باشد (قدسیان و فضلی ۱۳۹۰). آباد و گرسیا^{۱۲} (۲۰۰۹)، چن و تانگ^{۱۳} (۲۰۱۲)، و اصفهانی و کشاورزی^{۱۴} (۲۰۱۳) به بررسی اهمیت آبستگی و تکنیک های محافظت رودخانه جهت مدیریت رودخانه ها پرداختند اما با این وجود دینامیک شکل قوس رودخانه ها و حرکت رسوبات در آنها ناشناخته است (کشاورزی و همکاران ۲۰۱۵).

کوچکترین بی نظمی در شکل و پارامترهای رودخانه و انسداد موقت می تواند موجب بروز آشفتگی موضعی شده و با تشکیل جریان های برگشتی بازه مزبور را به پیچانزدگی تبدیل کند. بخارخ حرکت پیچانزدگها به پایین دست و ناپایداری آنها خاک های با ارزش کناره ها شسته شده و از بین می رود. علت اصلی این ناپایداری ها توزیع نامتقارن سرعت در عرض و طول رودخانه است. تراز سطح آب در قوس خارجی بالاتر از قوس داخلی قرار می گیرد و این امر غرقابی شدن سیلاب دشتها که نقاط تمرکز صنعت و تجارت می باشد را تجدید می نماید.

به حرکت مارپیچ ذرات آب که در جهت کلی جریان آب حرکت می نمایند جریان های ثانویه یا حلزونی گفته می شود. علاوه بر مولفه سرعت عمود بر مقطع جریان مولفه های دیگری از سرعت وجود دارند که بر مقطع جریان عمود نیستند. مشخصه اصلی جریان در کanal های قوسی رواباز جریان ثانویه ای است که در اثر اندر کنش آن با پروفیل غیر یکنواخت سرعت طولی الگوی جریان خاصی به نام جریان حلزونی تشکیل می شود. این جریان حلزونی اصلی ترین نقش را در شکل گیری و توسعه تغییرات تراز بستر و نیز چگونگی توزیع تنش برشی در کanal ایفا می نماید.

جریان ثانویه حرکت ذرات رسوب در سراسر بستر کanal در نتیجه فرسایش در ساحل خارجی و رسوب گذاری بانک داخلی است، در نتیجه عمق جریان و سرعت در ساحل خارجی افزایش می یابد. از عوامل مهم در فرسایش رودخانه پوشش گیاهی حاشیه رودخانه ها است و تخمین زده می شود که حضور پوشش گیاهی سبب افزایش مقاومت برخی دیواره ها و کاهش فرسایش و آبستگی گردد.

الگوی شکل گیری بستر در دو حالت با/ بدون اقدامات حفاظتی کاملاً متفاوت است و این نشان دهنده تاثیر کاشت درختان جهت حفاظت از بستر کanal است. در حالتی که موانع در مسیر جریان قرار داده شود، بسته به مقدار دبی، ارتفاع جریان ، تعداد و آرایش موانع، الگوی بستر کاملاً متفاوت است. (حمیدی فر و کشاورزی ۱۳۸۷).

در بسیاری از رودخانه ها هنگام وقوع سیل، جریان از مقطع اصلی خارج شده و دشت های سیلابی را فرا می گیرد. ورود جریان در دشت های سیلابی سازوکار هیدرولیکی پیچیده ای را ایجاد می کند که بیش از دو دهه توجه بسیاری از محققین مسایل رودخانه و سیلاب را به خود معطوف کرده است. هیدرولیک جریان در آبراهه های با مقطع مرکب تا اندازه زیادی متفاوت از کanal های با مقطع ساده است. در دبی های زیاد، جریان در کanal اصلی لبریز و به دشت (های) سیلابی وارد می شود. به نظر می رسد که در اثر تغییر شکل مقطع جریان و به دلیل تفاوت در زبری کanal اصلی و دشت سیلابی، ساختار جریان در مقاطع مرکب بسیار پیچیده باشد. انتقال مونتوم بین کanal اصلی و دشت سیلابی مجاور آن، منجر به کاهش دبی در کanal اصلی و درنتیجه کاهش ظرفیت انتقال جریان آبراهه می شود. (یانگ و همکاران^{۱۴}). در این تحقیق اثر پوشش گیاهی بر تغییرات توپوگرافی در آبراهه های پیچانزدگی با مقاطع مرکب به صورت آزمایشگاهی مورد مطالعه قرار خواهد گرفت.

1-Abad, J.D. and Garcia M.H

2-Chen, D. and Tang, C

3- Yang, K et al

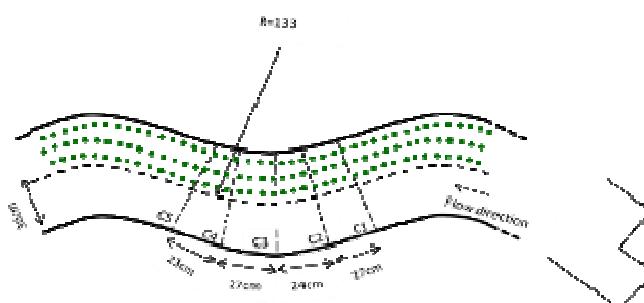


مواد و روش ها

آزمایش های تحقیق حاضر در آزمایشگاه هیدرولیک رسوب دانشکده کشاورزی دانشگاه شیراز در یک فلوم آزمایشگاهی به طول ۴ متر و عرض ۰.۳ متر و ارتفاع ۰.۳ متر انجام شده است. مشخصات قوس کanal شامل طول موج ۲.۱۵ متر و ضریب خمیدگی ۰.۱۵ متر باشد، هم چنین جهت تبدیل کanal موجود به کanal مرکب یه پله به عرض ۰.۱۵ متر و ارتفاع ۰.۱۵ متر در مقطع عرضی کanal نصب گردید.

جهت ایجاد جریان یکنواخت در ورودی قوس، در ابتدای فلوم مورد نظر توسط قرار دادن دیواره های فلزی هم عرض با مدل آزمایشگاهی مسیر مستقیمی به طول پنج متر قبل از ورود به قوس مستقر گردید. جهت تنظیم عمق جریان و برقراری جریان یکنواخت، از یک دریچه انتهایی استفاده شده است. شب طولی بستر کanal اصلی و دشت سیلابی ثابت و مقدار آن ۰.۰۰۵ می باشد. دیواره های جانبی و کف سیلابدشت به ترتیب به صورت عمودی و افقی می باشد. و نسبت عرض سیلاب دشت به عرض آبراهه اصلی ثابت می باشد.

سری اول آزمایش ها در حالت بدون پوشش گیاهی روی دشت سیلابی اجرا شد. در سری دوم آزمایش ها، به منظور تاثیر پوشش گیاهی بر ساختار جریان و آشفتگی، از میله های استوانه ای پلاستیکی با قطر ۱۰۰ میلی متر بعنوان پوشش گیاهی سلیب استفاده گردید. آرایش پوشش گیاهی به صورت ردیفی در نظر گرفته شده است. و میله ها در دشت سیلابی با لایه ای از با مصالح غیر قابل فرسایش شامل ذارت شن و ماسه در سه ردیف به فواصل ۰.۱۵ متر، ۰.۰۷۵ متر، ۰.۱۳۵ متری از لبه سیلابدشت ثابت شده اند. هم چنین در کف کanal اصلی لایه ای از مصالح قابل فرسایش شامل رسوبات با $D_{50}=0.8\text{mm}$ به ارتفاع ۰.۱ متر قرار داده شد. آزمایش ها با در نظر گرفتن عمق نسبی (نسبت عمق جریان در سیلابدشت به عمق جریان در کanal اصلی) برابر ۰.۳۵، دبی ۸ لیتر بر ثانیه و ارتفاع آب در سیلابدشت ۰.۸ متر در نظر گرفته شد. برای برداشت توپوگرافی بستر از متر لیزری استفاده گردید و در پنج مقطع عرضی C1، C2، C3، C4، C5 پیچانرود در فواصل یک سانتی متر واقع در مقطع عرضی در کanal اصلی داده برداری ها انجام شد.



شکل(۱): نمایی از مدل مورد استفاده در تحقیق



نتایج و بحث

در شکل(۲) مولفه افقی بیانگر فاصله از قوس خارجی (از لبه کanal اصلی به سمت سیلابدشت) و مولفه عمودی محور بیانگر فاصله از کف کanal اصلی می باشد. شکل ۲-الف در مقطع اول از ابتدای کanal می باشد همانطور که ملاحظه می شود در حالت بدون پوشش گیاهی آبستنگی زیادی در کف کanal اصلی نسبت به حالتی که پوشش گیاهی در سیلابدشت قرار دارد، در این مقطع اتفاق افتاده است و هرچه به سمت سیلابدشت نزدیک می شویم این مقدار افزایش می یابد.

شکل ۲-ب (مقاطع C2) در حضور پوشش گیاهی آبستنگی بیشتری نسبت به حالت بدون پوشش گیاهی در کanal اصلی اتفاق افتاده و بیشترین آبستنگی در وسط کanal بوده است در حالی که در حالت بدون پوشش گیاهی هر چه به سمت قوس خارجی (لبه کanal اصلی) نزدیک می شویم مقدار آبستنگی افزایش می یابد. شکل ۲-پ (مقاطع C3) تقریباً در وسط قوس واقع شده است، در این مقطع نیز در حضور پوشش گیاهی آبستنگی بیشتری در کanal اصلی اتفاق افتاده است و آبستنگی از لبه کanal اصلی به سمت داخل قوس (به سمت سیلابدشت) کاهش می یابد، بیشترین آبستنگی در لبه کanal اصلی اتفاق افتاده است. در حالت بدون پوشش گیاهی بیشترین آبستنگی در مرکز قوس اتفاق می افتد.

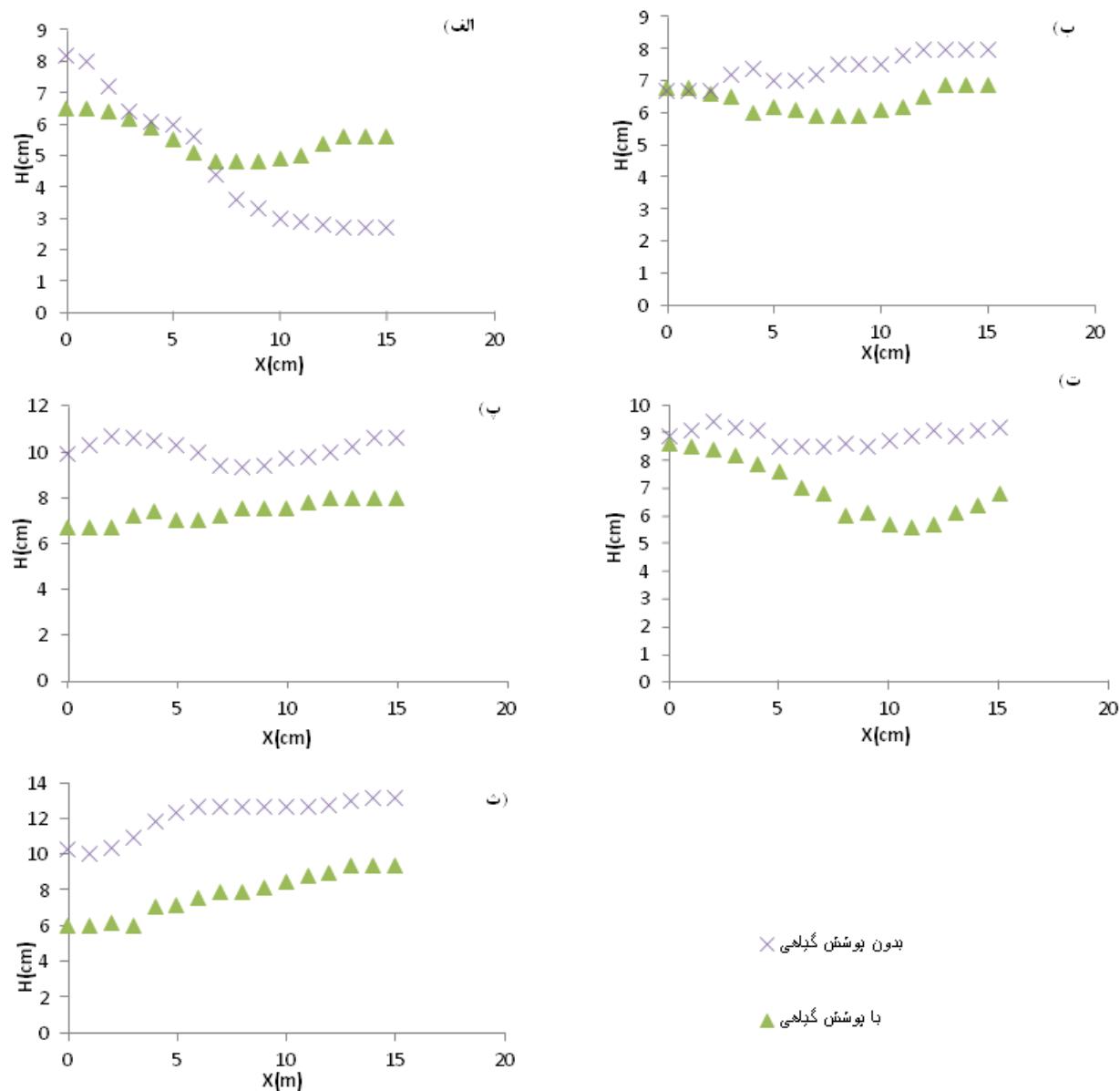
در شکل ۲-ت (مقاطع C4) در حضور پوشش گیاهی آبستنگی بیشتری نسبت به حالت بدون پوشش گیاهی در کanal اصلی اتفاق افتاده است و در این حالت بیشترین آبستنگی در نزدیکی لبه سیلابدشت اتفاق افتاده است. شکل ۲-ث (مقاطع ۵C) نیز در حضور پوشش گیاهی آبستنگی بیشتری نسبت به حالت بدون پوشش گیاهی در کanal اصلی اتفاق افتاده است، در حضور پوشش گیاهی بیشترین آبستنگی در نزدیکی لبه کanal اصلی اتفاق است. در حالت بدون پوشش گیاهی مشاهده می شود که نه تنها فرسایش اتفاق نیفتاده بلکه هر چه به سمت سیلابدشت نزدیک می شویم، رسوب گذاری بیشتری در بستر اتفاق افتاده است.

در ورودی قوس در هر حالت آبستنگی زیادی نسبت به بقیه مقاطع اتفاق افتاده است. هم چنین هرچه از ورودی قوس به سمت انتهای قوس حرکت می کنیم مقدار آبستنگی کاهش می یابد. در حالت بدون پوشش گیاهی تقریباً در مقاطع ۲C1 و ۲C2 آبستنگی از قوس خارجی به سمت قوس داخلی افزایش می یابد، در مقطع ۳C3 و ۴C4 تغییرات آبستنگی در عرض چشمگیر نیست، ولی در مقطع ۵C در لبه کanal اصلی آبستنگی اتفاق افتاده است و در قوس داخلی شاهد رسوب گذاری هستیم. در حضور پوشش گیاهی در همه مقاطع آبستنگی از لبه کanal اصلی به سمت سیلابدشت کاهش می یابد.

نتیجه گیری

در این تحقیق با استفاده از یک مدل آزمایشگاهی توپوگرافی بستر پیچانروд مرکب بررسی گردید. آزمایش ها در دو حالت با و بدون پوشش گیاهی انجام شد و جهت شبیه سازی پوشش گیاهی از میله های استوانه ای استفاده شد و در بستر کanal اصلی نیز از سوبات با دانه بندی یکنواخت ۰.۸ میلی متر استفاده گردید. تغییرات توپوگرافی بستر پس از هر آزمایش با استفاده از متر لیزری قرائت گردید. نتایج بیانگر تاثیر پوشش گیاهی بر تغییرات بستر می باشد. و بدليل آشفتگی جریان و افزایش نیروی دراگ در حضور پوشش گیاهی در کanal اصلی آبستنگی زیادی مشاهده گردید.

در ورودی قوس در هر حالت آبستنگی زیادی نسبت به بقیه مقاطع اتفاق افتاده است. هم چنین هرچه از ورودی قوس به سمت انتهای قوس حرکت می کنیم مقدار آبستنگی کاهش می یابد. در حالت بدون پوشش گیاهی تقریباً در مقاطع ۱C1 و ۲C2 آبستنگی از قوس خارجی به سمت قوس داخلی افزایش می یابد، در مقطع ۳C3 و ۴C4 تغییرات آبستنگی در عرض چشمگیر نیست، ولی در مقطع ۵C در لبه کanal اصلی آبستنگی اتفاق افتاده است و در قوس داخلی شاهد رسوب گذاری هستیم. در حضور پوشش گیاهی در همه مقاطع آبستنگی از لبه کanal اصلی به سمت سیلابدشت کاهش می یابد.



شكل (۲)- بررسی تغییرات توپوگرافی بستر: (الف) مقطع C1، (ب) مقطع C2، (پ) مقطع C3، (ت) مقطع C4

منابع

راهنمایی شکل هندسی مقطع و راستای رودخانه‌ها، ۱۳۸۹، نشریه شماره ۳۶۶ وزارت نیرو، فصل ۱ و ۲
مبانی طراحی سازه‌های کنترل فرسایش در رودخانه‌ها، ۱۳۸۷، نشریه ۴۱۷ وزارت نیرو، صفحات ۸-۱۰.



فضلی، مجید؛ مسعود قدسیان و سید علی صالحی نیشابوری، ۱۳۸۶، بررسی آبشنگی در اطراف آشکن بسته در قوس، سومین کنگره ملی مهندسی عمران، تبریز، دانشگاه تبریز، دانشکده فنی - مهندسی عمران
حمیدی فر، حسین، علیرضا کشاورزی، محمد سعادت نیا و بهرنگ سیستانی، ۱۳۸۷، بررسی آزمایشگاهی تاثیر جایگذاری شمع ها در تغییر الگوی فرسایش و رسوبگذاری بستر در کانالهای قوسی.

- Farrady R. V. Charlton F. G. 1983, Hydraulic factors in bridge design, Hydraulic Research station Limited, Wallingford, Oxfordshire, London, England.
- Abad, J.D. and Garcia M.H., 2009. Experiments in a high-amplitude Kinoshita meandering channel: implications of bend orientation on mean and turbulent flow structure. *Water Resources Research*, 45, 1–19.
- Esfahani, F. and Keshavarzi, A., 2013. Dynamic mechanism of turbulent flow in meandering channels: considerations for deflection angle. *Stochastic Environmental Research and Risk Assessment*, 27(5), 1093–1114.
- Chen, D. and Tang, C., 2012. Evaluating secondary flows in the evolution of sine-generated meanders. *Geomorphology*, 163–164, 37–44.
- Esfahani, F. and Keshavarzi, A., 2011(b). Effect of different meander curvatures on spatial variation of coherent turbulent flow structure inside ingoing multi-bend river meanders. *Stochastic Environmental Research and Risk Assessment*, 25(7), 913–928
- .
- .
- .