



## ایجاد معیار مشترک سنجش و رتبه بندی واحدها با استفاده از تحلیل پوششی داده ها

\* منا رکابی<sup>۱</sup> \*\* مجتبی نظری

\* دانشجوی دکتری ریاضی کاربردی گرایش آنالیز عددی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد، ایران  
\*\* استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد خرم آباد، ایران.

### چکیده

تحلیل پوششی داده ها، روشی نا پارامتریک برای سنجش و ارزیابی کارایی نسبی مجموعه ای از واحدهای تصمیم گیرنده یا ورودی ها و خروجی های چندگانه است. از آنجایی که مدل های تحلیلی پوششی داده ها، واحدهای تصمیم گیرنده را به دودسته کارا و ناکارا تقسیم می کنند، اغلب تصمیم گیرنده ها درصد رتبه بندی کاملی از واحدهای تصمیم گیرنده هستند. این پژوهش باهدف ایجاد معیار مشترک سنجش و رتبه بندی واحدها با استفاده از تحلیل پوششی داده ها می باشد. در ارزیابی عملکرد سازمان ها و نهادها، مهم ترین هدف، رتبه بندی واحدها بر اساس میزان اهمیت می باشد. با توجه به اینکه رتبه بندی واحدهای تصمیم گیری در تحلیل پوششی داده ها ممکن است ما را به چندین واحد کارا برساند، همواره انتخاب بهترین واحد کارا از مجموعه واحدهای کارا، یکی از مشکلات اصلی در تحلیل پوششی داده ها است. با مجموعه مشترک وزن ها می توان به بهترین واحد کارا رسید. انتخاب مجموعه مشترک وزن ها در روش پیشنهادی این پژوهش برخلاف بسیاری از روش ها، بدون حذف و گرد کردن وزن ها انجام می شود و تمام وزن ها در انتخاب میانگین و کران وزن ها نقش دارند؛ و در نهایت برای بررسی بیشتر مدل پیشنهادی موجود با سایر مدل های رتبه بندی مقایسه شده اند. نتایج تایید کننده عملکرد مناسب مدل پیشنهادی است.

**کلیدواژه:** تحلیل پوششی داده ها، رتبه بندی، وزن مشترک، نهادها

### ۱. مقدمه

امروزه با توجه به نیاز تمامی شرکت ها و مؤسسات به افزایش میزان کارایی و بازدهی سازمان خود، آنالیز داده های مربوط به آن ها بسیار حیاتی به نظر می رسد. در این بین روش هایی که مبنای تحلیل پوششی داده ها<sup>۲</sup> را دارند، روزه روز بیشتر استفاده می شوند، زیرا تحلیل پوششی داده ها یکی از روش های سنجش کارایی است که برای ارزیابی عملکرد آن سازمان ها و واحدهای تصمیم گیری بکار می رود [1].

در مدل های معمول تحلیل پوششی داده ها هر واحد تصمیم گیری را نسبت به سایر واحدها در بهترین شرایط قرار می دهیم و مدل را برای رسیدن به بهترین وزن ها برای ورودی ها و خروجی ها حل می کنیم. در این مدل ها وزن های به دست آمده در ارزیابی واحدهای متفاوت معمولاً یکسان نیستند؛ به عبارت دیگر ورودی (خروجی) های یکسان در ارزیابی واحدهای مختلف، ارزش های متفاوت دارند و این واقع بینانه نیست [2]. برای رفع این نقیصه، روش وزن های مشترک را بکار می بریم. با به کارگیری وزن های مشترک، ارزیابی عملکرد واحدهای تصمیم گیری منصفانه تر می شود. مدل های پایه تحلیل پوششی داده ها در بهترین حالت به واحدهای تصمیم گیری کارا، اندازه کارایی یک را تخصیص می دهند، لذا این مدل ها تمایزی بین واحدهای کارا ایجاد نمی کنند. در روش وزن های مشترک، واحدهای کارا نیز رتبه بندی می شوند. به این ترتیب که ابتدا واحدهای کارا و ناکارا طبقه بندی می شوند، سپس به کمک یک روش مبتنی بر تحلیل پوششی داده ها یک مجموعه از وزن های مشترک به دست می آید. به کمک این وزن های مشترک برای هر واحد تصمیم گیری یک اندازه تعریف خواهد شد که بزرگی این اندازه معیاری برای رتبه بندی خواهد بود [3].

همچنین این روش در مواردی خاص با خطا مواجه می شود. به عنوان مثال وقتی تعداد مشاهدات نسبت به اندازه نمونه کم باشد یعنی مشاهدات اندک و ورودی ها (خروجی ها) بسیار باشند خطا به وجود می آید. همین طور ممکن است بسیاری از واحدها به اشتباه بر روی مرز کارا قرار گیرند. علاوه بر این ها، روش DEA نسبت به داده های دور افتاده بسیار حساس است که این نیز منجر به بروز خطا می شود [4].

یکی دیگر از عوامل به وجود آمدن خطا آزاد بودن وزن ها است؛ به عبارت دیگر، عدم وجود محدودیت روی وزن ها برای بیشینه نمودن کارایی واحد تصمیم گیرنده تحت ارزیابی، می تواند موجب بروز مشکلاتی شده و یا نآرایی در نتایج را به دنبال داشته باشد که البته با لحاظ نمودن قیود مناسبی در مدل بر روی وزن ها می توان آن ها را کنترل کرد [5].

Email: mona64.rekabi@gmail.com

<sup>2</sup> - Data Envelopment Analysis (DEA)

<sup>۱</sup> - ایمیل نویسنده مسئول



در تحلیل پوششی داده‌ها، میزان عملکرد واحدهای تصمیم‌گیرنده‌ای ارزیابی می‌شود که در فرآیند تولید دخیل هستند. در این پژوهش فرض می‌شود تمامی واحدهای تصمیم‌گیرنده<sup>۱</sup> قابل مقایسه هستند. اگرچه آن‌ها ممکن است دارای شرایط منحصر به فرد خود باشند که در این گونه موارد نیز از طریق واحدهای تصمیم‌گیرنده ویژه، وزن‌های ورودی و خروجی محاسبه می‌شوند. به‌غیر از فاکتورهای تأثیرگذار در عملکرد که در تحلیل کارایی در نظر گرفته می‌شوند، تغییرات قابل توجهی در اهداف و خط‌مشی وجود ندارد که این موضوع قابل استدلال است و در نهایت برای فاکتورهای مشابه، وزن‌های مختلف را تنظیم می‌کند [6].

در تحلیل پوششی داده‌ها ممکن است تغییر در وزن‌ها با شرایط مختلفی که تحت بهره‌برداری از واحدهای تصمیم‌گیرنده به دست می‌آید، تنظیم شود که این شرایط توسط فاکتورهای انتخاب‌شده ورودی و خروجی به دست نیامده است [7] هرچند در بسیاری از کاربردهای DEA، واحدهای تصمیم‌گیرنده شرایط مشابهی را تجربه می‌کنند و بنابراین اگر با آن‌ها به‌عنوان یک متغیر مستقل رفتار شود ممکن است مناسب نباشد. این بدین معنی است که استفاده از وزن‌های ورودی و خروجی که در میان واحدهای تصمیم‌گیرنده باهم اختلاف دارند، ممکن است تضمین نشود. در این گونه مواقع، ورودی‌ها و خروجی‌ها هر دو بایستی باهم جمع شوند که این کار با استفاده از وزن‌هایی انجام می‌شود که در DMU ها مشترک هستند و این هنگامی است که نسبت کارایی رده‌ای محاسبه می‌شود و بنابراین دسته مشترکی از وزن‌ها به دست می‌آید [8].

با توجه به مطالب ذکر شده، در این پژوهش یک چارچوب مشترک جهت سنجش و رتبه‌بندی واحدهای تصمیم‌گیرنده با استفاده از تحلیل پوششی داده‌ها ارائه می‌شود. همان‌طور که گفته شد، در اغلب کاربردهای DEA، واحدهای تصمیم‌گیرنده شرایط مشابهی را تجربه می‌کنند؛ بنابراین تحلیل سنجش در این مواقع بایستی بتواند بهترین اقدام مشترک را در برنامه‌های مدیریتی شناسایی کند. در این تحقیق یک روش DEA محور برای رتبه‌بندی و سنجش واحدها استفاده شده است که در آن نیازی نیست از شرایط اختصاصی واحدهای تصمیم‌گیرنده برای محاسبه استفاده شود. این روش، مرز شامل بهترین وزن‌های مشترک را شناسایی می‌کند که به شکل مرز کارایی DEA توسط واحدهای تصمیم‌گیرنده کارا به‌طور تکنیکی در گروه مرجع مشترک گسترش می‌یابد. این گروه مرجع به‌عنوان فراهم‌کننده اهداف نزدیک انتخاب می‌شود. در این روش یک مدل توسعه داده می‌شود که در آن نه تنها با دسته اهداف سروکار خواهیم داشت، بلکه مقدار کارایی را نیز به دست می‌آورد؛ زیرا در این روش می‌توان میزان کارایی واحدهای تصمیم‌گیرنده را با استفاده از دسته وزن‌های مشترک (CSW) تعیین نمود. در نتیجه میزان کارایی حاصل‌شده منجر به رتبه‌بندی واحدهای تصمیم‌گیرنده می‌شود. در این تحقیق درباره راه‌حل‌های بهینه جایگزین CSW نیز بحث می‌شود و همچنین بهترین رتبه‌بندی ممکن برای هر واحد تصمیم‌گیرنده به دست می‌آید که این رتبه با در نظر گرفتن همه راه‌حل‌های بهینه جایگزین به دست می‌آید. این رنج رتبه‌بندی موجب به دست آوردن میزان تفاوت رتبه‌بندی‌ها نیز می‌شود.

## ۲. فرضیات پژوهش

- ۱- رتبه‌بندی واحدهای تصمیم‌گیرنده بر اساس وزن‌های بهینه مشترک ورودی‌ها و خروجی‌ها به دست می‌آید.
- ۲- در صورت وجود جواب‌های بهینه دگرین در مدل وزن مشترک می‌توان رتبه‌بندی را به‌صورت منحصر به فرد تعیین کرد.
- ۳- می‌توان نزدیک‌ترین اهداف متناظر با هر واحد تصمیم‌گیرنده را با ترکیب مدل‌های پوششی و مضربی بر اساس فرم خطی به دست آورد.
- ۴- می‌توان مدل وزن مشترک، بر اساس فرم خطی را برای حالت بازده به مقیاس متغیر و محدودیت‌های وزنی توسعه داد.
- ۵- می‌توان مدل وزن مشترک را بر اساس سایر نرم‌ها شبیه نرم بی‌نهایت و نرم دو توسعه داد.

## ۲. روش‌شناسی پژوهش

### ۱-۳. نوع روش پژوهش

نوع روش به‌صورت تئوری و کتابخانه‌ای می‌باشد. در ابتدا با مراجعه به کتابخانه و سایت‌های علمی به مطالعه در زمینه تحلیل پوششی داده‌ها شامل مفاهیم اولیه، مدل‌های وزن مشترک، مدل‌های رتبه‌بندی بر اساس نرم بی‌نهایت می‌پردازیم. نقاط ضعف و قوت مدل‌های فوق را شناسایی کرده و در ادامه سعی در ارائه یک مدل برای به دست آوردن نزدیک‌ترین و بهترین اهداف کارا بر اساس وجه‌های مشترک این مرز کارایی می‌پردازیم. مدل فوق بر اساس وزن‌های مشترک ورودی‌ها و خروجی‌ها می‌باشد و در ادامه روش‌های خطی کردن مدل‌ها را بررسی کرده و محدودیت وزنی را برای مدل‌های فوق توسعه می‌دهیم. برای نشان دادن اعتبار مدل‌های ارائه‌شده از داده‌های مربوط به ۲۸ فرودگاه بین‌المللی در آمریکای شمالی، اروپا و استرالیا ارائه‌شده توسط Coelli و همکاران در سال ۲۰۱۲ می‌پردازیم و اعتبار مدل‌های فوق را نشان می‌دهیم. برای اجرای مدل‌های فوق از نرم‌افزار GAMS استفاده می‌کنیم و برای ارائه گزارش از نرم‌افزار SPSS استفاده می‌کنیم.

1 - Decision Making Unit(DMU)

2 - Common Set of Weights( CSW)



### ۲-۳. روش تجزیه و تحلیل اطلاعات

در این پژوهش روش‌های مختلف رتبه‌بندی واحدهای تصمیم‌گیرنده بیان و با یکدیگر مقایسه می‌شوند. برای این کار روش‌های مهم موجود به صورت علمی بیان شده و با یکدیگر مقایسه می‌گردند. برای سایر روش‌ها نیز از منابع موجود در مقالات استفاده شده است. روش‌های پیشنهادی نیز با روش‌های مختلف دیگر که قبلاً ارائه شده‌اند، مقایسه و مزایا و کاستی‌های آن‌ها نشان داده خواهند شد. در این راستا برای تجزیه و تحلیل داده‌ها از نرم‌افزار GAMS استفاده می‌کنیم.

### ۴. تحلیل پوششی داده‌ها

تحلیل پوششی داده‌ها یک مدل برنامه‌ریزی ریاضی، برای ارزیابی کارایی واحدهای تصمیم‌گیرنده‌ای (DMU) است که چندین ورودی و چندین خروجی دارند. اندازه‌گیری کارایی به دلیل اهمیت آن در ارزیابی عملکرد یک شرکت یا سازمان همواره مورد توجه محققین قرار داشته است. فارل در سال ۱۹۵۷، با استفاده از روشی همانند اندازه‌گیری کارایی در مباحث مهندسی، به اندازه‌گیری کارایی برای واحد تولیدی اقدام کرد. موردی که فارل برای اندازه‌گیری کارایی مدنظر قرارداد شامل یک ورودی و یک خروجی بود.

درواقع تحلیل پوششی داده‌ها مبتنی بر یکسری بهینه‌سازی با استفاده از برنامه‌ریزی خطی می‌باشد که به آن روش نا پارامتریک نیز گفته می‌شود. در این روش منحنی مرزی کارا از یک سری نقاط که به وسیله برنامه‌ریزی خطی تعیین می‌شود، ایجاد می‌گردد. برای تعیین این نقاط می‌توان از دو فرض بازدهی ثابت و متغیر نسبت به مقیاس استفاده کرد. روش برنامه‌ریزی خطی پس از یک سری بهینه‌سازی مشخص می‌کند که آیا واحد تصمیم‌گیرنده موردنظر روی مرز کارایی قرار گرفته است و یا خارج آن قرار دارد؟ بدین وسیله واحدهای کارا و ناکارا از یکدیگر تفکیک می‌شوند. تکنیک DEA تمام داده‌ها را تحت پوشش قرار داده و به همین دلیل تحلیل پوششی داده‌ها نامیده شده است [9]

### ۴-۱-۱. الگوهای DEA

الگوهای DEA به طور کلی عبارت‌اند از: الگوی CCR الگوی BCC

### ۴-۱-۱-۱. الگوی CCR

این الگو دارای بازده ثابت به مقیاس است و سعی دارد، با انتخاب وزن‌های بهینه، برای متغیرهای ورودی و خروجی واحد تحت بررسی، کسر کارایی این واحد (واحد صفر) را، به گونه‌ای بیشتر کند که کارایی سایر واحدها، از حد بالای یک، تجاوز نکنند. این الگو در دو ماهیت ورودی و خروجی و در سه شکل کسری، ضربی و پوششی مطرح شده است و در ادامه، به بیان فرم‌های مختلف در بیان فرم‌های مختلف در ماهیت ورودی می‌پردازیم [10] با توجه به ویژگی فرم پوششی، الگوی CCR در ماهیت ورودی با شکل پوششی، برای این نوشته انتخاب شد. بنابراین در این قسمت، تنها به تشریح این شکل از CCR در ماهیت ورودی می‌پردازیم. در تحلیل پوششی داده‌ها دوگان فرم ضربی همواره شکل پوششی را نتیجه می‌دهد در صورتی که، دوگان فرم ضربی CCR را بنویسیم شکل پوششی CCR به صورت زیر به دست می‌آید:

مدل CCR ماهیت نهاده ای

$$\min \theta + \varepsilon \left[ \sum_{i=1}^m S_i^- + \sum_{r=1}^s S_r^+ \right]$$

s.t

$$y_{rp} = \sum_{j=1}^n y_{rj} \lambda_j - S_r^+ \quad , r = 1, \dots, s$$

$$\theta x_{ip} = \sum_{j=1}^n x_{rj} \lambda_j + S_i^- \quad , i = 1, \dots, m$$

$$\lambda_j \geq 0 \quad j = 1, \dots, n$$

$$S_r^+, S_i^- \geq 0 \quad r = 1, \dots, s, i = 1, \dots, m$$

همان‌گونه که در شکل پوششی دیده می‌شود، متغیر متناظر با محدودیت مساوی در فرم ضربی آزاد در علامت می‌باشد. در این الگو انتخاب هر بردار  $\lambda$  مجاز، یک حد بالا برای ستاده‌ها و یک حد پایین برای dmU ایجاد می‌کند و در مقابل ای محدودیت‌ها ای مرتبط با  $0 \leq \lambda$  گزینه بهینه برای مرتبط شدن با  $\theta = \min$  ارائه می‌دهد.

### ۴-۱-۲. الگوی BCC



این مدل بر اساس حرف اول نام پدیدآورندگان یعنی بنکر، چارنز و کوپر نام گذاری شده است. برخلاف مدل CCR که فرض بر بازدهی ثابت نسبت به مقیاس است در مدل BCC فرض بر بازدهی متغیر نسبت به مقیاس می باشد. استفاده از بازده متغیر نسبت به مقیاس موجب می شود با محاسبه کارایی فنی بر حسب مقادیر کارایی ناشی از مقیاس و کارایی ناشی از مدیریت، تحلیل بسیار دقیقی ارائه گردد. برای ساخت مدل های نهاده گرا و ستاده گرا در مدل اصلی BCC از همان مبانی مدل CCR استفاده می شود در مدل نهاده گرا با کاهش نهاده ها میزان کارایی افزایش می یابد [11] ولی در مدل ستاده گرا با افزایش ستاده ها میزان کارایی افزایش می یابد. مدل مضربی BCC با شکل نهاده گرا به شکل زیر است:

مدل ماهیت نهاده ای

$$\min \theta + \varepsilon \left[ \sum_{i=1}^m S_i^- + \sum_{r=1}^s S_r^+ \right]$$

s.t

$$y_{rp} = \sum_{j=1}^n y_{rj} \lambda_j - S_r^+ \quad , r = 1, \dots, s$$

$$\theta x_{ip} = \sum_{j=1}^n x_{rj} \lambda_j + S_i^- \quad , i = 1, \dots, m$$

$$\sum_{j=1}^n \lambda_j = 1$$

$$\lambda_j \geq 0 \quad j = 1, \dots, n$$

$$S_r^+, S_i^- \geq 0 \quad r = 1, \dots, s, i = 1, \dots, m$$

تحلیل پوششی داده ها (DEA)، شامل تکنیک ها و روش هایی برای ارزیابی کارایی و یا سنجش، بهره روری واحدهای تصمیم گیرنده است. تحلیل پوششی داده ها در واقع تعمیم کار فارل در ابداع اولین روش غیر پارامتری است. فارل با استفاده از ورودی ها و خروجی های واحدهای تصمیم گیرنده و اصول حاکم بر آن ها، مجموعه ای با عنوان مجموعه امکان تولید، ارائه و قسمتی از مرز آن را به عنوان تابع تولید معرفی نمود. این مرز را مرز کارا نیز می نامند و واحدهای تصمیم گیرنده ای که روی این مرز قرار می گیرند، کارا ارزیابی می شوند.

واحد تصمیم گیرنده (DMU)

در مسائل DEA، به واحدی که می تواند در خصوص چگونگی پردازش داخل سیستم خود تصمیم بگیرد،

واحد تصمیم گیرنده می گویند؛ به بیان دیگر منظور از یک واحد تصمیم گیرنده، عبارت است از واحدی که با دریافت بردار ورودی مانند  $X = (X_1, \dots, X_m)$  بردار خروجی مانند  $Y = (Y_1, \dots, Y_s)$  را تولید می نماید

که در آن ورودی عاملی است که افزایش آن، با ثابت نگه داشتن بقیه عوامل، کارایی را کاهش می دهد و خروجی عاملی است که افزایش آن با ثابت نگه داشتن بقیه عوامل کارایی را افزایش می دهد. و منظور از واحدهای تصمیم گیرنده متجانس عبارت است از واحدهایی که عمل مشابه دارند و با دریافت ورودی های مشابه، خروجی های مشابه تولید می کنند. مثلاً شعب یک بانک، واحدهای متجانس می باشند که با دریافت امکاناتی مانند، کارکنان، فضای اداری، کامپیوتر و... به جمع آوری سپرده، حصول سود و عرضه خدمات می پردازند. از آنجایی که مدیران این واحدها با مدیریت خود و اعمال سیاست ها و ادغام ورودی ها، خروجی را تولید می کنند، آن ها را تصمیم گیرنده می نامند، البته ممکن است واحدی درصدی آزاد عمل داشته باشد و به اصطلاح واحد فقط یک مجری نمی باشد. [12]

### 5. روش پیشنهادی پژوهش

باید در نظر داشته باشید که باید n DMUs با استفاده از متر ورودی به تولید کنندگان و خروجی ها که توسط  $(X_j, Y_j), j = 1, \dots, n$  و فرض اینکه  $X_j = (X_{1j}, \dots, X_{mj}) \geq 0, Y_j = (Y_{1j}, \dots, Y_{sj}) \geq 0, j = 1, \dots, n$ ، همچنین فرض بر ثابت بودن DEA، بازده به مقیاس تکنولوژی برای اندازه گیری کارایی نسبی و تعیین معیار می باشد. بنابراین مجموعه امکان تولید  $T = \{(X, Y) / X \geq \sum_{j=1}^n \lambda_j X_j, Y \leq \sum_{j=1}^n \lambda_j Y_j, \lambda_j \geq 0\}$ ، (PPS) می تواند در نتیجه مشخص به شرح زیر می باشد:

$$T = \{(X, Y) / X \geq \sum_{j=1}^n \lambda_j X_j, Y \leq \sum_{j=1}^n \lambda_j Y_j, \lambda_j \geq 0\}$$

مدل زیر به طور همزمان برای هر DMU نزدیک ترین اهداف در (مشترک) جنبه از مرز پارتو کارآمد از T با به حداقل رساندن وزن جهانی، -L1 فاصله برای ورودی و خروجی واقعی خود را فراهم می کند.



(۱)

$$\min \sum_{j=1}^n \|(X_j, Y_j) - (\bar{X}_j, \bar{Y}_j)\|_1$$

s.t.:

$$\sum_{k \in E} \lambda_{kj} X_k = \bar{X}_j \quad j = 1, \dots, n \quad (1-1)$$

$$\sum_{k \in E} \lambda_{kj} Y_k = \bar{Y}_j \quad j = 1, \dots, n \quad (1-2)$$

$$-v'X_k + u'Y_k + d_k = 0 \quad k \in E \quad (1-3)$$

$$\bar{X}v \geq 1_m \quad (1-4)$$

$$\bar{Y}v \geq 1_s \quad (1-5)$$

$$d_k \leq Mb_k \quad k \in E \quad (1-6)$$

$$\sum_{j=1}^n \lambda_{kj} \leq M(1 - b_k) \quad k \in E \quad (1-7)$$

$$d_k \geq 0, b_k \in \{0, 1\} \quad k \in E$$

$$\lambda_{kj} \geq 0, \bar{X}_j \geq 0_m, \bar{Y}_j \geq 0_s \quad \forall k, j$$

در اینجا:

(i) که  $\|(X_j, Y_j) - (\bar{X}_j, \bar{Y}_j)\|_1 = \sum_{j=1}^n \frac{X-X}{X} + \sum_{j=1}^n \frac{Y-Y}{Y}, j = 1, \dots, n, x, i = 1, \dots, m, y, i = 1, \dots, s, \|(X_j, Y_j) - (\bar{X}_j, \bar{Y}_j)\|_1$  متوسطهای میانی

DMUهای ورودی و خروجیهای متناظر می باشند. این مشخصات فاصله ی وزن دار  $L_1$  در نوشتار مرتبط با DEA مورد استفاده قرار گرفته است. توجه داشته باشید که ما از نرم  $L_1$  وزن دار مشابه در فواصل میان  $n$  DMU و طرح های آنها استفاده می نماییم. به علاوه، استفاده از یک نرم وزن دار (۱) یک مسئله را برای واحدهای اندازه گیری ورودیها و خروجیها ثابت در نظر می گیرد. متناوباً می توانیم ورودیها و خروجیهای واقعی را از طریق متوسطهای متناظر نرمال کنیم.

(ii)  $\bar{X}$  و  $\bar{Y}$  ماتریسهای قطری  $m \times m$  و  $s \times s$  می باشند که ورودیهایشان به ترتیب متوسطهای ورودیها و خروجیها می باشند. (در (۱،۴) و (۱،۵) از نشان گذاری عمومی  $1'_n = (1, \dots, 1)$  استفاده می کنیم).

(iii)  $M$  یک کمیت بزرگ مثبت است

(iv)  $E$  مجموعه ای از DMUهای بسیار مؤثر  $T$  می باشد.

مجموعه ای امکان پذیر با قیدهای ذیل متناظر است که (۱) به ما امکان می دهد که پنج مارکهای  $\bar{X}_j, \bar{Y}_j, j = 1, \dots, n$  را برای هر  $DMU_j$ ،  $j = 1, \dots, n$  در نظر بگیریم که همگی بر یک رویه ی یکسان مرز مؤثر پارتوی  $T$  قرار دارند. (۱،۱)-(۱،۲) تضمین می نمایند که  $\bar{X}_j, \bar{Y}_j, j = 1, \dots, n$  به  $T$  تعلق دارند. با داشتن (۱،۳)-(۱،۵) این امکان را برای تمام بردارهای با وزن غیر صفر  $(v, u)$  که ضرایب یک فوق صفحه ی پشتیبانی  $T$  می باشند فراهم می نماییم. (۱،۴)-(۱،۵) در واقع قیدهای  $v_i \bar{x}_i \geq 1, i = 1, \dots, m$  و  $u_r \bar{y}_r \geq 1, r = 1, \dots, s$  می باشند که هنگامی که شناسایی های در تابع هدف با  $1/\bar{x}_i, i = 1, \dots, m$  و  $1/\bar{y}_r, r = 1, \dots, s$  همانند اینجا وزن گرفته باشند، قیدهای فرمولاسیون دوگانه ی مدل افزایشی ثابت می باشند. این قیدها وزنهای غیر صفر را حفظ می نمایند. (۱،۶)-(۱،۷) محدودیت های کلیدی می باشند که دو گروه قبلی قیدها را به هم متصل می نمایند تا اطمینان حاصل شود که پنج مارکها بر مرز مؤثر  $T$  پارتو قرار دارند. اگر  $\sum_{j=1}^n \lambda_{kj} > 0$  بنابراین (۱،۷) بر اساس (۱،۶) به  $b_k = 0$  و در نتیجه  $d_k = 0$  اشاره می نماید. بنابراین اگر  $DMU_k \in E$  به طور فعالی به عنوان یک ارجاعی در ارزیابی  $DMU_j, j = 1, \dots, n$  شرکت می نماید، بنابراین لزوماً به  $-v'X + u'Y = 0$  تعلق دارد. بنابراین پنج مارکهای امکان پذیر در نظر گرفته در مدل (۱)،  $\bar{X}_j, \bar{Y}_j, j = 1, \dots, n$  ترکیبات  $DMU_k \in E$  می باشند که همگی بر یک رویه ی مرز مؤثر پارتو می باشند زیرا این  $DMU_k$ ها همگی به یک فوق صفحه ی پشتیبان مشترک  $T$  متعلق می باشند، -  $v'X + u'Y = 0$  که ضرایب همگی غیر صفر می باشند.

حل نمودن (۱) به ما اجازه می دهد که یک گروه مرجع مشترک از DMUها را شناسایی نماییم،  $RG = \{DMU_g / \lambda_{gi}^* > 0, \text{ for some } DMU_g \in RG\}$  برای هر  $DMU_g \in RG$  در واقع مختصات ترسیمی این واحد بر رویه ی مرز مؤثر DEA می باشند که DMUها در پوشش  $RG$  می باشند. بخصوص این اهداف می توانند با استفاده از راه حل های بهینه ی (۱) به دست آیند که به صورت ذیل می باشد:

(۲)



$$\sum_{g \in RG} \lambda_{gt}^* X_g = \hat{X}_t^*$$

$$\sum_{g \in RG} \lambda_{gt}^* Y_g = \hat{Y}_t^*$$

توجه داشته باشید که این اهداف به صورت سراسری نزدیکترین موارد به ورودی‌ها و خروجی‌های واقعی تمام DMUها می‌باشند، در این رابطه تابع هدف (۱) مجموع فاصله‌ی  $L_1$  وزن‌دار میان DMUها و طرح‌هایشان بر یک مرز مؤثر را به حداقل می‌رساند. بنابراین مدل (۱) عملکردهای بنج مارکی که بسیار مشابه به عملکردهای واقعی DMUها می‌باشند شناسایی می‌نماید که آن مواردی می‌باشند که به آن‌ها مسیر برای ارتقا با تلاش سراسری کمتری را نشان می‌دهد.

همچنین قابل توجه است که به منظور حصول اطمینان از امکان‌پذیری مدل (۱)، در اینجا نیازی به بنج‌مارک‌ها برای مشخص نمودن DMUهای متناظر نمی‌باشد، زیرا ما تمام آن‌ها را مجبور نموده‌ایم که بر روی یک‌رویه‌ی مرز ترسیم شوند. به همین دلیل است که این مدل در رابطه با شنواری‌های غیر منفی فرمول‌بندی نشده اما از مقدار مطلق انحرافات میان ورودی‌ها و خروجی‌ها و اهداف واقعی استفاده می‌نماید که می‌توانند مقادیر مثبت یا منفی (یا صفر) باشند. در نتیجه، در این پایان‌نامه ما در رابطه با کارایی فنی صحبت نمی‌کنیم. ایده‌ی در پس این روش به صورت ذیل است: مدل (۱) امکان شناسایی نمودن یک مرز رایج بهترین اقدام را فراهم می‌نماید که مشابه‌ترین بنج‌مارک‌ها به عملکردهای واقعی را به دست می‌دهد. این مرز رایج بهترین عملکرد برای تنظیم اهداف مورد استفاده قرار گرفته که می‌تواند بر زوال مقداری از سطح ورودی و/یا خروجی مشاهده شده شود. این تعیین نمودن بهترین اقدامات رایج ممکن است برخی DMUها را طوری هدایت نماید که ترکیباتشان را به همراه احجام فعالیت‌هایشان تغییر دهند. توجه داشته باشید که با این روش بر اساس DEA، شناسایی بهترین اقدامات الزاماً مستلزم انتخاب یک CSW می‌باشد که یک سیستم مقدار نسبی از ورودی‌ها و خروجی‌های در نظر گرفته شده را تعیین می‌نماید. بنابراین با توجه به ارزش نسبی ورودی و خروجی‌های تعیین شده از طریق این CSW، احتمالاً با بدتر کردن سطح یک متغیر چنین داشته باشیم که متغیر دیگری می‌تواند ارتقا یابد تا کاهش مقدار به دلیل تنزل سطح متغیر قبلی را جبران نماید.

تبصره ۱- خطی سازی هدف مدل (۱)

مدل (۱) یک مسئله‌ی غیرخطی می‌باشد که در نتیجه‌ی استفاده از مقادیر مطلق انحرافات در هدف به دست آمده است. با این وجود، (۱) می‌تواند بدون مقادیر مطلق نیز بازنویسی گردد که در ادامه شرح داده می‌شود. ما متغیرهای جدید تصمیم  $X_j^+, X_j^- \geq 0, Y_j^+, Y_j^- \geq 0, j=1, \dots, n$  را معرفی می‌نماییم و به مجموعه قیدهای (۱)، قیدهای  $X_i - \bar{X}_j = X_j^+ - X_j^-, j=1, \dots, n$  و  $Y_i - \bar{Y}_j = Y_j^+ - Y_j^-, j=1, \dots, n$  را می‌افزاییم. بنابراین به حداقل رساندن هدف غیرخطی در (۱) معادل با به حداقل رسانی تابع هدف خطی 
$$\sum_{j=1}^n [(X_j^+ + X_j^-)' \bar{X}^{-1} \mathbf{1}_m + (Y_j^+ + Y_j^-)' \bar{Y}^{-1} \mathbf{1}_s]$$
 تحت مجموعه قیدهای به دست آمده می‌باشند بنابراین (۱) تبدیل به یک مدل برنامه‌ریزی خطی ترکیبی عدد صحیح می‌شود.

تبصره ۲- حل نمودن (۱) در عمل

فرمولاسیون مدل (۱) در جستجوی  $DMU_k$ ها در  $E$  می‌باشد که به صورت فعالی به عنوان یک مرجع در ارزیابی برخی از  $DMU_{jz}, jz=1, \dots, n$  شرکت می‌نماید که لزوماً به یک فوق صفحه تعلق دارد که دربرگیرنده‌ی مرز مشترک بهترین اقدام می‌باشد. این در واقع از طریق قیدهای (۱،۶) و (۱،۷) به دست می‌آید که دربرگیرنده‌ی  $M$  بزرگ رده‌ای و متغیرهای باینری می‌باشد. به هر حال (۱) در عمل می‌تواند از طریق فرمول‌بندی این قیدها با استفاده از مجموعه‌های مرتب مخصوص (SOS) حل شوند. نوع ۱ یک مجموعه از متغیرهایی می‌باشد که در بالاترین حالت یک متغیر احتمالاً غیر صفر باشد. بنابراین اگر ما (۱،۶) و (۱،۷) را از فرمولاسیون حذف نموده و بجای آن یک SOS نوع ۱  $S_k$  برای هر جفت متغیر مثبت باشند که  $\{ \lambda_k, d_k \}, k \in E$  تعریف نمود که  $\lambda_k = \sum_{j=1}^n \lambda_{kj}$  بنابراین اطمینان حاصل شده که  $\sum_{j=1}^n \lambda_{kj}$  و  $d_k$  نمی‌توانند به طور همزمان برای  $DMU_k$  مثبت باشند که  $k \in E$ . بهینه‌ساز CPLEX می‌تواند مسائل LP را با SOS حل نماید.

با در نظر گرفتن تبصره‌های ۱ و ۲، نیاز به حل نمودن فرمولاسیون ذیل داریم تا راه حل بهینه‌ی (۱) را بیابیم.

(۳)

$$\min \sum_{j=1}^n [(X_j^+ + X_j^-)' \bar{X}^{-1} \mathbf{1}_m + (Y_j^+ + Y_j^-)' \bar{Y}^{-1} \mathbf{1}_s]$$

s.t.:



$$\begin{aligned} \sum_{k \in E} \lambda_{kj} X_k &= \bar{X}_j & j = 1, \dots, n \\ \sum_{k \in E} \lambda_{kj} Y_k &= \bar{Y}_j & j = 1, \dots, n \\ X_j - \bar{X}_j &= X_j^+ - X_j^- & j = 1, \dots, n \\ Y_j - \bar{Y}_j &= Y_j^+ - Y_j^- & j = 1, \dots, n \\ -v' X_k + u' Y_k + d_k &= 0 & k \in E \\ \bar{X}v &\geq 1_m \\ \bar{Y}v &\geq 1_s \\ \lambda_k &= \sum_{j=1}^n \lambda_{kj} \\ d_k &\geq 0 & k \in E \\ \lambda_{kj} &\geq 0, X_j^+, X_j^-, \bar{X}_j \geq 0, Y_j^+, Y_j^-, \bar{Y}_j \geq 0, s & \forall k, j \\ S_k &= \{\lambda_k, d_k\} \text{ SOSI} & k \in E \end{aligned}$$

#### ۱-۵. اندازه گیری کارایی و رتبه بندی واحدها

راه حل های بهینه برای وزن ها در (۱)،  $(v^*, u^*)$  می تواند به عنوان CSW ها در نظر گرفته شوند تا امتیازات کارایی را برای تمام DMU ها به صورت معمول تعریف نمایند

(۴)

$$\theta_j = \frac{u^{*'} Y_j}{v^{*'} X_j}, j = 1, \dots, n$$

همان طور که در ابتدای روش پیشنهادی گفته شد، روش های دیگری بر اساس DEA نیز در نوشتار وجود دارند که هدفشان تعیین نمودن یک CSW برای استفاده جهت اندازه گیری کارایی و رتبه بندی واحدها می باشند. در بسیاری از آن ها، انتخاب بردار وزن  $(v, u)$  به واسطه ی به حداقل رسانی انحرافات بین امتیازات کارایی DEA و امتیازاتی می باشد که ناشی از آن وزن ها خواهند شد. کاو و هانگ (۲۰۰۵) یک خانواده از CSW را با به حداقل رسانی خانواده ی تعمیمی مقادیر فاصله  $\geq 1, P \geq 1$   $D_P(u, v) = \left[ \sum_{j=1}^n (\theta_j^{DEA} - \theta_j(u, v))^P \right]^{1/P}$  استخراج نموده است. دسپاتیس (۲۰۰۲) یک ترکیب برجسته از این انحرافات اندازه گیری شده در رابطه با فواصل  $D_1$  و  $D_\infty$  را به حداقل می رساند،  $t \frac{1}{n} D_1(u, v) + (1+t) D_\infty(u, v)$  که پارامتری در  $[0, 1]$  می باشد که مشخصاتش منجر به CSW های متفاوت می شود. و لیو و پنگ (۲۰۰۸) روش دیگری بر اساس به حداقل رسانی مجموع انحرافات ذیل  $\sum_{j \in E} (\Delta_j^I + \Delta_j^O)$  که  $\Delta_j^I$  و  $\Delta_j^O$  طوری می باشند که نشان داده شده که این پروسه در نهایت معادل با یافتن بردار وزنی می باشد که کارایی یک DMU متراکم را به حداکثر می رساند. بنابراین می توانیم ببینیم که این روش ها در جستجوی یافتن یک بردار وزن  $(v, u)$  مرتبط با یک صفحه ی پشتیبان PPS می باشد که امتیازات کارایی حداکثری را به طور سراسری به دست می دهد. در مقابل، روش ما امتیازات کارایی را به دست می دهد که از بردارهای وزن  $(v^*, u^*)$  مرتبط با فوق صفحه ی تحت پشتیبانی گروهی از DMU ها ناشی می شوند می توانند بهترین نقش به عنوان بنچ مارک های مشترک برای واحدهای باقیمانده را ایفا نمایند. از آنجاکه امتیازات کارایی (۴) با وزنی محاسبه شده اند که برای تمام DMU ها مشترک می باشند، می توانند مورد استفاده قرار گیرند تا یک رده بندی کامل از واحدها را استخراج نمایند. در فرایندهای تصمیم گیری به طور کلی، رتبه بندی ها غالباً یک نقش نسبی برای انتخاب گزینه ها به را اساس ارزیابی های انجام گرفته ایفا می نماید. در نواحی مانند تحصیلات عالی، رتبه بندی های دانشگاه ها یک محبوبیت افزایش یافته را تجربه نموده اند. مشهورترین رتبه بندی های بین المللی، رتبه بندی آکادمیک دانشگاه های جهان (ARWU) توسط دانشگاه شانگهای ژیاو تانگ که معمولاً به عنوان شاخص شانگهای شناخته شده و رتبه بندی دانشگاه دنیا توسط تحصیلات عالی تایمز (THESQS) می باشد. رتبه بندی های دانشگاهی در واقع



اثری بر مدیریت این مؤسسات دارند: بر انتخاب یک مکان راحت توسط دانشجویان، بر تصمیمات استخدامی توسط کارفرمایان، بر سیاست‌های دانشگاهی، انگیزشی و رقابت برانگیزی در میان آن‌ها.

در این پژوهش مخصوصاً با رتبه‌بندی DMUها به‌عنوان ادامه‌ی کار قبلی توسعه‌یافته درباره‌ی پنج‌مارک‌ها در ارتباط است. تا اینجا، در بخش ۳ یک پروسه پیشنهاد شده که می‌توان به‌عنوان یک گزینه برای روش‌های کنونی بر اساس DEA برای تعیین CSWها به آن نگاه نمود که مورد استفاده قرار گرفته‌اند تا امتیازات کارایی و رتبه‌بندی تولید واحدها را تعریف نمایند. باین‌وجود در زیر بخش بعدی ما یک روش را توسعه داده ایم که یک گام فراتر می‌رود، به این صورت که برای هر واحد بازه‌ای از رتبه‌بندی‌های ممکن را ارائه می‌دهد که منجر به امتیازات کارایی همه‌ی DMUهایی می‌شود که با تمام راه‌حل‌های بهینه‌ی (۱) برای  $(v, u)$  محاسبه شده‌اند. بنابراین این روش تمام CSWهای به‌دست‌آمده توسط (۱) را در نظر می‌گیرد، بجای آنکه یک رتبه‌بندی تک بدهد که از انتخاب یک CSW با توجه به برخی شرایط اضافی حاصل شده است. بازه‌های رتبه‌بندی امکان آنالیز نمودن قدرت رتبه‌بندی‌ها نسبت به بهترین جایگزین برای CSW را فراهم می‌نماید.

### 5-1-1. بازه‌های رتبه‌بندی

در این زیر بخش، ما روشی را توسعه می‌دهیم که بر تحلیل نمودن این هدف‌گذاری نموده که رتبه‌بندی DMUهای به‌دست‌آمده از ۴ چقدر می‌تواند مجموعه‌ی وزن‌های ورودی و خروجی مرتبط با راه‌حل‌های بهینه‌ی (۱) را تغییر دهد. همان‌طور که گفته شد، CSWهای به‌دست‌آمده از (۱) ضرایب فوق صفحه‌های پشتیبان T در رویه‌ی تحت پوشش DMUها در RG هستند که به‌عنوان مرز مشترک بهترین اقدام در تعیین پنج‌مارک‌ها مورد استفاده قرار گرفته است. اگر  $|RG| < m+s-1$  که  $|RG|$  کاردینالی بودن RG می‌باشد، بنابراین رویه ابعاد کاملی نداری و در نتیجه فوق صفحه‌های پشتیبانی بسیاری از T وجود دارند که دربرگیرنده‌ی رویه‌ی مرز ضریب DEA می‌باشند و هر یک با یک راه‌حل بهینه‌ی (۱) برای  $(v, u)$  در ارتباط می‌باشند. در نتیجه امتیازات کارایی تعریف شده در (۴) و رتبه‌بندی‌های DMUهای در ادامه‌ی آن احتمالاً بسته به انتخاب CSW که به وجود آمده متغیر می‌باشند. در واقع این اتفاق اغلب در عمل رخ می‌دهد زیرا رویه‌های مؤثر با ابعاد کامل (FDEFها) به‌ندرت وجود دارند، که این در نتیجه‌ی انحراف ناکافی در داده‌ها می‌باشد. بنابراین تحلیل نمودن مقاومت رتبه‌بندی‌هایی که امتیازات کارایی (۴) ممکن است به دست دهد مورد علاقه‌مندی زیادی قرار می‌گیرند. مشخصاً DMUها در RG بی‌توجه به CSW به‌دست‌آمده از (۱) در رأس قرار خواهند گرفت زیرا آن‌ها با امتیاز کارایی حداکثری رتبه‌بندی شده‌اند. باین‌وجود، تغییرات احتمالی در رتبه‌های دیگر DMUها به دلیل انتخاب‌های احتمالی CSWها بایست مورد بررسی قرار گیرند.

برای سروکله زدن با این موضوع، ما در اینجا نشان می‌دهیم که چگونه برای هر DMU بازه‌ای برای رتبه‌بندی‌های احتمالی‌اش بیابید که از در نظر گرفتن تمام گزینه‌های بهینه برای CSW ناشی شود. به‌طور خاص، ما بهترین و بدترین رتبه‌بندی‌هایی را می‌یابیم که اگر تمام راه‌حل‌های بهینه‌ی جایگزین برای CSW در (۱) در نظر گرفته شوند یک DMU داده‌شده خارج از RG بتواند حاصل شود. بنابراین این روشی است که از نیاز به معرفی شرایط اضافی جهت انتخاب اوزان در میان بهینه‌های جایگزین اجتناب می‌ورزد.

ما با تعریف نمودن مجموعه‌های DMUهای مرتبط با هر یک از راه‌حل‌های بهینه‌ی ذیل  $(v^*, u^*)$  شروع بکار می‌کنیم:

تعریف ۱- DMU را یک واحد داده‌شده خارج از RG در نظر بگیرید. برای هر  $(v^*, u^*)$ ،  $H.(v^*, u^*) = \{DMU_{i,t} \in RG / \theta_i > \theta\}$ .

$H.(v^*, u^*)$  مجموعه‌ی DMUهایی (خارج از RG) می‌باشد که  $DMU_0$  با  $CSW(v^*, u^*)$  عملکرد بهتری دارد.

تعریف ۲- DMU را یک واحد داده‌شده خارج از RG در نظر بگیرید. برای هر  $(v^*, u^*)$ ،  $L.(v^*, u^*) = \{DMU_{i,t} \in RG / \theta_i < \theta\}$ .

$L.(v^*, u^*)$  همانند  $H.(v^*, u^*)$  تعریف شده با این تفاوت که چنین در نظر گرفته که  $DMU_0$  با  $CSW(v^*, u^*)$  عملکرد بدتری دارند.

برای تعیین نمودن بهترین رتبه‌بندی  $DMU_0$  ما نیاز داریم که CSW را در (۱) بیابیم که به کمترین تعداد DMU با امتیاز کارایی بالاتری نسبت به  $DMU_0$  افزایش می‌دهد. رسماً

تعریف ۳. بهترین رتبه‌بندی یک  $DMU_0$  خارج از RG از ذیل به دست می‌آید

(۵)

$$r_0^b = |RG| + \min_{(v^*, u^*)} \{ |H.(v^*, u^*)| \} + 1$$

که  $|H.(v^*, u^*)|$  و  $|RG|$  به ترتیب کاردینالی بودن مجموعه‌های  $H.(v^*, u^*)$  و RG می‌باشند.

پیشنهاد ذیل نشان می‌دهد که چگونه  $r_0^b$  را بیابیم.

پیشنهاد ۲. برای هر  $DMU_0$  خارج از RG





(۶)

$$r^b = n - LE^*$$

که  $LE_0^*$  مقدار بهینه‌ی مسئله می‌باشد.

(۷)

$$\max LE = \sum_{l \in RG, l \neq \cdot} I_l$$

s.t. :

$$-v'X_k + u'Y_k + d_k \leq \cdot \quad k \in E - RG \quad (۷-۱)$$

$$-v'X_g + u'Y_g = \cdot \quad g \in RG \quad (۷-۲)$$

$$\bar{X}v \geq \lambda_m \quad (۷-۳)$$

$$\bar{Y}v \geq \lambda_s \quad (۷-۴)$$

$$\theta_l = \frac{u'Y_l}{v'X_l} \quad l \in RG \quad (۷-۵)$$

$$\theta_l - \theta \leq 1 - I_l \quad l \in RG, l \neq \cdot \quad (۷-۶)$$

$$I_l \in \{0, 1\}, \forall l \in RG, l \neq \cdot$$

که  $I_l, l \in RG, l \neq \cdot$  متغیرهای باینری می‌باشند که در بهترین حالت نشان می‌دهند که  $DMU_0$  نسبت به  $DMU_l$  بهتر عمل می‌نماید یا خیر. اثبات. با (۷-۱) - (۷-۶) مدل (۷) برای تمامی راه‌حل‌ها اجازه می‌دهد تا همه‌ی راه‌حل‌های بهینه (۱) برای  $(V^*, u^*)$  محدودیت (۷،۶) به منظور شناسایی شامل

$DMU_0$  نه در  $RG$  به استثنای  $DMU_0$  که کارایی پایین‌تر یا برابر با  $DMU_0$

و در نتیجه، گزینه‌هایی که نمرات کارایی‌شان بیشتر است.

توجه داشته باشید که  $\theta_l - \theta \leq 1$

از این رو برای هر انتخاب  $(V^*, u^*)$ ،  $I_l$  اگر  $\theta_l > \theta$  برای هر  $I_l \in RG \neq \cdot$

بنابراین  $I_l$  لزوماً خواهد بود در حالی که اگر  $\theta_l \leq \theta$  بنابراین  $I_l$  می‌تواند 0 یا 1 باشد.

از آنجایی که در به حداکثر رساندن مجموع در هدف (۷)، بهینه که  $\theta_l > \theta$  بود اتفاق می‌افتد اگر و تنها اگر  $I_l = 1$  هر جا  $\theta_l \leq \theta$  لزوماً همراه با  $I_l = 1$  خواهد بود.

بدین ترتیب، مدل (۷) حداکثر تعداد  $DMU_0$  را در  $RG$  با کارایی پایین‌تر یا برابر به دست می‌آورد.  $DMU_0$  (به استثنای  $DMU_0$ )

از این رو  $\{1 + |H_0(V^*, u^*)| + |RG|\}$  در نهایت، (۶) نگه می‌دارد، به عنوان  $|RG|$  کند بستگی ندارد

مدل (۷) یک ترکیب صحیح غیرخطی مشکل است. که دارای موارد زیر است.

گزاره ۳. مدل (۷) دارای یک بهینه کلی است.

(۸)

$$r^w = n - \min_{(v^*, u^*)} \{|L.(v^*, u^*)|\}$$

در اینجا  $|L.(v^*, u^*)|$  و  $|RG|$  به ترتیب، اساسی از مجموعه  $L.(v^*, u^*)$  و  $RG$

گزاره زیر نشان می‌دهد که چگونه برای پیدا  $r^w$

گزاره ۴- برای هر  $DMU_0$  در  $RG$

(۹)

$$r^w = |RG| + HE^* + 1$$

که  $HE^*$  مقدار نتیجه‌ی مسئله است:

(۱۰)

$$\max LE = \sum_{l \in RG, l \neq \cdot} I_l$$



s.t. :

(۱۰-۱)

$$-v'X_k + u'Y_k + d_k \leq 0$$

$$k \in E - RG \quad -v'X_g + u'Y_g = 0 \quad g \in RG \quad (10-2)$$

$$\bar{X}v \geq 1_m \quad (10-3)$$

$$\bar{Y}v \geq 1_s \quad (10-4)$$

$$\theta_l = \frac{u'Y_l}{v'X_l} \quad l \in RG \quad (10-5)$$

$$\theta_l - \theta_i \leq 1 - I_l \quad l \in RG, l \neq 0 \quad (10-6)$$

$$I_l \in \{0, 1\}, \forall l \in RG, l \neq 0$$

که در  $l \in RG, l \neq 0$  و متغیرهای دودویی هستند که در بهینه نشان می دهند که  $DMU$  بهتر است.  $DMU$  است یا نه. اثبات: اثبات بسیار مشابه گزاره ۲ است توجه داشته باشید که (۱۰) تنها نتیجه‌ی جایگزین کردن (۶-۷) در ۷ با  $\theta_l - \theta_i \leq M(1 - I_l)$  است. بنابراین، در بهینه  $\theta_l > \theta_i$  لزوماً مرتبط با  $I_l = 1$  است. هنگامی که  $\theta_l \leq \theta_i$  با  $I_l = 0$  و در نتیجه، مقدار ماکسیمم  $DMUs$  در  $RG$  نیست با یک بهره‌وری بالاتر یا برابر با  $DMU$  ( $DMU_0$ ) را محاسبه می کند.

بدیهی است مدل (۱۰) همچنین یک بهینه جهانی است که می تواند با استفاده از یک پارامتر رویکرد مانند (۷) پیدا کند. توسعه بالا یک جفت از مقدارها  $r^w_0$  و  $r^b_0$  ارائه می دهد که حدود رتبه بندی مناسب برای هر  $DMU$  را تعیین می کند. این اطلاعات سودمند راجع به عملکرد واحدهای متفاوت است که نتایج از یک تجزیه و تحلیل بهره‌وری با استفاده از شانه‌های مشترک  $DMUs$  که در  $RG$  هستند به دست می آید. این وضعیت به شرح زیر است: از قبل گفته شد  $DMUs$  در  $RG$  بدیهی است که رتبه بالایی دارد. با توجه به باقیمانده واحدها، اگر، برای مثال  $r^w_0 \leq r^b_0$  که یعنی رتبه  $DMU_j$  بالاتر از  $DMU_0$  است، صرف نظر از این که  $CSW$  که انتخاب شده است. اگر  $r^w_0 \leq r^b_0$  که  $DMU_j$  زیرمجموعه بعضی از  $DMUs$  است، آنگاه داریم  $DMUs$  که در دو گروه متفاوت هستند حاصل می شود.

#### ۶. پیاده سازی روش پیشنهادی

در این پژوهش برای نشان دادن روش پیشنهادی، ما از داده‌ها استفاده می کنیم که مربوط به عملکرد ۲۸ خطوط هوایی بین المللی از شمال امریکا، اروپا و آسیا و استرالیا در طول سال ۲۰۱۵ است. برای هر خط هوایی دو خروجی و چهار ورودی در نظر گرفته شد؛ خروجی‌ها شامل مسافر-کیلومترهای پرواز (PASS) و حمل و نقل - کیلومترهای پرواز (CARGO) بودند و ورودی‌ها: تعداد کارکنان (LAB) سوخت (میلیون ها گالن)، نوع دیگری از ورودی‌ها (میلیون ها دلار در ایالات متحده معادل آن) به جز کار و هزینه‌های مصرف سوخت (MATL) و سرمایه (CAP) به عنوان مجموع حداکثر وزن برخاست از همه هواپیما پرواز ضرب در تعداد روزهای پرواز که با استفاده از نرم افزار گمز تجزیه و تحلیل می شوند و در آخر با استفاده از نرم افزار SPSS رتبه بندی می شوند.

#### جدول ۱: خروجی ها و ورودی های خطوط هوایی

خطوط هوایی	خروجی ها		ورودی ها		
	مسافر-کیلومتر پرواز	حمل و نقل-کیلومتر پرواز	تعداد کارکنان	سرمایه	سوخت
کانتاس	۱۷۹۹۷	۳۹۳	۱۴۷۴	۴۷۸۴	۲۸۹۹۱
جریال	۲۱۴۳۰	۱۳۵۱	۲۵۳۶	۱۷۹۳۲	۵۷۲۹۰
سنگاپور	۱۰۸۶۴	۵۲۳	۱۵۱۲	۴۴۷۹	۳۲۴۰۴
فین ایر	۸۶۳۰	۱۸۵	۳۰۳	۱۴۸۲	۹۹۲۵
لوفت هانز	۴۵۵۱۴	۱۰۷۸	۳۳۱۴	۹۰۰۴	۵۰۹۸۹
هوایی سوئیس	۱۹۹۸۵	۳۹۲	۹۶۴	۲۹۲۹	۲۰۰۹۲
پرغال	۱۰۵۲۰	۱۲۱	۸۳۱	۱۱۱۷	۸۹۶۱
ای ام غربی	۲۷۶۶۶	۶۲۶	۱۱۹۷	۴۸۲۹	۲۷۶۷۶
نیپون	۱۲۲۲۲	۸۶۰	۲۰۰۸	۶۰۷۴	۳۵۲۶۱
کاتای	۱۲۲۱۴	۴۵۶	۱۴۹۲	۴۱۷۴	۲۳۳۸۸



۵۹۹	۱۲۸۹۱	۲۲۵۸	۱۲۴۶	۲۷۹	۱۵۱۵۶	مالایسا
۶۵	۲۹۴۳	۵۸۷	۲۴۱	۶۲	۴۰۶۷	استرا
۷۶۰	۱۸۹۶۹	۶۸۱۹	۸۰۶	۲۳۵	۲۴۷۰۸	سعودی
۱۸۳۸	۱۳۳۷۹۶	۱۸۶۲۴	۵۱۴۹	۲۳۸۱	۸۰۶۲۷	آمریکا
۶۱۹	۲۰۷۹۹	۳۱۱۹	۱۲۳۴	۳۷۷	۲۲۱۸۰	ساس
۹۹۸	۲۷۶۷۶	۴۸۲۹	۱۱۹۷	۶۲۶	۲۲۷۶۶	هوایی کانادا
۳۹۲	۵۹۰۰۱	۸۹۵۲	۳۰۳۰	۱۲۵۲	۵۳۵۵۷	هوایی آمریکا
۱۳۸۲	۵۴۰۵۴	۷۱۳۱	۲۱۹۳	۹۹۱	۲۸۶۳۸	پانام
۲۴۵	۲۹۰۵۰	۴۴۵۹	۱۴۹۸	۵۸۰	۲۱۳۵۰	آسترن
۶۲۵	۲۴۳۷۲	۳۳۵۸	۱۰۵۱	۵۱۳	۱۶۶۱۳	کانادیدان
۱۳۰۰	۹۶۵۴۰	۱۴۰۶۳	۳۹۷۲	۱۹۹۷	۶۱۶۷۵	دلنا
۸۴۵	۲۳۳۱۲	۳۷۷۱	۱۲۳۸	۴۹۹	۳۰۱۴۰	ابریا
۲۵۱۳	۸۵۷۴۴	۱۳۶۹۸	۳۶۷۸	۱۷۶۲	۴۲۹۸۹	نروژ
۲۳۲۶	۱۳۱۹۰۵	۱۸۲۰۴	۵۶۷۸	۲۲۴۶	۷۳۹۰۲	ینتد
۵۳۹	۱۴۰۷۴	۳۳۰۵	۳۱۷۱	۳۰۴	۱۰۴۲۸	گرودا
۱۰۹۰	۶۹۰۵۰	۹۹۶۰	۲۸۳۵	۱۲۸۵	۳۵۶۶۱	کونتینتال
۱۱۱۹	۶۲۳۴۵	۸۷۰۴	۲۳۸۹	۱۱۱۸	۳۵۷۸۳	توا
۲۶۱۸	۶۷۳۶۴	۱۲۱۶۱	۴۲۷۶	۱۲۹۴	۵۱۸۰۲	برتیش

جدول ۲: محاسبه کارایی در دو حالت CCR و BCC

U <sup>+</sup>	U <sup>-</sup>	BCC	CCR	خطوط هوایمایی
-۰/۰۸۵	-۱/۷۲	0/885	0/849	کانتاس
۰	۰	۰/۶۵۴	۰/۶۳۴	جریال
۰	۰	۱	۱	سنگاپور
۰	-۴/۸	۱	۱	فین ایر
۰	-۱/۴۱	۱	۱	لوفت هانز
-۰/۲۸۱	-۰/۲۸۱	۰/۸۵	۰/۸۵۱	هوایی سویس
۱/۴۵۸	۰/۸۳۲	۰/۵۳۱	۰/۵۲۱	پرتغال
۰/۹۵۱	۰/۶۸۴	۰/۴۲۳	۰/۴۱۲	ای ام غربی
۰	۰	۱	۱	نیپون
-۰/۸۵۳	-۱/۲۱۴	۰/۵۳۱	۰/۵۲۹	کاتای
-۱/۱۲۷	-۱/۱۲۷	۰/۷۶۶	۰/۷۴۵	مالایسا
-۹/۹۱	-۱۰/۶۷	۰/۶۹۸	۰/۶۵۸	استرا
-۱/۴۵۲	-۱/۴۱۲	۰/۲۳۸	۰/۲۳۵	سعودی
۰/۵۹۵	۰/۵۸۶	۰/۹۸۷	۰/۹۵۸	آمریکا
-۱/۲۳۵	-۱/۲۸۴	۰/۷۵۶	۰/۷۵۲	ساس
۰	-۱۲/۴۵	۱	۱	هوایی کانادا
۰	۰	۰/۶۵۴	۰/۶۳۴	هوایی آمریکا



۱/۴۵۲	۰/۸۵۲	۰/۶۵۲	۰/۵۴۱	پانام
-۰/۱۱۹	-۰/۱۱۹	۰/۵۸۴	۰/۵۲۱	آسترون
۰	۰	۱	۱	کانادیدان
۰/۸۶۲	۰	۰/۷۹۹	۰/۷۸۹	دلتا
-۰/۵۲۲	-۱/۴۱	۰/۸۰۱	۰/۷۵۱	ابریا
۰	۰	۰/۴۱۶	۰/۴۱۵	نروژ
-۱/۱۲	-۱/۱۲	۰/۶۷۲	۰/۶۲۷	ینتد
۰/۶۸۵	۰	۰/۸۹۱	۰/۸۵۶	گرودا
۰	۰	۱	۱	کونتینتال
-۰/۲۳	-۰/۲۳	۱	۱	نوا
۰/۷۴۱	۰/۶۴۳	۰/۴۲۸	۰/۴۱۹	برتیش

جدول ۳: رتبه بندی خطوط هوایی

رتبه بندی	کارایی بر اساس بهترین ورودی و خروجی	خطوط هواپیمایی
۱۶	۰/۶۵۰۱	کانتاس
۹	۰/۷۱۷۵	جریال
۱	۱	سنگاپور
۲۶	۰/۴۲۸۱	فین ایر
۲۷	۰/۴۲۱۴	لوفت هانز
۱۸	۰/۶۲۵۱	هوایی سوئیس
۷	۰/۷۹۰۲	پرغال
۲۱	۰/۶۰۶۲	ای ام غربی
۲۳	۰/۵۸۲۲	نیپون
۱۰	۰/۶۹۵۱	کاتای
۸	۰/۷۲۵۴	مالایسا
۱۷	۰/۶۳۱۲	استرا
۱۵	۰/۶۵۸۱	سعودی
۳	۰/۸۲۱۴	آمریکا
۴	۰/۸۱۸۶	ساس
۱۳	۰/۶۶۹۳	هوایی کانادا
۲۴	۰/۵۸۳۳	هوایی آمریکا
۱۱	۰/۶۹۴۳	پانام
۱۴	۰/۶۶۸۴	آسترون
۱۹	۰/۶۲۱۴	کانادیدان
۱۲	۰/۶۷۲۲	دلتا
۲	۰/۸۲۴۶	ابریا
۲۸	۰/۴۰۵۳	نروژ
۵	۰/۸۰۵۳	ینتد



۲۲	۰/۶۰۱۲	گرودا
۶	۰/۷۹۰۲	کونتینتال
۲۰	۰/۶۱۲۱	توا
۲۵	۰/۴۷۹۲	برتیش

با توجه به جدول فوق رتبه بندی صورت گرفته به ترتیب شامل خطوط هوایی، سنگاپور، ابریا، آمریکا، ساس، ینتد، کونتینتال، پرتغال، مالایسا، جریال، کاتای، پانام، دلتا، هوایی کانادا، آسترون، سعودی، کانتاس، استرا، هوایی سویس، کانادیدان، توا، ای ام غربی، گرودا، نیپون، هوایی آمریکا، برتیش، فین ایر، لوفت هانز، نروژ می باشد.

#### 7- نتیجه گیری و پیشنهادات پژوهش

تحلیل پوششی داده ها، روشی ناپارامتریک برای سنجش و ارزیابی کارایی نسبی مجموعه ای از واحدهای تصمیم گیرنده یا ورودی ها و خروجی های چندگانه است. از آنجایی که مدل های تحلیلی پوششی داده ها، واحدهای تصمیم گیرنده را به دو دسته کارا و ناکارا تقسیم می کنند، اغلب تصمیم گیرنده ها درصد رتبه بندی کاملی از واحدهای تصمیم گیرنده هستند.

در ارزیابی عملکرد سازمانها و نهادها، مهمترین هدف، رتبه بندی واحدها بر اساس میزان اهمیت می باشد. با توجه به اینکه رتبه بندی واحدهای تصمیم گیری در تحلیل پوششی داده ها ممکن است ما را به چندین واحد کارا برساند، همواره انتخاب بهترین واحد کارا از مجموعه واحد های کارا، یکی از مشکلات اصلی در تحلیل پوششی داده ها است. با مجموعه مشترک وزن ها می توان به بهترین واحد کارا رسید. این پژوهش شامل چند روش ساده جهت رتبه بندی واحدهای کارا می باشد که بدون نیاز به حل مدل جدیدی و با انجام محاسبات ساده و محدودیت های جدید برای کران وزن ها می توان به مجموعه مشترک وزن ها و در نتیجه به بهترین واحد کارا رسید. انتخاب مجموعه مشترک وزن ها در روش های پیشنهادی این پژوهش بر خلاف بسیاری از روش ها، بدون حذف و گرد کردن وزن ها انجام می شود و تمام وزن ها در انتخاب میانگین و کران وزن ها نقش دارند. در مدیریت، سازمان ها استفاده معیار برای ارزیابی فرآیندهای خود را در نسبت به بهترین شیوه از دیگران در یک گروه همکار از شرکت در یک صنعت یا بخش، در بهترین روند عمل معیار شناسایی بهترین شرکت را قادر می سازد به تنظیم اهداف، که اجازه می دهد این سازمان از دیگران یاد بگیرند و توسعه برنامه برای بهبود برخی جنبه های عملکرد خود را دارند. رتبه بندی شرکت های بر اساس ارزیابی نیز مفید فراهم می کند اطلاعات برای تصمیم گیری. معمولا، رتبه بندی بالاتر به معنی عملکرد بهتر است.

رویکرد مبتنی بر-DEA برای محک زنی و رتبه بندی واحدهای تصمیم گیری ارائه شده است. بقیه DMU در فرآیندهای تولید اغلب شرایط مشابه تجربه، بنابراین معیار تجزیه و تحلیل در آن شرایط باید ارجاعات مشترک شناسایی و ایجاد بهترین شیوه رایج است. این روش این است در نتیجه به هنگامی استفاده شود که بدون نیاز (و نه آرزو) به شرایط فردی از DMU ها اجازه می دهد وجود دارد. به طور خاص، این بدان معنی است که ورودی و خروجی وزن باید به تمام واحد در ارزیابی مشترک، در مقابل DEA، DEA، با این حال، در ادبیات استفاده می شود به پیدا کردن CSW در تجزیه و تحلیل بازده، که نشان می دهد که می توان آن را برای توسعه یک چارچوب مشترک برای تعیین معیار استفاده می شود استفاده می شود. روش پیشنهادی مشترک بهترین مرز عمل به عنوان جنبه از مرز کارا DEA تولید شده توسط برخی DMU ها از لحاظ فنی کارآمد در یک گروه مرجع مشترک شناسایی می کند. این گروه مرجع به عنوان شایع است که فراهم می کند که نزدیک ترین اهداف، است که، با به حداقل رساندن فاصله بین اجرای واقعی و بهترین شیوه انتخاب شده است. مدل توسعه یافته نیز CSWS، که می تواند مورد استفاده قرار گیرد برای تعریف نمرات کارایی و رتبه بندی DMU ها فراهم می کند. با توجه به جدول (۳) رتبه بندی صورت گرفته به ترتیب شامل خطوط هوایی، سنگاپور، ابریا، آمریکا، ساس، ینتد، کونتینتال، پرتغال، مالایسا، جریال، کاتای، پانام، دلتا، هوایی کانادا، آسترون، سعودی، کانتاس، استرا، هوایی سویس، کانادیدان، توا، ای ام غربی، گرودا، نیپون، هوایی آمریکا، برتیش، فین ایر، لوفت هانز، نروژ می باشد.

#### منابع

- [1] Alcaraz, J., Ramón, N., Ruiz, J.L., Sirvent, I. (2013) Ranking ranges in cross-efficiency evaluations, European Journal of Operational Research, 226(3), 516-521.
- [2] Aparicio, J. and Pastor, J.T. (2014) Closest targets and strong monotonicity on the strongly efficient frontier in DEA, Omega, 44, 51-57.
- [3] Adler, N., Liebert, V. and Yazhemsy, E. (2013) Benchmarking airports from a managerial perspective, Omega, 41(2), 442-458.
- [4] Cook, W.D., Tone, K. and Zhu, J. (2014) Data envelopment analysis: Prior to choosing a model, Omega, 44, 1-4.
- [5] Cook, W.D. and Zhu, J. (2007) Within-group common weights in DEA: An analysis of power plant efficiency, European Journal of Operational Research, 178(1), pp. 207-216



- [6]Dai, X. and Kuosmanen, T. (2014) Best-practice benchmarking using clustering methods: 21Application to energy regulation, *Omega*, 42(1), 179-188.
- [7]De Witte, K. and Hudrlikova, L. (2013) What about excellence in teaching? A benevolent ranking of universities, *Scientometrics*, 96, 337-364.
- [8]Fukuyama, H. Masaki, H., Sekitani, K. and Shi, J. (2014) Distance optimization approach to ratioformefficiency measures in data envelopment analysis, *Journal of Productivity Analysis*, 42(2), 175-186.
- [9]Ramón, N., Ruiz, J.L. and Sirvent, I. (2010) On the choice of weights profiles in cross-efficiencyevaluations, *European Journal of Operational Research*, 207(3), 1564-1572. 22
- [10]Ruiz, J.L., Segura, J.V. and Sirvent, I. (2015). Benchmarking and target setting with expertpreferences: An application to the evaluation of educational performance of Spanishuniversities, *European Journal of Operational Research*, 242(2), 594-605.
- [11]Tne, K. (2010) Variations on the theme of slacks-based measure of efficiency in DEA, *EuropeanJournal of Operational Research*, 200(3), 901-907.23
- [12]Liu, F.H.F. and Peng, H.H. (2009) A systematic procedure to obtain a preferable and robust rankingof units, *Computers and Operations Research*, 36(4), 1012-1025.