



## امکان سنجی ساخت بتن سبک با استفاده از الیاف باگاس نیشکر خوزستان

مهرداد ضیایی<sup>۱</sup>، سیدفتح اله ساجدی<sup>۲\*</sup>

<sup>۱</sup>دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی و مدیریت ساخت، گروه عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران  
mehrdadziyai@yahoo.com

<sup>۲</sup>دانشیار گروه عمران، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

\*: Corresponding author, Email: f\_sajedi@yahoo.com, sajedi@iauhvaz.ac.ir

### چکیده

در این تحقیق با مطالعات آزمایشگاهی امکان سنجی ساخت بتن سبک با کاربرد الیاف باگاس نیشکر خوزستان بررسی شد. به این منظور ۱۰ طرح اختلاط با نسبت های آب به سیمان ۰/۳ و ۰/۴ به طور مساوی ساخته شدند. علاوه بر طرح اختلاط بتن مرجع، طرح های بتن سبک حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان، با جایگزینی درصدهای ۱۰، ۲۰، ۳۰ و ۴۰ تهیه گردیدند. سپس بر روی نمونه های مکعبی استاندارد در سنین ۷ و ۲۸ روزه با عمل آوری در آب آزمایش مقاومت فشاری انجام گردید. هم چنین آزمایش مقاومت کششی به روش دونیم شدن بر روی نمونه های استوانه ای استاندارد و عمل آوری شده به مدت ۲۷ روز در آب صورت گرفت. آزمایش ضریب ارتجاعی استاتیکی نیز بر روی استوانه های استاندارد که به مدت ۲۷ روز در آب عمل آوری شدند، انجام گردید. در طرح های حاوی الیاف باگاس در سن ۲۸ روزه، با افزایش درصد جایگزینی، مقاومت فشاری روند نزولی نشان داد، وزن مخصوص بتن نیز کاهش پیدا نمود. در مقاومت کششی با افزایش درصد باگاس تا ۳۰٪ جایگزینی، روند این مقاومت افزایشی بود. وزن مخصوص بتن با افزایش درصد جایگزینی روند کاهشی مناسبی داشت. به طور کلی و بر اساس نتایج، خواص مکانیکی و وزن مخصوص طرح بتن حاوی الیاف باگاس ۴۰٪، به عنوان طرح بهینه بتن سبک معرفی می شود.

**کلمات کلیدی:** بتن سبک، الیاف باگاس، مقاومت فشاری، مقاومت کششی دونیم شدن، ضریب ارتجاعی استاتیکی، نیشکر  
دعبل خزاعی خوزستان

### ۱-مقدمه

بتن در مفهوم بسیار وسیع به هر ماده یا محصولی که از یک ماده چسبنده با خاصیت سیمانی شدن، تشکیل شده باشد، اتلاق می شود. بتن ممکن است از انواع مختلف سیمان، پوزولان ها، سرباره کوره ها، مواد مضاف، گوگرد، مواد افزودنی، پلیمرها، الیاف و غیره تهیه شود. هم چنین در نحوه ساخت آن ممکن است حرارت، بخار آب، اتوکلاو، خلأ، فشارهای هیدرولیکی و متراکم کننده های مختلف استفاده شود. با توجه به گسترش و پیشرفت علم و پیدایش فن آوری های فراوان در قرن اخیر، شناخت بتن و خواص آن نیز توسعه فراوانی داشته است، به نحوی که امروزه کاربرد انواع مختلف بتن با مصالح مختلف وجود دارد که هر یک خواص و کاربری مخصوص به خود می باشد. بتن یکی از پرکاربردترین مصالح ساختمانی بوده که ویژگی اصلی آن، ارزانی و در دسترس بودن مواد اولیه می باشد. به طور کلی بتن محصولی است که عموماً حاصل

فعل و انفعال اختلاط سیمان‌های هیدرولیکی و آب و سنگدانه‌های مختلف بوده که در اثر واکنش آب با سیمان در شرایط محیطی خاصی حاصل می‌شود و دارای ویژگی‌های خاص است. بتن باگذشت بیش از ۱۷۰ سال از پیدایش سیمان پرتلند به صورت کنونی دست‌خوش تحولات و پیشرفت شگرفی شده است. در دسترس بودن مصالح بتن، دوام نسبتاً زیاد و نیاز به ساخت‌وسازهای فراوان سازه‌های بتنی چون ساختمان‌ها، سازه‌ها، سد‌ها، پل‌ها، تونل‌ها و راه‌ها، این ماده را بسیار پر مصرف نموده است. بتن سبکدانه نوآوری جدید در فن‌آوری بتن محسوب نمی‌شود و این مصالح از زمان‌های قدیم شناخته شده است. شواهدی از ساخت این نوع بتن در هزاره سوم قبل از میلاد وجود دارد که در آن‌ها مواد آتشفشانی مثل پومیس و اسکریا به کار رفته است. در عصر صنعتی شدن و هم‌زمان با توسعه فن‌آوری، بتن‌های سبکدانه در کشورهای مختلف خصوصاً در کشورهای پیشرفته گسترش بیشتری یافت و امروزه سازه‌های متعددی وجود دارد که با بتن سبکدانه ساخته شده‌اند. سبکدانه‌ها در کشور ما عمدتاً در مواد غیر یا نیمه، برای کاربردهایی نظیر شیب بندی و بلوک‌های بتنی به مصرف می‌رسند. الیاف باگاس نیشکر خوزستان یکی از تولیدات جانبی نیشکر است که پس از عصاره‌گیری نیشکر به صورت قطعات ریز تراشه چوب تولید می‌شوند. اکثر تحقیقات انجام شده بر روی باگاس در بتن، استفاده از آن به عنوان جایگزین سیمان جهت بهبود ملات بتن است. در این تحقیق، در نگاهی متفاوت و نو، الیاف باگاس به عنوان جایگزین سنگدانه‌های درشت استفاده شده و تأثیر آن بر خصوصیات مکانیکی بتن، شامل مقاومت فشاری، مقاومت کششی دونیم شدن و ضریب ارتجاعی استاتیکی بررسی می‌شود. از دلایل توجیهی استفاده از الیاف باگاس نیشکر خوزستان جهت تولید بتن سبک با توجه به تولید سالانه بیش از یک میلیون تن باگاس در استان خوزستان می‌توان به وفور دسترسی و ارزانی این مواد اشاره نمود [۱]. سیرینی واسان<sup>۱</sup> در پژوهش خود به این مطلب دست یافت، زمانی که از ضایعات کشاورزی مانند الیاف درخت نارگیل و الیاف باگاس در بتن استفاده می‌کنیم، برای بهتر شدن کارایی باید از مواد فوق روان کننده استفاده نماییم. یکی از بهترین ضایعات کشاورزی برای تولید بتن سبک با استفاده از مصالح سبکدانه استفاده از الیاف باگاس می‌باشد [۲]. باهورودین و همکاران<sup>۲</sup> در تحقیق خود به این مطلب دست یافتند که باگاس خام دارای ارزش پوزولانی کمتری نسبت به مقدار تعریف شده در استاندارد می‌باشد [۳]. حاجتی و شیخی با استفاده از الیاف بازالت به طول شش میلی‌متر و به میزان ۰/۱، ۰/۲ و ۰/۳ درصد از حجم کل مخلوط بتن و انجام آزمایش‌های خواص مکانیکی بتن به تأثیر مثبت الیاف در بهبود مقاومت‌های مکانیکی دست یافتند [۴]. پور حکیمی و جواهر زاده در پژوهش خود با اضافه نمودن مقادیر مختلف صفر تا ۱/۵ درصد الیاف فورتا به بتن سبک و همچنین تأثیر الیاف فورتا در بهبود کیفیت بتن سبک مورد بررسی قرار داده‌اند، که بخش نخست آن شامل انجام آزمایش و بخش دوم آن ساخت نمونه‌های آزمایشگاهی بتن الیافی بوده است. با انجام این مراحل به این نتیجه دست یافتند که افزودن الیاف به این طرح اختلاطها باعث افزایش چشم‌گیر مقاومت فشاری بتن سبک نسبت به بتن شاهد بدون الیاف شده است [۵]. ساجدی و شفیق در تحقیقات خود نشان دادند که استفاده از پودر آهک در بتن سبک باعث کاهش تخلخل و افزایش مقاومت می‌شود، هم‌چنین نتایج مشخص نموده که با استفاده از لیکا در ساخت بتن سبک با مقاومت بالا می‌توان به مقاومت فشاری ۶۷-۳۴ مگاپاسکال دست یافت [۶]. قربانی شمشاد سرا و همکاران با استفاده از الیاف فولادی به مقدار ۰/۴ و ۰/۸ درصد و الیاف پلی پروپیلین به مقدار ۰/۲ و ۰/۴ درصد حجم بتن و هم‌چنین با استفاده از الیاف نانو سیلیس به مقدار ۵۳ درصد طرح‌های حاوی الیاف و میکروسیلیس دریافتند که درصد بهینه نانو سیلیس برای بهبود خواص مکانیکی ۳ درصد و هم‌چنین اثر الیاف فولادی به مراتب بهتر از اثر الیاف پلی پروپیلین می‌باشد [۷]. شفیق و همکاران با تحقیق بر روی الیاف پالم برای تولید بتن سبک با مقاومت بالا به این مطلب دست یافتند که اضافه کردن پودر آهک باعث از دست رفتن شدید اسلامپ و کارایی می‌شود [۸]. دباغ و همکاران با استفاده از مصالح سبکدانه اسکریا در معدن قره استان کردستان توانستند به تولید بتن سبک با وزن مخصوص ۱۷۵۰ کیلوگرم بر مترمکعب و مقاومت‌های فشاری، کششی و خمشی به ترتیب ۳،۸۲، ۹،۱۴ و ۳ مگاپاسکال دست یابند [۹]. هاما<sup>۳</sup> در تحقیق خود با استفاده از الیاف پلاستیکی برای ساخت بتن سبک به این نتیجه رسید که بهترین نتیجه در مقایسه با بتن‌های معمولی در کسب مقاومت فشاری و کششی مربوط به استفاده یک درصدی از این الیاف برای ساخت بتن سبک می‌باشد. هم‌چنین با استفاده از پوسته تخم مرغ و پودر شیشه در سائزهای مختلف، جایگزین پودر سیمان در مقادیر ۰، ۱۰، ۵، ۱۵ و ۲۰ درصدی و تست خواص مکانیکی آن از قبیل: مقاومت فشاری، کششی، چگالی، جذب آب

<sup>1</sup> Sirinivasan

<sup>2</sup> Bahurdeen et al.

<sup>3</sup> Hama

و ضریب ارتجاعی استاتیکی و با مقایسه این خواص نسبت به بتن معمولی به این نتیجه رسیدند که با استفاده ۱٪ از الیاف پلاستیک و ۵٪ از پوسته تخم مرغ می توان خواص مکانیکی بتن سبک را بهبود بخشید. هم چنین با استفاده از ترکیب ۱٪ الیاف پلاستیک و ۲۰٪ پودر شیشه می توان به بهبود خواص مکانیکی بتن سبک اذعان نمود [۱۰]. گوناوان و ستینو<sup>۱</sup> در تحقیق خود با استفاده از الیاف گوالیوم در تولید فوم بتن سبک، توانستند به بتن سبک با چگالی کم تر از ۱۹۰۰ کیلوگرم بر متر مکعب و افزایش مقاومت های فشاری و کششی و ضریب ارتجاعی استاتیکی به ترتیب ۳۴-۴۷/۳۷ و ۲۵/۸۱ درصد نسبت به بتن معمولی دست پیدا کنند [۱۱]. افشین و همکاران در تحقیق خود به این نتیجه دست یافتند که پیش بینی های تاگوچی<sup>۲</sup> با نتایج حاصل از آزمایش ها هم خوانی دارد و روش تاگوچی می تواند به عنوان روشی مناسب جهت پیش بینی خواص بتن سبک دانه سازه ای مورد استفاده قرار بگیرد [۱۲]. حقیقی و همکاران در تحقیق خود به این مطلب دست یافتند که استفاده از زئولیت تا پانزده درصد باعث افزایش مقاومت فشاری در سنین اولیه می شود [۱۳]. باهورودین و همکاران<sup>۳</sup> در تحقیق خود به این مطلب دست یافتند که باگاس خام دارای ارزش پوزولانی کمتری نسبت به مقدار تعریف شده در استاندارد می باشد [۱۴]. نصیری فر و رکرک در تحقیقات خود به این نتیجه رسیدند که می توان با جایگزین نمودن بیست درصد الیاف باگاس به جای سنگدانه ها به مقاومت فشاری قابل قبولی دست یافت. هم چنین با توجه به کاهش وزن مخصوص بتن در این حالت می توان شاهد افزایش مقاومت فشاری بتن نیز بود [۱۵]. نجفی اناری و همکاران در تحقیقات خود به این نتیجه دست یافتند که در صورت ترکیب بیست درصد خاکستر باگاس با هشتاد درصد سیمان یک ترکیب معدنی موثر جهت تولید بتن سبک حاصل می شود [۱۶]. حاجتی و شیخی با استفاده از الیاف بازالت به طول شش میلی متر و به میزان ۰/۱، ۰/۲ و ۰/۳ در صد از حجم کل مخلوط بتن و انجام آزمایش های خواص مکانیکی بتن به تأثیر مثبت الیاف در بهبود مقاومت های مکانیکی دست یافتند [۱۷]. گانسان و همکاران<sup>۴</sup> در پژوهش خود با تحقیق بر روی تاثیر خاکستر باگاس به عنوان جایگزین سیمان بر روی خصوصیات فیزیکی و مکانیکی بتن سبک سخت شده دریافتند که خاکستر باگاس یک ماده معدنی سودمند است که مقدار بهینه جایگزین آن با سیمان ۲۰٪ می باشد [۱۸].

## ۱-۲- مشخصات مصالح مصرفی

### ۱-۱-۲- سنگدانه های مورد استفاده

در ساخت نمونه ها از شن رودخانه ای با دانه بندی یکنواخت و حداکثر اندازه دانه ۱۹ میلی متر، وزن مخصوص ۱۷۲۲ کیلوگرم بر مترمکعب و ماسه رودخانه ای به وزن مخصوص ۱۵۵۰ کیلوگرم بر مترمکعب، جذب آب ۱/۴٪ و مدول نرمی ۲/۹۴ و دانه بندی یکنواخت استفاده گردید. دانه بندی شن و ماسه مطابق بر استاندارد ASTM C33<sup>۵</sup> بوده و از معدن شهرستان شوشتر تهیه شده است.

### ۲-۱-۲- سیمان

سیمان استفاده شده در تحقیق، از نوع سیمان پرتلند نوع ۲ خوزستان بوده، که خواص آن مطابق با استاندارد شماره ۳۸۹ ملی ایران می باشد. به روش تعیین مشخصات شیمیایی مواد<sup>۶</sup> در آزمایشگاه شیمیایی شرکت صنایع فولاد اهواز، ویژگی های شیمیایی سیمان مصرفی در تحقیق به شرح جدول ۱ می باشد.

<sup>1</sup> Gunawan and setiono

<sup>2</sup> Taguchi

<sup>3</sup> Bahurdeen et al.

<sup>4</sup> Ganesan et al.

<sup>5</sup> American Society for Testing and Materials (ASTM)

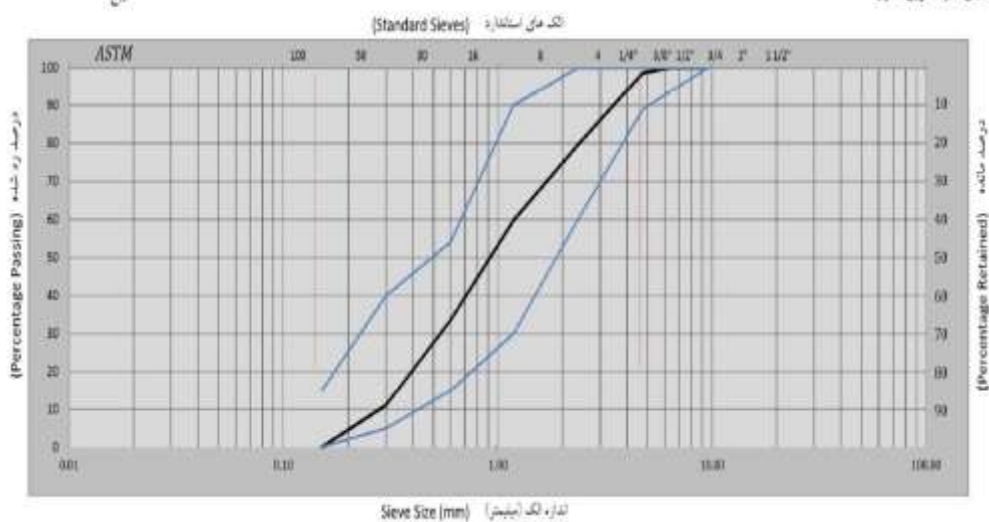
<sup>6</sup> X-ray Flourcence (XRF)

### گزارش دانه بندی مصالح سنگی ریزدانه بتن

پروژه: امکان سنجی ساخت بتن سنگ سازه ای با استفاده از پیت و لایف باگین بتنکر خوزستان

شماره: ۰۱  
 دبلیو است آی ام ای ش  
 تاریخ:

محل نمونه گیری: امرال

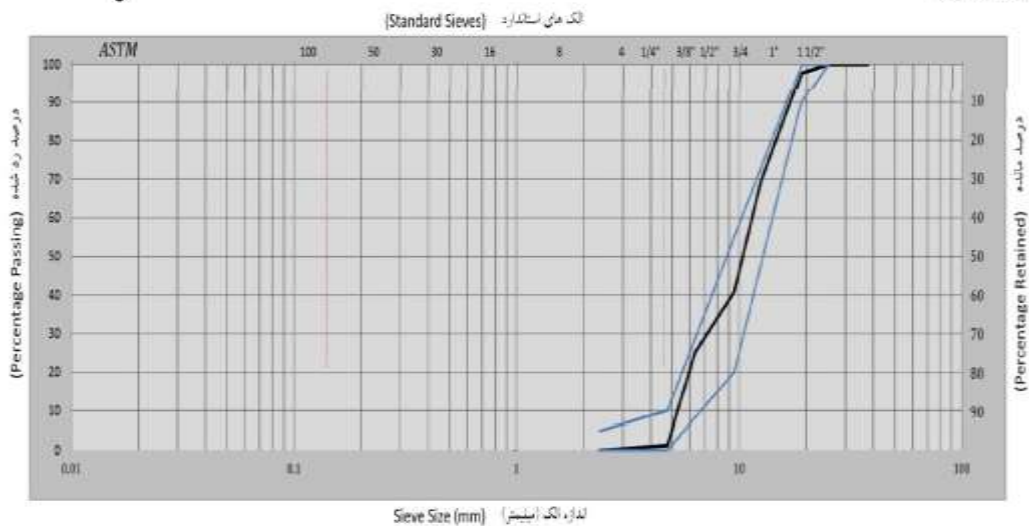


نمودار ۱- منحنی دانه بندی ریزدانه مصرفی در بتن و مقایسه آن با نمونه استاندارد

### گزارش دانه بندی مصالح سنگی درشت دانه بتن

شماره: ۰۱  
 دبلیو است آی ام ای ش  
 تاریخ:

پروژه:  
 محل نمونه گیری:



نمودار ۲- منحنی دانه بندی درشت دانه مصرفی در بتن و مقایسه آن با نمونه استاندارد

جدول ۱- ویژگی های شیمیایی سیمان مصرف شده در تحقیق						
CaO	SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	S	Fe <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	MgO	P
۶۳/۶۵	۱۷/۱۶	۳/۶۴	۱/۹۴	۲/۷۷	۲/۶۷	۰/۰۴۵

## ۲-۱-۳- آب

آب مصرفی برای ساخت و عمل‌آوری نمونه‌های بتنی، آب شرب شهر اهواز بوده است.

## ۲-۱-۴- الیاف باگاس

باگاس استفاده‌شده در این تحقیق از شرکت کشت و صنعت دعبل خزاعی واقع در کیلومتر ۲۵ جاده اهواز- آبادان تهیه‌شده که مشخصات شیمیایی و فیزیکی آن در جدول شماره ۲ می‌باشد.

جدول ۲- تجزیه و تحلیل شیمیایی خاکستر باگاس (%)							
مواد	SiO <sub>2</sub>	Al <sub>2</sub> O <sub>3</sub>	Fe <sub>3</sub> O <sub>3</sub>	CaO	MgO	Na <sub>2</sub> O	K <sub>2</sub> O
درصد	۶۴/۱۲	۸/۹۴	۵/۴۶	۸/۱۳	۲/۸۳	۰/۹۱	۱/۳۴



شکل ۱- نمایی از الیاف باگاس استفاده‌شده در تحقیق

## ۲-۱-۵- فوق روان‌کننده

در این تحقیق از فوق روان‌کننده بر پایه پلی‌کربوکسیلات که از شرکت سراپوش شیمی تهیه‌شده و دارای مشخصات فنی داده شده در جدول ۵ است، استفاده گردید.

## ۲-۲- طرح اختلاط، ساخت و عمل‌آوری

طرح اختلاط بتن مرجع مطابق با جدول ۳ و ۴ و آیین‌نامه بتن آمریکا<sup>۱</sup> انجام پذیرفته است. هم‌چنین جزئیات سایر طرح اختلاط‌ها که مربوط به بتن سبک حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان هستند، نیز در این جدول داده شدند. با توجه به جذب آب بالای الیاف باگاس نیشکر خوزستان و به جهت حفظ روانی و رسیدن به اسلامپ موردنظر از فوق روان‌کننده بر پایه پلی‌کربوکسیلات استفاده شد. هدف از انجام این تحقیق بررسی جایگزینی الیاف باگاس نیشکر خوزستان با درشت‌دانه مصرفی در بتن می‌باشد. الیاف باگاس نیشکر به‌صورت حجمی و با درصدهای ۱۰، ۲۰، ۳۰ و ۴۰ جایگزین سنگدانه‌های درشت بتن شدند. به‌صورت کلی از ۱۰ طرح اختلاط در تحقیق استفاده گردید که جزئیات آن‌ها در جدول ۴ ارائه شده است.

<sup>1</sup> American Concrete Institute (ACI)

جدول ۳- جزئیات طرح اختلاط‌های تحقیق									
نام طرح	w/c	اسلامپ (cm)	وزن مخصوص (kg/m <sup>3</sup> )	مقدار مواد و مصالح (kg/m <sup>3</sup> )					
				آب	سیمان	ماسه	شن	درصد پیت	فوق روان کننده (%)*
۱	Ref	۰/۴	۸/۵	۲۳۹۰	۰/۱	-	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۲	B10	۰/۴	۸	۲۱۶۰	۰/۱۶	۱۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۳	B20	۰/۴	۹	۲۱۱۲	۰/۲۱	۲۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۴	B30	۰/۴	۸/۵	۲۰۲۱	۰/۲۶	۳۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۵	B40	۰/۴	۷/۵	۲۰۰۳	۰/۳۵	۴۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۶	Ref	۰/۳	۸/۵	۲۳۹۰	۰/۱	-	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۷	B10	۰/۳	۸	۲۱۵۰	۰/۴	۱۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۸	B20	۰/۳	۱۰/۵	۲۱۰۸	۰/۴۶	۲۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۹	B30	۰/۳	۱۰/۵	۲۰۱۵	۰/۹	۳۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰
۱۰	B40	۰/۳	۹	۱۹۹۸	۰/۸۶	۴۰ ب	۷۸۰	۵۵۰	۳۵۰

Ref: بتن مرجع، P: بتن حاوی پیت؛ \*فوق روان کننده برحسب درصد وزنی عیار سیمان مصرفی، استفاده گردید.

جدول ۴- نتایج مقاومتهای فشاری در نمونه‌های مکعبی استاندارد (MPa)		
نام طرح	مکعبی استاندارد در سن ۲۸ روزه	مکعبی استاندارد در سن ۷ روزه
Ref	۳۵	۲۸/۵
B10	۲۷	۱۴
B20	۲۱	۱۲
B30	۱۶	۱۱
B40	۱۴/۸	۱۰
Ref	۵۳	۲۸/۵
B10	۴۱	۲۱
B20	۳۷	۱۹
B30	۲۸	۱۴
B40	۳۱	۱۹

Ref: بتن مرجع، B: بتن حاوی الیاف باگاس  
\*فوق روان کننده برحسب درصد وزنی عیار سیمان مصرفی است.

جدول ۵- مشخصات فوق روان کننده مصرفی در تحقیق	
بر پایه استاندارد مرجع ASTM C494 TYPE F	
محصول شرکت	سرایوش شیمی
نام تجاری	SPC-N1
حالت فیزیکی	مایع
رنگ	طیفی از زرد تا قرمز(قهوه‌ای)
وزن مخصوص	۱/۱ گرم در سانتی متر مکعب در ۲۵ درجه سانتی گراد
اسیدیته (pH)	۶/۵
مقدار کلر	حداکثر ۷۰۰ ppm
مقدار نیترات	فاقد نیترات
پایه شیمیایی	پلی کربوکسیلات اثر باحالت نوترال
شرایط نگهداری	از دمای +۵ تا +۳۵
مدت نگه داری	حداکثر ۸ ماه
بسته بندی	در بشکه‌های ۲۲، ۳۳ و ۲۴۰ لیتری

### ۳- آزمایش‌ها

#### ۳-۱- آزمایش‌های بتن تازه

##### ۳-۱-۱- آزمایش اسلامپ

برای سنجش حالت بتن تازه از آزمایش اسلامپ بر اساس استاندارد ASTM C143 استفاده شد. این آزمایش برای اندازه‌گیری لزجت مخلوط در حالت تازه مطرح می‌شود. این آزمایش به دلیل سادگی به میزان وسیع در کارگاه‌های ساختمانی نقاط مختلف

دنیا استفاده می‌شود. آزمایش اسلامپ کارایی بتن را نمی‌سنجد، بلکه می‌توان آن را به صورت سنجشی از روانی بتن توصیف کرد و برای پی بردن به تغییرات در یکنواختی مخلوط بتن با نسبت‌های اسمی معین، مفید است.



شکل ۲- نمایی از روند انجام آزمایش اسلامپ بتن

### ۳-۱-۲- آزمایش وزن مخصوص

پس از آماده شدن مخلوط بتنی، اقدام به نمونه‌گیری از آن مطابق استاندارد ASTM C172 و تعیین وزن مخصوص بتن تازه بر اساس استاندارد ASTM C138 گردید.

### ۳-۲- آزمایش‌های بتن سخت شده

#### ۳-۲-۱- آزمایش مقاومت فشاری

نمونه‌های مکعبی استاندارد پس از عمل‌آوری در آب به مدت ۶ و ۲۷ روز مطابق استاندارد ASTM C511 از حوضچه عمل‌آوری خارج شدند و آزمایش تعیین مقاومت فشاری، با جک هیدرولیکی بتن‌شکن، با سرعت بارگذاری ۳ کیلونیوتن بر ثانیه، بر اساس استاندارد BS 188 بر روی نمونه‌ها در حالت اشباع با سطح خشک انجام پذیرفت، هر طرح اختلاط در هر سن دارای ۳ نمونه بود، که نتایج نهایی میانگین مقاومت سه نمونه بر اساس استاندارد می‌باشند.



شکل ۳- نمایی از جک بتن شکن استفاده شده در تحقیق

۳-۲-۲- آزمایش مقاومت کششی به روش دونیم شدن نمونه‌های استوانه‌ای استاندارد پس از ۲۷ روز عمل‌آوری در آب مطابق استاندارد ASTM C511 از حوضچه عمل‌آوری خارج شدند و آزمایش تعیین مقاومت کششی، با جک هیدرولیکی بتن‌شکن، با سرعت بارگذاری ۰/۹۴ کیلونیوتن بر ثانیه، بر اساس استاندارد ASTM C496 بر روی نمونه‌ها در حالت اشباع با سطح خشک انجام پذیرفت. هر طرح اختلاط در هر سن دارای ۳ نمونه بود که نتایج نهایی، میانگین مقاومت ۳ نمونه بر اساس استاندارد می‌باشند. مقدار مقاومت کششی از رابطه (۱) محاسبه می‌شود:

$$T = \frac{2P}{\pi LD} \quad (1)$$

در رابطه (۱)، P حداکثر نیروی وارده به نمونه برحسب کیلوگرم، L ارتفاع نمونه استوانه‌ای برحسب سانتی‌متر و D قطر نمونه استوانه‌ای برحسب سانتی‌متر می‌باشد.



شکل ۴- نمایی از انجام آزمایش مقاومت کششی به روش دونیم شدن



### ۳-۲-۳- آزمایش ضریب ارتجاعی استاتیکی

برای انجام این آزمایش ابتدا باید نمونه استوانه‌ای استاندارد مناسبی از هر طرح اختلاط بتن سبک تهیه شود. سپس نمونه را که دستگاه کرنش‌سنج به آن متصل است، درروی قطعه فلزی پایین ماشین آزمون گذاشته و به‌دقت، محور نمونه در امتداد محور نیروی وارده (قسمت کروی در بالا) قرار داده شود.



شکل ۵- نمایی از انجام آزمایش ضریب ارتجاعی استاتیکی بتن

قرائت‌ها باید در شرایط زیر انجام شوند:

بار باید به‌طور مداوم و یکنواخت و بدون ضربه وارد گردد و سپس باید بدون قطع بارگذاری بار وارده و کرنش را در مراحل ذیل قرائت نمود:

الف- وقتی تغییر طول نسبی  $50 \times 10^{-6}$  می‌باشد.

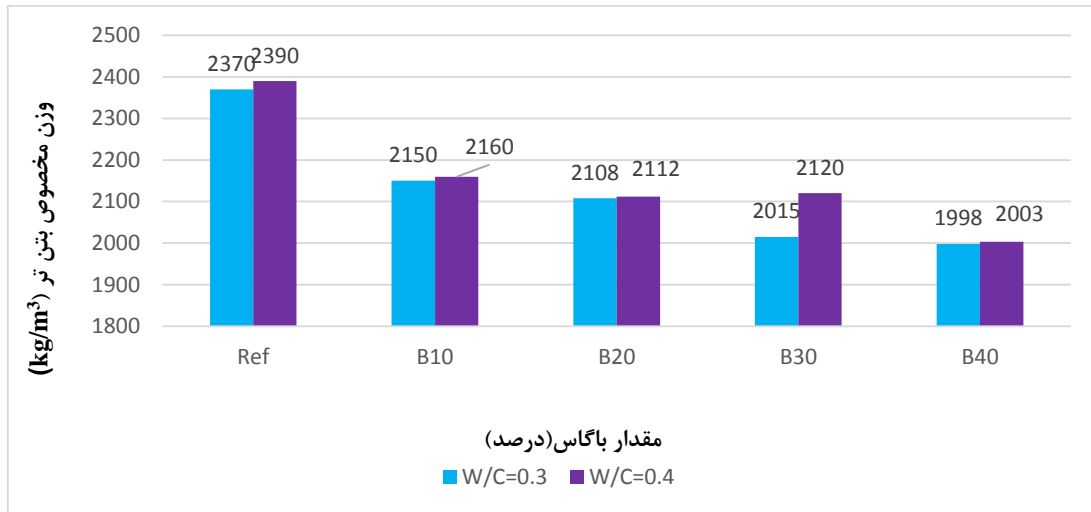
ب- موقعی که بار وارده، برابر با ۴۰٪ بار نهایی است.

ضریب ارتجاعی استاتیکی براساس استاندارد ملی شماره ۵۲۵ ایران با دقت ۲۰۰ مگاپاسکال از رابطه (۲) به‌دست می‌آید:

$$E = \frac{\delta_2 - \delta_1}{\varepsilon_2 - 0.000050} \quad (2)$$

در رابطه (۲)،  $E$  ضریب ارتجاعی استاتیکی برحسب مگاپاسکال،  $\delta_2$  حداکثر تنش وارده برحسب مگاپاسکال،  $\delta_1$  تنش وارده برحسب مگاپاسکال به‌ازاء کرنش برابر با  $50 \times 10^{-6}$  و  $\varepsilon_2$  کرنش به‌ازاء ۴۰٪ حداکثر تنش وارده می‌باشند.

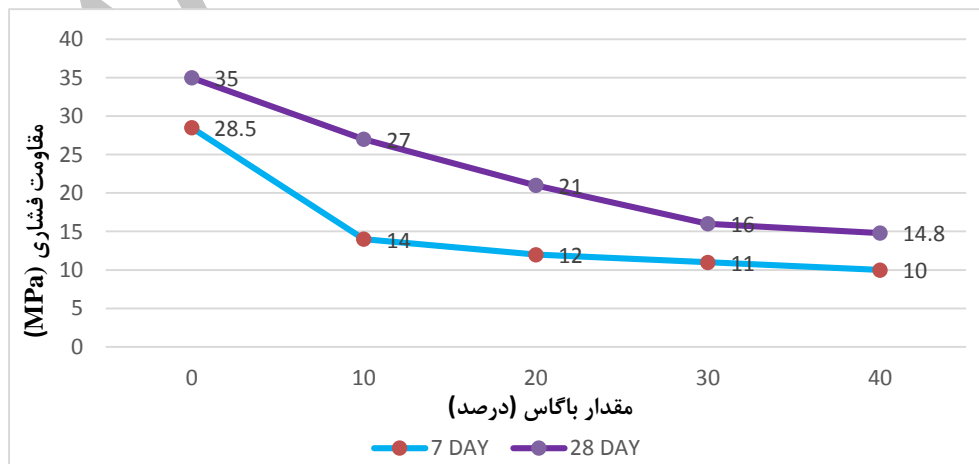
۴- نتایج و تفسیر داده‌ها  
 ۴-۱- نتایج آزمایش وزن مخصوص بتن تر



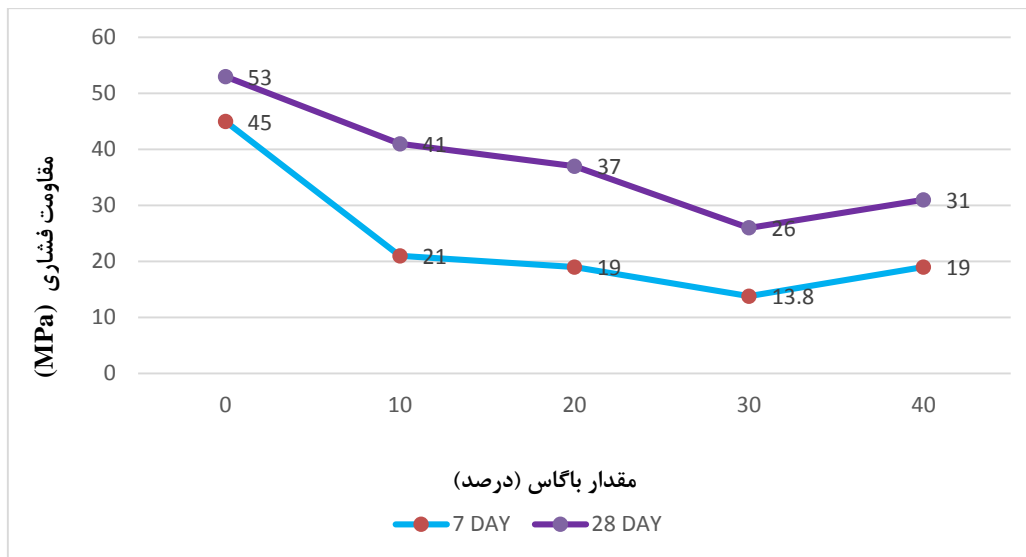
نمودار ۳- بررسی و مقایسه وزن مخصوص تر طرح‌های اختلاط تحقیق

نام طرح	Ref	B10	B20	B30	B40
وزن مخصوص سخت شده (kg/m³)	۲۳۴۸	۲۱۳۶	۲۰۹۸	۲۰۰۷	۱۹۸۷

همان‌گونه که مشاهده می‌شود با افزایش درصد الیاف باگاس نیشکر خوزستان و هم‌چنین با کاهش نسبت آب به سیمان، وزن مخصوص بتن نیز کاهش یافته که از اثرات مثبت کاهش نسبت آب به سیمان تلقی می‌شود. هم‌چنین با توجه به جدول ۶ به دلیل از بین رفتن رطوبت وزن مخصوص بتن سخت شده از وزن مخصوص بتن تر کم‌تر شده است.



نمودار ۴- بررسی تأثیر افزودن باگاس بر مقاومت فشاری بتن با نسبت آب به سیمان ۰/۴



نمودار ۵- بررسی تأثیر افزودن باگاس بر مقاومت فشاری بتن با نسبت آب به سیمان ۰/۳

با توجه به نمودارهای ۴ و ۵ می‌توان متوجه شد که به دلیل جایگزینی الیاف باگاس با سنگدانه‌ها، هرچه درصد باگاس در مخلوط بتن افزایش یافته، مقاومت فشاری کاهش پیدا کرده و شیب این خط پس از باگاس ۳۰٪، افزایشی شده که این افزایش احتمالاً به دلیل وجود مقدار زیادی الیاف باگاس و جلوگیری از خرد شدن بتن می‌باشد، هم‌چنین با توجه به مقاومت فشاری و وزن مخصوص بتن در طرح باگاس ۴۰٪ با نسبت آب به سیمان ۰/۳، در نمودار ۵ می‌توان این بتن را بتن سبک نامید.

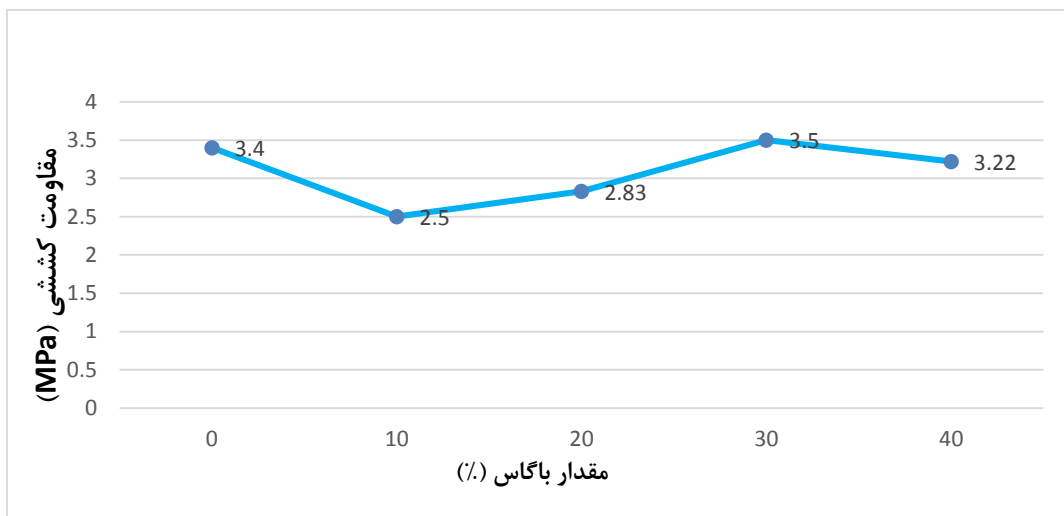
#### ۴-۱-۲- نتایج مقاومت فشاری

با توجه به نمودار شماره ۳ و جدول شماره ۳، می‌توان مشاهده نمود که در طرح‌های با نسبت آب به سیمان ۰/۴ به نتیجه مطلوبی به لحاظ مقاومت فشاری و وزن مخصوص رسیده نشده و لذا برای مقاومت فشاری، مقاومت کششی و ضریب ارتجاعی استاتیکی، طرح‌های با نسبت آب به سیمان ۰/۳ را مقایسه و بررسی نموده و طرح مناسب، معرفی شده است. با افزایش درصد جایگزینی الیاف باگاس، مقاومت فشاری با کاهش مواجه شده است. هم‌چنین درصد جایگزینی ۴۰٪ برای الیاف باگاس آخرین مقداری است که می‌توان استفاده نمود. زیرا با انجام آزمایش‌هایی با درصد جایگزینی بالاتر از این مقدار، دیده شد که به دلیل جذب آب بالای این مواد سبکدانه، عملاً بتن ساخته نشد و به گیرش اولیه خود نیز نرسید. به‌صورت کلی با توجه به وزن مخصوص بتن و مقاومت‌های فشاری و کششی می‌توانیم طرح حاوی الیاف باگاس ۴۰٪ را بتن سبک نامید. هم‌چنین با توجه به نمودار مقاومت‌های فشاری متوجه شد که در بتن‌های سبک حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان، مقاومت فشاری ۷ روزه برخلاف بتن معمولی، مقاومت بتن به دلیل جذب آب بالا، در سنین اولیه دارای مقاومت فشاری پایین‌تر از بتن معمولی می‌باشد، ولی این مقاومت در سن ۲۸ روزه به مقاومت نهایی خود می‌رسد.

#### ۴-۱-۳- نتایج مقاومت کششی

در نمودار شماره ۶ نتایج آزمایش کششی به روش دونیم‌شدن برای بتن مرجع و تمام طرح‌های بتن حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان در سن ۲۸ روزه را نشان داده شده. بر اساس نمودار مقایسه مقاومت کششی می‌توان مشاهده نمود که مقاومت کششی بتن‌های سبکدانه حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان، با توجه به وزن مخصوص پایین‌تر از بتن مرجع، دارای شرایط مناسبی به لحاظ مقاومت کششی هستند، در تمام طرح‌های حاوی پیت مقاومت کششی از بتن مرجع کمتر می‌باشد که این موضوع به دلیل دانه‌ای بودن این مواد سبکدانه می‌باشد، به‌صورت کلی در طرح‌های بتن سبکدانه حاوی الیاف باگاس، بیشترین مقاومت کششی

را طرح باگاس ۳۰٪ دارا می‌باشد. ولی در طرح بتن سبک حاوی ۴۰٪ باگاس نیز مقاومت کششی مناسب و قابل قبولی به دست آمده است.



نمودار ۶- بررسی تأثیر باگاس بر مقاومت کششی بتن

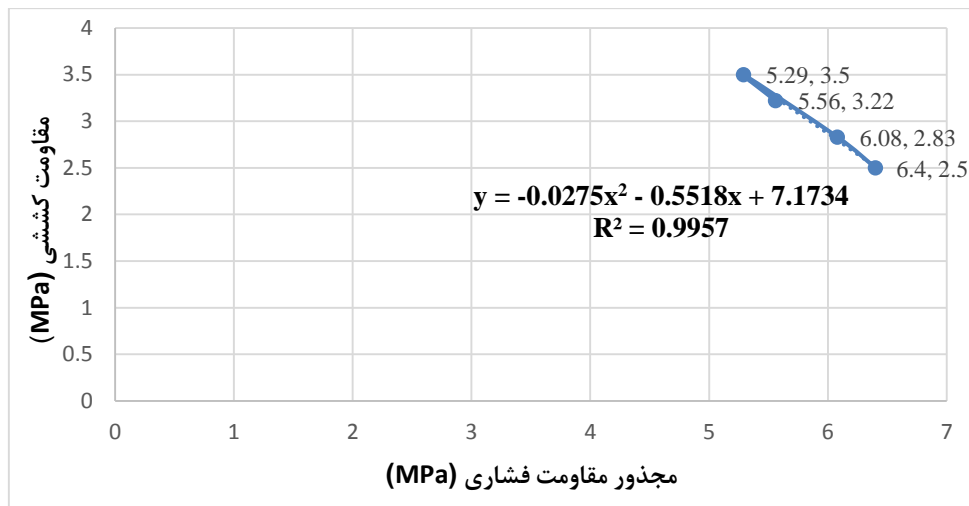
جدول ۷- مقایسه و معرفی مقاومت کششی طرح‌های اختلاط در تحقیق

ردیف	نام طرح	وزن مخصوص (kg/m <sup>3</sup> )	w/c	اسلامپ (cm)	مقاومت کششی ۲۸ روزه (MPa)
۱	Ref	۲۳۷۰	۰/۳	۸/۵	۳/۴
۲	B10	۲۱۵۰	۰/۳	۸	۲/۵
۳	B20	۲۱۰۸	۰/۳	۱۰/۵	۲/۸۳
۴	B30	۲۰۱۵	۰/۳	۱۰/۵	۳/۵
۵	B40	۱۹۹۸	۰/۳	۹	۳/۲۲

\*: فوق‌روان کننده برحسب درصد وزن سیمان مصرفی، استفاده شده است.

#### ۴-۱-۴- تعیین روابط میان مقاومت‌های فشاری و کششی بتن سبک

با توجه به جدول ۷ طرح جایگزینی ۳۰٪ باگاس با درشت‌دانه، دارای بیش‌ترین مقاومت کششی بوده که این افزایش مقاومت کششی، به دلیل وجود الیاف در طرح می‌باشد. اما مقاومت‌های فشاری در این طرح‌ها به دلیل جایگزینی باگاس با درشت‌دانه و با هدف کاهش وزن بتن دچار افت شده‌اند. هم‌چنین با توجه به مقاومت‌های فشاری، کششی و وزن مخصوص بتن طرح ۴۰٪ می‌توان این طرح را به عنوان بتن سبک معرفی نمود.



نمودار ۷- به دست آوردن ضریب میان مقاومت فشاری و کششی بتن حاوی الیاف باگاس

$$f_{ct} = -0.0275\sqrt{f_c}^2 - 0.5518\sqrt{f_c} + 7.1734 \quad (3)$$

در رابطه ۳، مقاومت‌های کششی و فشاری هر دو بر حسب مگاپاسکال هستند.

۴-۲- جزئیات ضرایب ارتجاعی استاتیکی بتن‌های سبک و بتن مرجع و مقایسه نتایج آزمایشگاهی، آبا و ACI مقایسه نتایج ضریب ارتجاعی استاتیکی آزمایشگاهی طرح‌های بتن سبک حاوی الیاف باگاس نیشکر خوزستان با مقادیر آیین‌نامه‌ای، در جدول ۸، نشان می‌دهند که مقادیر ضریب ارتجاعی استاتیکی بیش‌تر از آیین‌نامه به دست آمده است. به‌طور کلی در تمام طرح‌های بتن سبک حاوی الیاف باگاس و بتن مرجع، ضریب ارتجاعی استاتیکی به‌طور قابل‌ملاحظه‌ای بیش‌تر از مقدار آیین‌نامه به دست آمدند. این نتیجه می‌تواند ناشی از رطوبت باشد. فرمول‌های پیشنهادی آیین‌نامه‌های آبا و ACI برای تعیین ضریب ارتجاعی استاتیکی با افزایش یا کاهش مقاومت فشاری رابطه مستقیم دارند. البته نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که نمونه‌های بتن مرجع به دلیل نسبت آب به سیمان پایین و همچنین استفاده از فوق روان‌کننده که باعث وجود رطوبت در نمونه بتنی می‌شود و همچنین در بتن‌های سبک به دلیل جذب آب زیاد الیاف باگاس نیشکر خوزستان، لذا برخلاف کاهش مقاومت فشاری، ضریب ارتجاعی بیش‌تری حاصل گردیده است.

جدول ۸- جزئیات ضرایب ارتجاعی استاتیکی بتن‌های سبک و مرجع

نتایج ضریب ارتجاعی استاتیکی (GPa)			E/F <sub>cu</sub> ناشی از آزمایش	F <sub>ct</sub> /F <sub>cu</sub> ناشی از آزمایش	F <sub>ct</sub> استاندارد در سن ۲۸ روزه (kg/cm <sup>2</sup> )	F <sub>cu</sub> استاندارد در سن ۲۸ روزه (kg/cm <sup>2</sup> )	شماره نمونه
آزمایش	آب	ACI					
$E = \frac{(\delta_2 - \delta_1)}{(\epsilon_2 - 0.00005)}$	$E = 5000 \sqrt{f'_c}$	$E = \gamma^{1.5} * C * \sqrt{f'_c}$					
۱۰۸	۳۲/۵۵۷	۳۰/۰۵۱	۰/۲۰۳	۰/۰۶۴	۳۴	۵۳۰	Ref
۸۶/۹۳	۲۳/۷۱۷	۱۶/۳۰۳	۰/۳۱۰	۰/۱۲۵	۳۵	۲۸۰	B30
۱۲۸	۲۵	۱۶/۹۶۸	۰/۴۱۲	۰/۱۰۴	۳۲/۲	۳۱۰	B40
۱۱۶/۱۶	۲۱/۹۰۸	۱۴/۸۳۷	۰/۴۸۴	۰/۱۲۷	۳۰/۴	۲۴۰	P30
۶۱/۹	۲۰/۶۱۵	۱۳/۶۱۱	۰/۲۹۱	۰/۰۸۵	۱۸	۲۱۳	P40

ضریب C در فرمول ACI برای مقاومت فشاری تا ۳۵ مگاپاسکال برابر با ۰/۰۳۸ و برای بالای ۳۵ مگاپاسکال برابر با ۰/۰۴ می‌باشد [۹].

## ۵- نتایج

- طرح حاوی ۴۰٪ الیاف باگاس نیشکر خوزستان، با توجه به وزن مخصوص و مقاومت فشاری و هم‌چنین مقاومت کششی مناسب، به‌عنوان طرح بتن سبک معرفی می‌گردد.

- مقاومت فشاری بتن سبک با جایگزینی الیاف باگاس نیشکر خوزستان در تمام طرح‌ها کاهش یافته بود.

- مقدار ضریب ارتجاعی استاتیکی در تمام طرح‌ها از مقدار آیین‌نامه‌ای بیش‌تر به دست آمده است.

- پس از انجام آزمایش‌های متعدد حاصل شد که الیاف باگاس جایگزین سنگدانه‌های درشت در طرح‌های بتن سبک این تحقیق، دارای جذب آب بسیار زیادی بوده و پس از اختلاط و ساخت بتن و هم‌چنین سخت‌شدن نمونه‌ها در قالب، نمونه‌های بتنی آب ذخیره‌شده در خود را به خمیر سیمان و جسم بتن انتقال داده و باعث شدند تا باوجود گذشت چند روز از قالب‌گیری و عمل‌آوری بتن، هنوز هم بتن دارای مقداری رطوبت باشد، که همین رطوبت در آزمایش ضریب ارتجاعی استاتیکی باعث گردید تا کرنش نمونه‌ها کم‌تر شده و علی‌رغم کاهش مقاومت فشاری، ضریب ارتجاعی استاتیکی افزایش یابد. از آنجایی که ضریب ارتجاعی استاتیکی یک سازه متأثر از ضریب ارتجاعی استاتیکی اعضای سازنده آن است، بنابراین چون الیاف باگاس نیشکر جذب آب زیادی دارند و به‌نوعی سلولوزی هستند، لذا دارای ضریب ارتجاعی استاتیکی بیش‌تری دارند و به تبع آن ضریب ارتجاعی استاتیکی بتن سبک حاوی الیاف باگاس دارای ضریب ارتجاعی استاتیکی بیش‌تری از بتن معمولی می‌باشند [۲۰، ۱۹].

## مرجع

- [1] <http://iscrti.ir>.
- [2] Sirinivasan, R., Arunachalam, K., Rajaskar, A., 2015, Experimental investigation on the behavior of ultra-high strength concrete with agro waste, International journal of engineering research and technology, 4, 4, pp. 186-190.
- [3] Bahurudeen, A., Marckson, A., Kishre, A., Santhanam, M., 2014, Development of sugarcane bagasse ash based Portland pozzolana cement and evaluation of compatibility with super-plasticizers, Construction and building materials, 68, pp. 465-475.
- [۴] حاجتی مدارایی، عطاله، شیخی محسن، ۱۳۹۵، بررسی تأثیر الیاف بازالت بر خواص مکانیکی بتن سبک، نوآوری مای اخیر مهندسی عمران معماری و شهرسازی، شماره ۳.

- [5] عبدالرحیم پورحکیمی، نوید، جواهرزاده، سعید، ۱۳۹۴، اثر الیاف فورتا بر مقاومت فشاری بتن سبک و تعیین درصد بهینه برای این نوع الیاف، کنفرانس بین‌المللی معماری، شهرسازی، عمران، هنر و محیط زیست، افق‌های آینده، نگاه به گذشته.
- [6] Sajedi, F., Shafigh, P., 2010, High-Strength Light Weight Concrete Using LECA, Silica Fume and Limestone, *Arabian Journal for Science and Engineering*, 37, pp. 1885-1893.
- [7] قربانی شمشادسرا، یاسر، قاسم زاده موسوی نژاد، سیدحسین، گنجه خسروی، بنیامین، شاکری، سبحان، ۱۳۹۴، ارزیابی اثر الیاف و نانو سیلیس بر خواص بتن سبک، کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، شماره ۷.
- [8] Shafigh, P., Zamin, J., Mohd, M., 2011, Oil palm shell as a light weight aggregate for production high strength light weight concrete, *Construction and building materials*, 25,4, pp. 1848-1853.
- [9] دباغ، هوشنگ، اکبرپور، سوده، بامرادی، کوروش، ۱۳۹۴، بررسی خصوصیات مکانیکی بتن سبک سازه‌ای حاوی اسکرپا قروه، کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، شماره ۷.
- [10] Hama, S.M., 2017, improving mechanical properties of lightweight Porecelanite aggregate concrete using different waste material, *International Journal of Sustainable Built Environment*, 6, pp. 81-90.
- [11] Gunawan, P., 2014, Foamed lightweight concrete tech using galvalum Az 150 fiber, *Procedia Engineering*, 95, pp. 433-441.
- [12] افشین، حسن، بابالو، علی‌اکبر، اجلالی، افشین، ۱۳۸۵، یافتن طرح اختلاط بهینه بتن‌های سبکدانه سازه‌ای با استفاده از روش تاگوچی، هفتمین کنگره بین‌المللی مهندسی عمران.
- [13] حقیقی، حمزه، مدندوست، رحمت، رشیدی‌فرد، ابراهیم، ۱۳۹۴، ارزیابی خواص مهندسی بتن خودتراکم حاوی پودر سفال و زئولیت، کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، شماره ۷.
- [14] Bahurudeen, A., Marckson, A., Kishre, A., Santhanam, M., 2014, Development of sugarcane bagasse ash based Portland pozzolana cement and evaluation of compatibility with super-plasticizers, *Construction and Building Materials*, 68, pp. 465-475.
- [15] نصیری‌فر، مهدی، کرک، اعظم، ۱۳۹۱، ارزیابی تأثیر باگاس بر روی مقاومت فشاری و کششی بتن سبک، همایش ملی عمران و توسعه پایدار، شماره ۲.
- [16] نجفی‌اناری، سعید، زکیئی، جلال، قادر، آسیه، ۱۳۸۷، ارزیابی خاکستر باگاس به‌عنوان مواد مکمل بتن، کنگره ملی باز یافت و استفاده از منابع تجدید شونده در کشاورزی، شماره ۳.
- [17] حاجتی مدارایی، عطا اله، شیخی، محسن، ۱۳۹۵، بررسی تأثیر الیاف بازالت بر خواص مکانیکی بتن سبک، نو آوری‌های اخیر مهندسی عمران معماری و شهرسازی، شماره ۳.
- [18] Ganesan, K., Rajago, P., Thangavel, K., 2007, Evaluation of bagasse Ash as Supplementary cementitious Material, *Cement Concrete Composites*, pp. 515-524.
- [19] مقصودی، علی‌اکبر، قلی‌زاده، وحید، باقری، محمدجواد، ۱۳۹۲، مدول الاستیسیته، مقاومت‌های فشاری و کششی بتن‌های معمولی و خودتراکم مقاومت بالا (خط ۲ قطار شهری مشهد) و ارزیابی آیین‌نامه‌ای، کنفرانس ملی سالیانه بتن ایران، شماره ۵.
- [20] ثمریها، احمد، ۱۳۹۶، اثر مقدار آرد باگاس و سازگار کننده بر مدول الاستیسیته چند سازه ساخته‌شده از آرد باگاس - پلی پروپیلین، کنگره ملی زیست‌شناسی و علوم طبیعی ایران، شماره ۴.

# Feasibility study of lightweight concrete construction using Khuzestan sugarcane bagasse fiber

**Mehrdad Ziyaei**

M.Sc. student, Department of Civil Engineering, Ahvaz Branch, IAU, Ahvaz, Iran  
Email: mehrdadziyaei@yahoo.com

**Seyed Fathollah Sajedi\***

Associate professor, Department of Civil Engineering, Ahvaz Branch, IAU, Ahvaz, Iran  
\*: Corresponding author; Email: f\_sajedi@yahoo.com, sajedi@iauahvaz.ac.ir

## Abstract

In this research, the feasibility study of lightweight concrete with the use of sugarcane bagasse fiber in Khuzestan was investigated. 10 mixing designs were constructed with w/c ratios of 0.3 and 0.4 equally. In addition to the reference concrete mixing, lightweight concrete designs containing sugarcane bagasse fiber were prepared by replacing percentages of 10, 20, 30 and 40. A compressive strength test was carried out on standard cubic specimens at the ages of 7 and 28 days, and a tensile strength test was carried out using standard cylindrical specimens which cured for 27 days in water. The static elasticity modulus test was also performed on standard cylinders, which cured in water for 27 days. In designs containing bagasse fibers at the age of 28 days, with increasing replacement percentage, the compressive strength showed a downward trend; concrete specific weight also decreased. The trend of tensile strength variations was incremental with increasing bagasse percentage up to 30% replacement. The specific gravity of concrete was associated with an increase in replacement percentage. In general, based on the results, the mechanical properties and specific gravity of the concrete design containing 40% bagasse fibers are presented as an optimum lightweight concrete design.

**Keywords:** Lightweight concrete, Bagasse fibers, Compressive strength, Tensile strength, Static elasticity modulus, Sugarcane Dabale Khazaei in Khuzestan.