

## مطالعه اثرات استفاده از روش های مختلف گودبرداری و سازه نگهبان بر زمان، هزینه و ایمنی پروژه ها

محمد اخوان

دانشجوی کارشناسی ارشد رشته مهندسی عمران، گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهقان  
Eng.m.akhavan@gmail.com

دکتر پیمان داوری دولت آبادی

عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد دهقان  
pdaavari@gmail.com

1

### چکیده

یکی از تصمیم گیری هایی که برای یک مدیر پروژه گودبرداری حیاتی قلمداد می شود، انتخاب روش پایدارسازی گود می باشد. انتخاب صحیح روش پایدارسازی، باعث افزایش ضریب اطمینان نسبت به عدم تغییر مکان غیرمجاز جداره های گود، کاهش زمان پایدارسازی، از بین بردن تلفات احتمالی، کاهش هزینه های پایدارسازی و به صورت کلی کاهش ریسک های موثر در هزینه و ایمنی خواهد شد. در این پژوهش به منظور مطالعه اثرات استفاده از روش های مختلف گودبرداری و سازه نگهبان بر زمان، هزینه و ایمنی پروژه ها ابتدا روش های متداول و موجود در دنیا جهت گودبرداری پروژه های ساختمانی تشریح شد. روند انجام تحقیق به این صورت است که ابتدا در فاز پیش مطالعه، تعداد ۱۵ نفر از کارشناسان و خبرگان عمران، مهندسی ژئوتکنیک، سرپرست کارگاه و پروژه انتخاب شدند. در مرحله اول، پرسشنامه ای باز برای شناسایی روش های گودبرداری موجود تدوین و در شروع کارگاه، در اختیار حاضرین قرار داده شد. پرسشنامه توسط خبرگان به صورت کتبی پاسخ داده شد و بعد از تکمیل پرسشنامه ماتریس مربوطه تشکیل و با استفاده از دو تکنیک فرایند تحلیل سلسله مراتبی و تاپسیس داده ها آنالیز گردید. نتایج حاکی از آن است که مولفه زمان عملیات گودبرداری بیشترین تأثیر را در نتایج سلسله مراتبی دارد. در مولفه های مربوط به هزینه، نیروی انسانی بیشترین تأثیر را دارد و همچنین در ایمنی، ایمنی برش کاری، ایمنی کار با بالابرها بیشترین تأثیر را دارد. در نهایت با تکنیک تاپسیس فازی به انتخاب بهترین روش پرداخته شد. نتایج نشان داد روش مهارسازی به عنوان بهترین روش گودبرداری انتخاب شد زیرا کمترین نزدیکی نسبی هر گزینه به راه حل ایده آل را دارد.

واژه های کلیدی: گودبرداری، سازه نگهبان، تاپسیس فازی، فرایند تحلیل سلسله مراتبی.

### ۱- مقدمه

در سال‌های اخیر، با توجه به توسعه و گسترش شهرها، افزایش تراکم جمعیت و بالا رفتن ارزش زمین خصوصاً در کلانشهرها و به دنبال آن احساس نیاز به تامین پارکینگ و فضاهای رفاهی و ورزشی در ساختمان‌ها، عمق گودبرداری‌ها افزایش یافته است. با توجه به این که با افزایش عمق گودبرداری، احتمال ناپایداری و یا ریزش گود، بالا می‌رود، مهندسين ژئوتکنیک برای پایداری جداره گود، با چالش‌های جدیدی رو به رو شده‌اند؛ به طوری که در حال حاضر، یکی از شایع ترین حوادث کارگاهی که متأسفانه با خسارت‌های مالی و جانی بسیار همراه بوده و هر از چند گاه، اخبار تأسف آور آن در رسانه‌های ارتباط جمعی منتشر می‌شود، حوادث ناشی از گودبرداری‌های غیراصولی است.

آن چنان که بررسی‌های آماری نشان می‌دهند، حوادث صنعت ساختمان در بین سایر موارد مشابه کارگاهی، بیشترین درصد تلفات را به خود اختصاص می‌دهد و در این میان، مهمترین و حساس ترین مرحله احداث ساختمان که عامل بروز بیشترین خسارت است، همان مرحله گودبرداری است. در گودبرداری، هدف اصلی ایمن سازی جداره‌های گود با استفاده از سازه نگهدارنده، تأمین ایمنی افراد و نیروهای ساختمانی، ایمنی ساختمان‌های مجاور گود و نیز فراهم آوردن شرایط امن و مطمئن برای اجرای کار می‌باشد.

## 2

متأسفانه در سال‌های اخیر حوادث مشابهی در کشور عزیزمان ایران نیز اتفاق افتاده است. گسترش گودبرداری‌ها و احتمال رخ دادن حوادثی از این دست، اهمیت این موضوع را نشان می‌دهد. تحلیل سازه‌های ژئوتکنیکی مبتنی بر ارزیابی ریسک، موضوعی است که اخیراً مورد توجه محققین قرار گرفته است. دلیل این رویکرد نیز وجود پارامترهای غیر قطعی یا همان عدم قطعیت‌ها در مسائل ژئوتکنیکی می‌باشد که به شدت زمان و هزینه عملیات را نسبت به برآوردهای اولیه تغییر می‌دهد. به دلیل اینکه وجود عدم قطعیت‌ها طراحی‌های غیر مطمئن را منجر می‌گردد. از این رو باید میزان نامطمئن بودن طراحی و ریسک‌های ناشی از این طراحی ارزیابی شوند تا با مدیریت صحیح عملیات، زمان و هزینه‌ها را کاهش داد. مدیریت زمان و هزینه عملیات گودبرداری عبارت است از کاربرد سیستماتیک رویه‌ها، شیوه‌ها و سیاست‌های مدیریتی، برای شناسایی، آنالیز، ارزیابی، کاهش و نظارت بر زمان و هزینه عملیات، همچنین کاهش ریسک نیز با استفاده از روش‌های مناسب و اصولی پایداری سازی انجام می‌گیرد.

### ۲- بیان مساله

در یک تعریف کلی گودبرداری در مناطق باز، یعنی پایین رفتن از سطح زمین و در مناطق مسکونی، یعنی پایین رفتن از زیر تراز پی خانه‌های همجوار. یکی از مسائل مهم در ساخت و سازهای شهری، ایجاد پایداری مناسب در هنگام تخریب، گودبرداری و اجرای سازه نگهدارنده است. عملیات گودبرداری در زمره عملیات خاکی خطرناک قرار دارد. براساس آمارهای موجود همه ساله در پروژه‌های گودبرداری به دلیل عدم رعایت اصول ایمنی، انسان‌های زیادی جان خود را از دست داده‌اند یا صدمات شدیدی می‌بینند. از این رو نحوه گود برداری و پایداری دیوارهای گود در محل احداث جزء ابتدایی ترین و بنیادی ترین مسائل در ساخت سازه‌های بزرگ می‌باشد. یکی از تصمیم گیری‌های که برای یک مدیر پروژه گودبرداری حیاتی قلمداد می‌شود، انتخاب روش پایداری سازی گود می‌باشد که پس از بررسی‌های صورت گرفته و ترتیب جلسات گوناگون مشورتی با مشاوران و طراحان و بررسی شرایط پیرامون گود و همسایگان این تصمیم اتخاذ می‌شود. انتخاب صحیح روش پایداری سازی، باعث افزایش ضریب اطمینان نسبت به عدم تغییر مکان غیرمجاز جداره‌های گود، کاهش زمان پایداری سازی، از بین بردن تلفات احتمالی، کاهش هزینه‌های پایداری سازی و به صورت کلی کاهش ریسک‌های موثر در هزینه و ایمنی خواهد شد؛ بنابراین عدم انتخاب صحیح این

روش نیز می‌تواند کلیه عوامل ذکر شده را کاملاً تغییر داده و به حالت منفی درآورد. لازم به ذکر است که هر یک از روش‌های گودبرداری و محافظت از آن، دارای روند اجرایی خاص، مزایا، معایب و ریسک‌هایی می‌باشد.

### ۳- اهمیت موضوع

با توجه به تنوع بسیار زیادی که در پروژه‌های ساختمانی و گودبرداری‌های آنها از لحاظ عمق گود، وسعت گودبرداری، وضعیت سازه‌های مجاور، نوع خاک محل، وجود آب‌های زیر زمینی، راه‌های دسترسی و... شاهد آن هستیم لازم است تا روش‌های گودبرداری با توجه به شرایط فعلی کشورمان از لحاظ فنی، مالی و زمانی بررسی شده و روش‌های بهینه انتخاب گردد. امروزه شاهد این موضوع هستیم که اغلب پروژه‌های گودبرداری در کشور از ایمنی لازم برخوردار نبوده و پایداری آن‌ها دچار مشکل می‌باشد و دارای ریسک‌های بالا می‌باشند. همچنین اکثر این پروژه‌ها خصوصاً در گودبرداری‌های عمیق و وسیع به لحاظ زمان و هزینه عملیات نیز وضعیت مناسبی ندارند و هزینه‌ها و زمان آنها از حد معمول و متعارف کشورهای پیشرفته بیشتر است. به همین جهت این موضوع جهت این پایان نامه انتخاب شده است و در آن تلاش خواهد شد تا اولاً روش‌های متداول و موجود در دنیا جهت گودبرداری پروژه‌های ساختمانی تشریح گردد ثانیاً علل اصلی اغلب ناپایداری‌ها و ریزش گودها و همچنین افزایش هزینه و زمان عملیات گودبرداری شناسایی گردد و ثالثاً راه‌کارهایی جهت بهبود وضعیت فعلی عملیات‌های گودبرداری در کشورمان ارائه گردد.

### ۴- مروری بر ادبیات تحقیق

#### ۴-۱- مروری بر روش‌های گودبرداری و سازه نگهبان

اگر پس از انجام محاسبات مشخص گردید خاک به تنهایی نمی‌تواند در برابر فشارهای جانبی مقاومت نماید باید با احداث سازه‌های نگهبان مناسب دیواره گود پایدار گردد. سازه‌های نگهبان، سازه‌های موقتی هستند که برای مهار ترانشه اجرا می‌شوند. روش‌های پایداری سازی گود هم‌زمان با احساس نیاز بشر برای ساخت و ساز در زیر سطح زمین شکل گرفت که ساده‌ترین آن‌ها ایجاد شیب پایدار در سطح گودبرداری شده است. با گذشت زمان و ایجاد محدودیت‌های اساسی نظیر کمبود فضا برای ایجاد شیب مناسب برای گود، مهندسی به فکر روش‌های مقابله با ریزش سطوح خاکبرداری شده قائم افتادند. روش‌های ابتدایی برای مقابله با ریزش که هنوز هم مورد استفاده قرار می‌گیرند نظیر شمع، نگهدارنده‌های افقی و مایل، دیوار برلنی و خرپا ابداع شده و با نوآوری‌های متفکرانه خاک مسلح و میخ‌کوبی نیز به آن‌ها اضافه گردیدند. اهمیت استفاده از این روش‌ها زمانی بیشتر آشکار می‌شود که به نمونه‌های تخریب شده ساختمان‌ها و بناهای جدید و قدیم در مجاورت گودبرداری‌های غیر اصولی توجه گردد. صدمات جانی و مالی فراوان که به دنبال عدم رعایت اصول مهندسی در گودبرداری و نیز عدم استفاده از روش مناسب محافظت



گود پدیدار شده‌اند هیچ‌گاه قابل جبران نخواهد بود. (اشرفی، ۱۳۸۵) بنابراین بررسی و شناسایی روش‌های متفاوت ایجاد سازه‌های نگهبان و بکارگیری اصولی این روش‌ها غیر قابل اجتناب است. انواع روش‌های پایدارسازی گود عبارتند از:

۱- مهارسازی<sup>۱</sup> - ۲- دوخت به پشت<sup>۲</sup> - ۳- دیواره دیافراگمی<sup>۳</sup> - ۴- مهار متقابل<sup>۴</sup> - ۵- اجرای شمع<sup>۵</sup> - ۶- سپرکوبی<sup>۶</sup> - ۷- اجرای خرپا<sup>۷</sup> - ۸- روش ریز شمع<sup>۸</sup> - ۹- روش میخ‌کوبی<sup>۹</sup>

### ۲-۴- مروری بر پیشینه تحقیق

رهنما (۱۳۹۲)، در تحقیقی به بررسی مسائل ایمنی در تخریب، گودبرداری و اجرای سازه نگهبان در مناطق شهری پرداخت و نکات مهمی که در پایدارسازی سازه‌های مجاور در زمان عملیات گودبرداری بایستی در نظر گرفته شود را بیان نمود. (رهنما، ۱۳۹۲)

کریمی (۱۳۹۱) در تحقیقی به بررسی ضوابط تخریب و گودبرداری ساختمان‌ها در شهر تهران پرداخت و آن را با تجارب دیگر کشورها مقایسه نمود. (کریمی، ۱۳۹۱)

ژو<sup>۱۰</sup> و همکارانش (۲۰۰۹)، بحث مدل سازی عددی گودبرداریهای عمیق شهری را مورد بررسی قرارداد وی در این تحقیق انواع روش‌های پایدارسازی خصوصا پایدارسازی به روش Nailing را مورد مطالعه عددی قرار داد و راهکارهای اجرایی جهت بهینه سازی زمان و هزینه پایدارسازی گودها را به لحاظ فنی ارائه نمود (Zhou, 2009)

بایومی<sup>۱۱</sup> و همکارانش (۲۰۰۸) موضوع خاک مسلح و پایدارسازی گودهای شهری در شرایط خاک‌های زهکشی شده و وزهکشی نشده را مورد بررسی قرار داد و نکات مهم و راهکارهای اجرایی که در بحث بهینه سازی زمان و هزینه‌های پایدارسازی مهم است را ارائه نمود (Bayoumi, 2008)

مکناب و همکارانش<sup>۱۲</sup> (۲۰۰۴) در تحقیقات خود اثر روش پایدارسازی Nailing را در خاک‌های مختلف و در گودهای عمیق مورد بررسی قرار دادند. این تحقیقات نشان داد که این روش در خاک‌های سفتی مانند شیل‌های پیش‌تحکیمی، سیلت‌های متراکم، ماسه و گراول‌های متراکم تا نیمه متراکم و تیل‌های سیمانی نتایج بهتری دارد و انجام آن در خاک‌های نرم چسبنده توصیه نمی‌شود. همچنین این روش برای پایدار کردن ناپایداری‌های بزرگ کاربرد ندارد، اما برای نگهداری دیواره‌های کم عمق و صفحه‌ای بسیار مفید می‌باشد و در مقایسه با شمع‌ها اقتصادی تر است. (Macnab, 2004)

### ۵- روش تحقیق :

نوع تحقیق از نظر روش، توصیفی تحلیلی است و از لحاظ هدف تحقیق، از نوع مطالعات کاربردی می‌باشد با توجه به نوع تحقیق و پژوهش و نبود خبره و کارشناس در موضوع تحقیق و محدودیت در تعداد جامعه آماری باعث شد که ابتدا در فاز پیش مطالعه، تعداد ۱۵ گروه از کارشناسان و خبرگان عمران، مهندسی ژئوتکنیک، سرپرست کارگاه و پروژه و شرکت‌هایی که در زمینه‌ی

<sup>1</sup> Anchorage

<sup>2</sup> Tie back

<sup>3</sup> DiAHPragm Wall

<sup>4</sup> Reciprocal Support

<sup>5</sup> Piling

<sup>6</sup> Sheet Piling

<sup>7</sup> Truss construction

<sup>8</sup> Micropile

<sup>9</sup> Nailing

<sup>10</sup> Zhou

<sup>11</sup> Bayoumi

<sup>12</sup> Macnab & etal

گودبرداری دارای سابقه کاری بودند(عمران نقش صدرا، سروش دریایی، بسپار پی ایرانیان، زیگورات پایدار پی کاران، تدبیر بام ماندگار، حفار پایدار تهران، ارسا خاک پی، آسیا عمران خاک) انتخاب شدند. در مرحله اول، پرسشنامه‌ای باز را برای شناسایی روش‌های گودبرداری موجود تدوین شد و در شروع کارگاه، در اختیار حاضرین قرار داده شد. پرسشنامه توسط خبرگان به صورت کتبی پاسخ داده شد. پس از جمع آوری پرسشنامه ها، پاسخ‌ها سازماندهی، نظرات مشابه ترکیب، گروه‌بندی و موضوعات تکراری و حاشیه حذف شد و تا حد امکان پاسخ‌ها کوتاه شد. نتیجه این مرحله در واقع مشخص کننده تم‌ها و شناسایی عناوین است که تبدیل به پرسشنامه ای ساختار یافته شد که توسط خبرگان با استفاده از مقیاس لیکرت رتبه بندی ۵ دسته‌ای(کاملاً مرجع، ترجیح خیلی قوی، ترجیح قوی، کمی مرجع، ترجیح یکسان) تنظیم شده است، استفاده شد. در مرحله بعد، از شرکت کنندگان درخواست شد تا پاسخ‌ها را مجدداً مرور نمایند و در صورت نیاز در نظرات و قضاوت های خود تجدیدنظر کرده و دلایل خود را در موارد عدم اجماع ذکر نمایند و با در نظر گرفتن میانگین و میانه‌ی نمرات هر عنوان، اهمیت آن را درجه بندی نمایند. در این مطالعه سطح اجماع نظرات بالاتر از ۷۰ درصد در نظر گرفته می‌شود. پرسشنامه تنظیم شده توسط خبرگان با روش امتیازدهی از مقیاس نه درجه ساعتی استفاده شد. بدین معنی که برای هر شاخص اصلی چند شاخص فرعی در نظر گرفته شده است. افراد با توجه به اولویت شاخص‌ها نسبت به هم امتیازی بین ۱ تا ۹ می‌دهند. اگر از نظر فرد پاسخگو، شاخص فرعی اول دارای اولویت باشد امتیاز ۹ در طرف این شاخص تیک می‌خورد. چنانچه فرد پاسخگو به شاخص فرعی دوم بخواهد امتیاز ۹ بدهد یا هر امتیاز دیگری و شاخص دوم نسبت به شاخص فرعی اول دارای اولویت باشد امتیاز ۹ از طرف چپ (امتیاز طرف شاخص فرعی دوم) تیک می‌خورد. به همین صورت تا انتها و بعد از تکمیل پرسشنامه ماتریس مربوطه تشکیل داده می‌شود.

5

### ۶- روند اجرا تحقیق

#### ۶-۱- روش AHP:

روش AHP بر مبنای سه اصل تجزیه، مقایسه جفتی، جمع بندی و اولویت بندی گزینه‌ها استوار است. در این روش معیارهایی که دارای اهمیت بیشتری هستند، در ردیف‌های بالاتر این ساختار شاخه ای قرار می‌گیرند. از آنجایی که مبنای تمامی محاسبات در فرایند تحلیل سلسله مراتبی، نظر کارشناسی است، نتایج دارای انعطاف پذیری است و این ویژگی از نقاط قوت این روش محسوب می‌شود. همچنین، استفاده از روش تحلیل سلسله مراتبی این قدرت را به تصمیم گیری می‌دهد که عوامل مهم تری که از نظر کارشناسی مسئله را بیشتر تحت تأثیر قرار می‌دهند با همان اهمیت در مسئله مورد بررسی قرار گیرد. بعلاوه به دلیل اینکه در فرایند تحلیل سلسله مراتبی، وزن دهی به گزینه‌ها با مقایسه زوجی گزینه‌ها نسبت به هدف صورت می‌گیرد و همچنین

گزینه‌ها نسبت به تک تک معیارها مورد مقایسه زوجی، ارزیابی و امتیازدهی قرار می‌گیرند، این روش در این پژوهش از کارایی مناسبی برخوردار است و نتایج نهایی از دقت و اطمینان بالاتری برخوردار است (اوغانی، ۱۳۹۲).

### ۱-۱-۶- خصوصیات AHP

-تحلیلی بودن: استفاده از اعداد و ارقام در تحلیل‌های استنباطی  
-سلسله مراتبی بودن: تجزیه وضعیت‌های پیچیده بر اساس اولویت‌ها، اهداف، معیارها و گزینه‌ها  
-فرایندی بودن: اتخاذ تصمیم نیازمند بررسی همه جانبه توسط افراد مختلف طی جلسات گوناگون و اعمال نظرات آنها تا اخذ نتیجه می‌باشد.

### ۲-۶- تکنیک تاپسیس

این روش در سال ۱۹۸۱ توسط هوانگ و یون<sup>۱</sup> ارائه گردید. در این روش  $m$  گزینه بوسیله  $n$  شاخص مورد ارزیابی قرار می‌گیرند و هر مساله را می‌توان به عنوان یک سیستم هندسی شامل  $m$  نقطه در یک فضای  $n$  بعدی در نظر گرفت. این تکنیک بر این مفهوم بنا شده است که گزینه انتخابی باید کمترین فاصله را با راه حل ایده‌آل مثبت (بهترین حالت ممکن،  $A_1^+$ ) و بیشترین فاصله را با راه حل ایده‌آل منفی (بدترین حالت ممکن،  $A_1^-$ ) داشته باشد. فرض بر این است که مطلوبیت هر شاخص بطور یکنواخت افزایشی و یا کاهش‌ی است. در این تحقیق روش TOPSIS برای ارزیابی فنی و اقتصادی پیاده‌سازی مدیریت سبز در پروژه‌های ساختمانی با تمرکز بر انرژی پاک استفاده شده است که به صورت زیر به دست می‌آید:

گام اول: ماتریس تصمیم ( $D$ ) به صورت زیر نرمال (بی‌مقیاس) می‌شود:

$$r_{ij} = \frac{r_{ij}}{\sqrt{\sum_{j=1}^m r_{ij}^2}} \quad j=1, 2, 3 \dots n \quad i=1, 2, 3 \dots m \quad (1)$$

ماتریس بدست آمده  $N_D$  نامیده می‌شود.

گام دوم: وزن‌های نرمال شده ماتریس تصمیم، به صورت زیر حاصل می‌شود:

$$V = N_D * W_{n \times m} \quad j=1, 2, 3 \dots n \quad i=1, 2, 3 \dots m \quad (2)$$

که در آن  $V$  ماتریس بی‌مقیاس موزون و  $W$  یک ماتریس قطری از وزن‌های بدست آمده برای شاخص‌ها می‌باشد.

گام سوم: راه حل ایده‌آل مثبت ( $A_1^+$ ) و راه حل ایده‌آل منفی ( $A_1^-$ ) به صورت زیر تعریف می‌شوند:

$$A^+ = \{(MAX_i V_{ij} | j \in J_1), (MIN_i V_{ij} | j \in J_2) | i=1, 2, 3, \dots, m\}$$

$$A^- = \{(MIN_i V_{ij} | j \in J_1), (MAX_i V_{ij} | j \in J_2) | i=1, 2, 3, \dots, m\}$$

$$A_1^+ = \{v_1^+, v_2^+, \dots, v_n^+\} \quad (3)$$

$$A_1^- = \{v_1^-, v_2^-, \dots, v_n^-\} \quad (4)$$

بطوری که:

$$J_1 = \{1, 2, 3, \dots, n | \text{اذا عناصر مثبت شاخص ها}\}$$

$$J_2 = \{1, 2, 3, \dots, n | \text{اذا عناصر منفی شاخص ها}\}$$

<sup>1</sup> Huang and Yun

گام چهارم: اندازه فاصله بر اساس نرم اقلیدسی به ازاء راه حل ایده‌ال منفی و گزینه مثبت و همین اندازه را به ازاء راه حل ایده‌ال مثبت و گزینه منفی بصورت زیر بدست می‌آوریم:

$$d_i^+ = \sqrt{\sum_{j=1}^n (v_{ij} - v_j^+)^2} \quad i=1, 2, 3 \dots m \quad (5)$$

$$d_i^- = \sqrt{\sum_{j=1}^n (v_{ij} - v_j^-)^2} \quad i=1, 2, 3 \dots m \quad (6)$$

گام پنجم: نزدیکی نسبی  $A_i$  به راه حل ایده‌ال بصورت زیر محاسبه می‌شود:

$$C_i = \frac{d_i^-}{d_i^+ + d_i^-}, \quad (i=1, 2, 3 \dots m) \quad (7)$$

چنانچه  $A_i = A_i^+$  باشد، آنگاه  $d_i^+ = 0$  و  $C_i = 1$  می‌شود و در صورتیکه  $A_i = A_i^-$  باشد، آنگاه  $d_i^- = 0$  و  $C_i = 0$  خواهد شد، بنابراین هر گزینه  $A_i$  به راه حل ایده‌ال نزدیک تر باشد، مقدار  $C_i$  آن به یک نزدیک تر خواهد بود. گام ششم: با توجه به مقایسه حاصل شده  $C_i$  برای هر گزینه، ترتیب رتبه‌ها به دست می‌آید.

### ۷- روش و ابزار گردآوری اطلاعات

در این مطالعه برای گردآوری اطلاعات از روش کتابخانه‌ای و روش میدانی استفاده شد. در این پژوهش از روش کتابخانه‌ای برای جمع‌آوری اطلاعات در زمینه پیشینه‌ی مطالعات داخلی و خارجی استفاده شده است. ابزار گردآوری اطلاعات در روش کتابخانه‌ای یادداشت برداری از کتب، مقالات، ژورنال‌ها ت داخلی و خارجی می‌باشد. در روش میدانی از ابزار پرسشنامه اقدام به گردآوری داده‌ها می‌شود.

### ۸- تجزیه و تحلیل داده‌ها

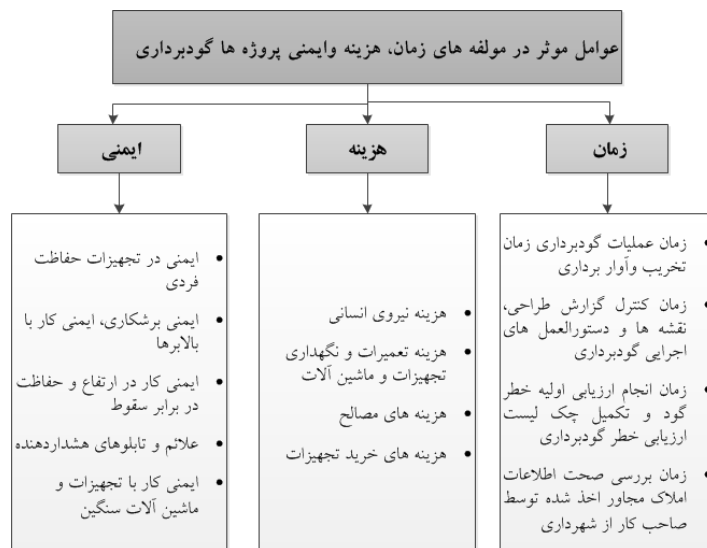
تجزیه و تحلیل اطلاعات با استفاده از نرم افزار متلب انجام شد.

### ۹- یافته‌ها

#### ۹-۱- تکنیک تحلیل سلسله مراتبی فازی Fuzzy-AHP

مرحله ۱؛ ترسیم درخت سلسله مراتبی: در این مرحله ساختار سلسله مراتب تصمیم را با استفاده از سطوح هدف، معیار و گزینه ترسیم کنید. درخت سلسله مراتب برای زیر مولفه‌های مهم در مولفه‌های زمان، هزینه و ایمنی پروژه‌ها گودبرداری در شکل (۱) نشان داده شده است





شکل(۱): عوامل موثر در مولفه‌های زمان، هزینه و ایمنی پروژه‌های گودبرداری

تشکیل ماتریس مقایسات زوجی:

۸ در این تکنیک، کلیه آیتم‌ها به صورت زوجی با یکدیگر مقایسه می‌شوند به عبارت دیگر، عناصر هر سطح نسبت به عنصر مربوطه خود در سطح بالاتر به صورت زوجی مقایسه شده و در وزن آنها محاسبه می‌گردد. این وزن‌ها را وزن نسبی می‌نامیم، سپس با تلفیق این وزن‌ها وزن نهایی هر گزینه مشخص می‌شود. با استفاده از نظر تصمیم گیرنده، ماتریس مقایسات با بهره‌گیری از اعداد فازی مثلثی  $(a_{ij}, b_{ij}, c_{ij}) = \tilde{a}_{ij}$  را بر اساس نظرات چندین تصمیم گیرنده تشکیل دهید.

$$A = \begin{pmatrix} (1,1,1) & \begin{pmatrix} \tilde{a}_{121} \\ \tilde{a}_{122} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{12p_{12}} \end{pmatrix} & \dots & \dots & \begin{pmatrix} \tilde{a}_{1n1} \\ \tilde{a}_{1n2} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{1np_{1n}} \end{pmatrix} \\ \begin{pmatrix} \tilde{a}_{211} \\ \tilde{a}_{212} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{21p_{21}} \end{pmatrix} & (1,1,1) & \dots & \dots & \begin{pmatrix} \tilde{a}_{2n1} \\ \tilde{a}_{2n2} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{2np_{2n}} \end{pmatrix} \\ \vdots & \vdots & \vdots & \vdots & \vdots \\ \begin{pmatrix} \tilde{a}_{n11} \\ \tilde{a}_{n12} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{n1p_{n1}} \end{pmatrix} & \begin{pmatrix} \tilde{a}_{n21} \\ \tilde{a}_{n22} \\ \vdots \\ \tilde{a}_{n2p_{n2}} \end{pmatrix} & \dots & \dots & (1,1,1) \end{pmatrix} \quad (8)$$

مرحله ۳؛ میانگین حسابی نظرات: میانگین حسابی نظرات تصمیم گیرندگان را به صورت ماتریس زیر محاسبه کنید:

$$\bar{A} = \begin{pmatrix} (1,1,1) & \bar{a}_{12} & \bar{a}_{1n} \\ \bar{a}_{21} & (1,1,1) & \bar{a}_{2n} \\ \vdots & \vdots & \vdots \\ \bar{a}_{n1} & \bar{a}_{n2} & (1,1,1) \end{pmatrix} \quad (9)$$

مرحله ۴؛ محاسبه مجموع عناصر سطر: مجموع عناصر سطرها را محاسبه کنید:

$$\tilde{s}_i = \sum_{j=1}^n \tilde{a}_{ij} \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (10)$$

مرحله ۵؛ نرمالایز کردن: مجموع سطرها را به شیوه زیر نرمالایز کنید.



$$\bar{M}_i = \tilde{s}_i \otimes \left[ \sum_{i=1}^n \tilde{s}_i \right]^{-1} \quad i = 1, 2, \dots, n \quad (11)$$

مرحله ۶: تعیین درجه احتمال بزرگتر بودن: درجه احتمال بزرگتر بودن هر  $\mu_i$  را نسبت به سایر  $\mu_i$ ها محاسبه و آنرا  $d'(A_i)$  می‌نامیم.

درجه احتمال بزرگتر بودن عدد مثلثی فازی  $\mu_2=(l_2, m_2, u_2)$  نسبت به عدد مثلثی فازی  $\mu_1=(l_1, m_1, u_1)$  برابر است با:

$$V(M_2 > M_1) = \text{Sub}_{y \geq x} \left[ \min(\mu_{M_1}(x), \mu_{M_2}(y)) \right] \quad (12)$$

مرحله ۷: نرمالایز کردن: با نرمالایز کردن بردار وزن‌ها، وزن‌های نرمالایز به دست می‌آیند.

$$w = \left[ \frac{d'(A_1)}{\sum_{i=1}^n d'(A_i)}, \frac{d'(A_2)}{\sum_{i=1}^n d'(A_i)}, \dots, \frac{d'(A_n)}{\sum_{i=1}^n d'(A_i)} \right]^T \quad (13)$$

وزن‌های فوق، وزن قطعی (غیر فازی) هستند. با تکرار این فرایند، اوزان تمامی ماتریس‌ها به دست می‌آید.

مرحله ۸: ترکیب اوزان: با ترکیب وزن‌های گزینه و معیارها، وزن‌های نهایی به دست می‌آید.

$$\bar{U}_i = \sum_{j=1}^n \bar{w}_j \bar{r}_{ij} \quad \forall i \quad (14)$$

9

وزن دهی زیر شاخص‌های زمان که در شکل (۱) ارائه شده است به شرح ذیل می‌باشد:

ابتدا بایستی اعداد فازی به اعداد قطعی تبدیل شده و نرخ ناسازگاری تصمیمی محاسبه شده است. در جدول (۲) ماتریس مقایسات زوجی AHP فازی حاصل از میانگین هندسی نظرات متخصصان در خصوص اولویت بندی عوامل مربوط به آمده است. در این جدول، در خصوص مقادیر پایین قطر اصلی از معکوس مقادیر به دست آمده برای درایه‌ها بالای قطر اصلی استفاده شده است. تمامی مراحل برای به دست آوردن وزن هریک از زیر شاخص‌ها مذکور به صورت جدول (۲) و نتایج خروجی آن در شکل (۲) شده است.

جدول (۲): وزن دهی اولیه هر یک از زیر شاخص‌های شاخص اصلی مولفه زمان

زمان تخریب و آوار برداری	زمان بررسی صحت اطلاعات املاک مجاور اخذ شده توسط صاحب کار از شهرداری	زمان انجام ارزیابی اولیه خطر گود و تکمیل چک لیست ارزیابی خطر گودبرداری	زمان کنترل گزارش طراحی، نقشه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی گودبرداری	زمان عملیات گودبرداری	مولفه زمان
۲	۲	۲	۲	۰	زمان عملیات گودبرداری
۵	۲	۲	۰	۰/۳۳۳	زمان کنترل گزارش طراحی، نقشه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی گودبرداری
۱	۵	۰	۰/۵	۰/۳۳۳	زمان انجام ارزیابی اولیه خطر گود و تکمیل چک لیست ارزیابی خطر گودبرداری
۴	۰	۰/۵	۰/۵	۰/۳۳۳	زمان بررسی صحت اطلاعات املاک مجاور اخذ شده توسط صاحب کار از شهرداری
۰	۰/۲۵۰	۱	۰/۲۰۰	۰/۳۳۳	زمان تخریب و آوار برداری

Command Window				
number of index index<5				
$\lambda =$				
0	3.0000	2.0000	3.0000	3.0000
0.3333	0	2.0000	2.0000	5.0000
0.3330	0.5000	0	5.0000	1.0000
0.3330	0.5000	1.0000	0.2500	4.0000
0.3330	0.2000	1.0000	0.2500	0
$N =$				
0	0.7143	0.4615	0.2927	0.2308
0.2502	0	0.3077	0.1951	0.3846
0.2499	0.1190	0	0.4878	0.0769
0.2499	0.1190	0.0769	0	0.3077
0.2499	0.0476	0.1538	0.0244	0
$\Psi =$				
0.3399	0.2275	0.1867	0.1507	0.0952
$I_{II} =$				
0.0410				
$IR =$				
0.0366				
$f_{\Sigma} >> I$				

شکل (۲): خروجی نرم افزار ماتریس مقایسه زوجی شاخص‌ها نسبت به هدف

با تکیه بر خروجی‌های نرم افزاری مشخص گردید که ضریب سازگاری مدل برابر ۰/۰۳۶۶ می باشد که چون کمتر از ۰/۱ است پس سازگاری سیستم اثبات می گردد.

جدول (۳): ضریب سازگاری در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در نمونه موردی

مقدار	قبول/رد	شاخصه ضریب سازگاری
۰/۰۳۶۶		ضریب سازگاری در تعیین اهمیت نسبی مولفه‌ها

جدول (۴): رتبه نهایی زیر شاخص‌های مولفه زمان

رتبه شاخص‌ها و میزان اثر گذاری شاخص‌ها مورد ارزیابی	وزن کسب شده توسط زیر شاخص	مولفه‌های مورد ارزیابی
۱	۰/۳۳۹۹	زمان عملیات گودبرداری
۲	۰/۲۲۷۵	زمان کنترل گزارش طراحی، نقشه‌ها و دستورالعمل‌های اجرایی گودبرداری
۳	۰/۱۸۶۷	زمان انجام ارزیابی اولیه خطر گود و تکمیل چک لیست ارزیابی خطر گودبرداری
۴	۰/۱۵۰۷	زمان بررسی صحت اطلاعات املاک مجاور اخذ شده توسط صاحب کار از شهرداری
۵	۰/۰۹۵۲	زمان تخریب و آوار برداری

وزن دهی زیر شاخص‌های هزینه که در شکل (۱) ارائه شده است به شرح ذیل می باشد: ابتدا بایستی اعداد فازی به اعداد قطعی تبدیل شده و نرخ ناسازگاری تصمیمی محاسبه شده است. در جدول (۵) ماتریس مقایسات زوجی AHP فازی حاصل از میانگین هندسی نظرات متخصصان در خصوص اولویت بندی عوامل مربوط به آمده است. در این جدول، در خصوص مقادیر پایین قطر اصلی از معکوس مقادیر به دست آمده برای درایه‌ها بالای قطر اصلی استفاده شده است. تمامی مراحل برای به دست آوردن وزن هر یک از زیر شاخص‌ها مذکور به صورت جدول (۵) و نتایج خروجی آن در شکل (۳) ارائه شده است.

جدول (۵): وزن دهی اولیه هر یک از زیر شاخص‌های شاخص اصلی مولفه هزینه

مولفه هزینه	هزینه نیروی انسانی	هزینه تعمیرات و نگهداری تجهیزات و ماشین آلات	هزینه‌های مصالح	هزینه‌های خرید تجهیزات
هزینه نیروی انسانی	۰	۸	۴	۱
هزینه تعمیرات و نگهداری تجهیزات و ماشین آلات	۰/۱۲۵	۰	۶	۳
هزینه‌های مصالح	۰/۲۵۰	۰/۱۶۷	۰	۱
هزینه‌های خرید تجهیزات	۱	۰/۳۳۳	۱	۰

```

Command window
number of index index=4
A =
    0.1250    8.0000    4.0000    1.0000
    0.2500    0.1667    6.0000    3.0000
    1.0000    0.3333    1.0000    1.0000
N =
    0.0909    0.9412    0.3636    0.2000
    0.1818    0.0196    0.5455    0.6000
    0.7273    0.0392    0.0909    0.2000
w =
    0.3762    0.3091    0.1004    0.2143
II =
    0.1548
IR =
    0.0720
    
```

شکل (۳): خروجی نرم افزار ماتریس مقایسه زوجی شاخص‌ها نسبت به هدف

با تکیه بر خروجی‌های نرم افزاری مشخص گردید که ضریب سازگاری مدل برابر ۰/۰۷۲۰ می‌باشد که چون کمتر از ۰/۱ است پس سازگاری سیستم اثبات می‌گردد.

جدول (۶): ضریب سازگاری در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در نمونه موردی

شاخصه ضریب سازگاری	مقدار	قبول/رد
ضریب سازگاری در تعیین اهمیت نسبی مولفه‌ها	۰/۰۷۲۰	

جدول (۷): رتبه نهایی زیر شاخص‌های مولفه هزینه

رتبه زیر شاخص	وزن کسب شده زیر شاخص	مولفه‌های مورد ارزیابی
۱	۰/۳۷۶۲	هزینه نیروی انسانی
۲	۰/۳۰۹۱	هزینه تعمیرات و نگهداری تجهیزات و ماشین آلات
۴	۰/۱۰۰۴	هزینه‌های مصالح
۳	۰/۲۱۴۳	هزینه‌های خرید تجهیزات

وزن دهی زیر شاخص‌های ایمنی که در شکل (۱) ارائه شده است به شرح ذیل می‌باشد : ابتدا بایستی اعداد فازی به اعداد قطعی تبدیل شده و نرخ ناسازگاری تصمیمی محاسبه شده است. در جدول (۸) ماتریس مقایسات زوجی AHP فازی حاصل از میانگین هندسی نظرات متخصصان در خصوص اولویت بندی عوامل مربوط به آمده است. در این جدول، در خصوص مقادیر پایین قطر اصلی از معکوس مقادیر به دست آمده برای درایه‌ها بالای قطر اصلی استفاده شده

است. تمامی مراحل برای به دست آوردن وزن هریک از زیر شاخص‌ها مذکور به صورت جدول (۸) و نتایج خروجی آن در شکل (۴) ارائه شده است.

جدول (۸): وزن دهی اولیه هر یک از زیر شاخص‌های شاخص اصلی مولفه ایمنی

مولفه ایمنی	ایمنی در تجهیزات حفاظت فردی	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	ایمنی در برابر ترک خوردگی در ساختمانهای مجاور	علائم و تابلوهای هشداردهنده	ایمنی کار با تجهیزات و ماشین آلات سنگین
ایمنی در تجهیزات حفاظت فردی	۰	۸	۴	۱	۲
ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	۰/۱۲۵	۰	۶	۳	۸
ایمنی در برابر ترک خوردگی در ساختمانهای مجاور	۰/۲۵۰	۰/۱۶۷	۰	۱	۴
علائم و تابلوهای هشداردهنده	۱	۰/۳۳۳	۱	۰	۱
ایمنی کار با تجهیزات و ماشین آلات سنگین	۰/۵	۰/۱۲۵	۰/۲۵	۱	۰

12

```

Command window
number of index index=5
A =
    0.12500    8.00000    4.00000    1.00000    2.00000
    0.25000    0.16667    6.00000    3.00000    8.00000
    1.00000    0.33333    1.00000    1.00000    4.00000
    0.50000    0.12500    0.25000    1.00000    1.00000

N =
    0.06667    0.92750    0.35560    0.16667    0.13333
    0.13333    0.01930    0.53333    0.50000    0.53333
    0.53333    0.03860    0.08889    0.16667    0.26667
    0.26667    0.01450    0.02222    0.16667    0.06667

W =
    0.31666    0.32667    0.11722    0.14555    0.09400

II =
    0.08220

IR =
    0.05200
    
```

شکل (۴): خروجی نرم افزار ماتریس مقایسه زوجی شاخص‌ها نسبت به هدف

با تکیه بر خروجی‌های نرم افزاری مشخص گردید که ضریب سازگاری مدل برابر ۰/۰۵۲۰ می باشد که چون کمتر از ۰/۱ است پس سازگاری سیستم اثبات می گردد.

جدول (۹): ضریب سازگاری در فرآیند تحلیل سلسله مراتبی در نمونه موردی

قبول/رد	مقدار	شاخصه ضریب سازگاری
	۰/۰۵۲۰	ضریب سازگاری در تعیین اهمیت نسبی مولفه‌ها

جدول (۱۰): رتبه نهایی زیر شاخص‌های مولفه ایمنی

رتبه زیر شاخص	وزن کسب شده توسط زیر شاخص	مولفه‌های مورد ارزیابی
۱	۰/۳۲۶۷	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها
۲	۰/۳۱۶۶	ایمنی در تجهیزات حفاظت فردی
۳	۰/۱۱۷۲	ایمنی در برابر ترک خوردگی در ساختمانهای مجاور



۴	۰/۱۴۵۵	علائم و تابلوهای هشداردهنده
۵	۰/۰۹۴۰	ایمنی کار با تجهیزات و ماشین آلات سنگین

### ۹-۲- نتایج حاصل از تکنیک تاپسیس

نتایج حاصل از این مقاله در زمینه تکنیک تاپسیس با رویکرد فازی بر اساس الگوریتم پیشنهادی چن صورت گرفته است. گام اول - با توجه به جداول رتبه نهایی شاخص های مولفه‌های زمان (جدول ۴)، هزینه (جدول ۷) و ایمنی (جدول ۱۰)، معیار مربوط به تعیین کننده انتخاب بهترین روش گود برداری وسازه نگهدار بر زمان، هزینه و ایمنی پروژه‌ها نسبت که خود زیر مولفه‌های مشخص دسته بندی می‌شوند. تمامی معیارها از نوع مثبت هستند. ابتدا گزینه‌ها نسبت به ۳ معیار رتبه بندی انتخاب بهترین روش گود برداری وسازه نگهدار بر زمان، هزینه و ایمنی پروژه‌ها با استفاده از عبارات کلامی جدول (۱۱) ارزیابی شده‌اند. ماتریس تصمیم در جدول زیر ارائه می‌گردد.

جدول (۱۱): عبارات کلامی (حبیبی و همکاران، ۱۳۹۳)

هزینه نیروی انسانی	زمان عملیات گودبرداری	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	
نسبتاً زیاد	نسبتاً زیاد	نسبتاً کم	روش مهارسازی
نسبتاً زیاد	بسیار زیاد	بسیار زیاد	روش دوخت به پشت
زیاد	نسبتاً زیاد	بسیار زیاد	روش دیواره دیافراگمی
زیاد	زیاد	زیاد	روش مهار متقابل
نسبتاً زیاد	نسبتاً کم	کم	روش اجرای شمع
نسبتاً زیاد	نسبتاً زیاد	نسبتاً کم	روش سپر کوبی
نسبتاً زیاد	بسیار زیاد	بسیار زیاد	روش اجرای خرپایی
زیاد	نسبتاً زیاد	بسیار زیاد	روش ریز شمع
زیاد	زیاد	زیاد	روش میخ کوبی

جدول (۱۲) متغیرهای زبانی و مقادیر فازی (حبیبی و همکاران، ۱۳۹۳)

اعداد فازی مثلثی	متغیرهای زبانی
(۰ و ۰ و ۱)	بسیار کم
(۰ و ۱ و ۳)	کم
(۱ و ۳ و ۵)	نسبتاً کم
(۳ و ۵ و ۷)	متوسط
(۵ و ۷ و ۹)	نسبتاً زیاد
(۹ و ۷ و ۱۰)	زیاد
(۷ و ۱۰ و ۱۰)	بسیار زیاد

گام دوم - برای نرمال سازی عناصر مربوط به معیارهای مثبت و منفی از روابط (۱۵) و (۱۶) استفاده می‌گردد. اگر معیار بار مثبت داشته باشد خواهیم داشت:

$$\tilde{n}_{ij} = \left( \frac{l_{ij}}{u_j^*}, \frac{m_{ij}}{u_j^*}, \frac{u_{ij}}{u_j^*} \right) \quad (15)$$

$$u_j^* = \max u_{ij}$$

اگر معیار بار منفی داشته باشد خواهیم داشت:

$$\tilde{n}_{ij} = \left( \frac{l_j^-}{u_{ij}}, \frac{l_j^-}{m_{ij}}, \frac{l_j^-}{l_{ij}} \right) \quad (16)$$

$$l_j^- = \min l_{ij}$$

بنابراین ماتریس نرمال شده زیر در خروجی برنامه متلب بدست می‌آید.

جدول (۱۳): ماتریس نرمال شده ورودی

هزینه نیروی انسانی	زمان عملیات گودبرداری	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	
(۰/۵۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۱ و ۰/۳ و ۰/۵)	روش مهارسازی
(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۹ و ۱)	(۰/۹ و ۱)	روش دوخت به پشت
(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۹ و ۱)	روش دیواره دیافراگمی
(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	روش مهار متقابل
(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۱ و ۰/۳ و ۰/۵)	(۰ و ۰/۱ و ۰/۳)	روش اجرای شمع
(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۱ و ۰/۳ و ۰/۵)	روش سپر کوبی
(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۹ و ۱)	(۰/۹ و ۱)	روش اجرای خرپایی
(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۵ و ۰/۷ و ۰/۹)	(۰/۹ و ۱)	روش ریز شمع
(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	(۰/۷ و ۰/۹ و ۱)	روش میخ کوبی

گام سوم- در این مرحله باید ماتریس نرمال شده به ماتریس بی مقیاس موزون  $V$  تبدیل شود. وزن هریک از شاخص‌ها قبلاً با توجه به میزان اهمیت آنها محاسبه گردیده است. با در دست داشتن اوزان شاخص‌ها که با  $W$  نمایش داده می‌شود خواهیم داشت:

جدول (۱۴): ماتریس ماتریس بی مقیاس موزون ورودی

هزینه نیروی انسانی	زمان عملیات گودبرداری	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	
(۹ و ۱ و ۱۰)	(۹ و ۱ و ۱۰)	(۵ و ۷ و ۹)	روش مهارسازی
(۹ و ۱ و ۱۰)	(۱ و ۳ و ۵)	(۰ و ۱ و ۳)	روش دوخت به پشت
(۱ و ۳ و ۵)	(۷ و ۹ و ۱۰)	(۹ و ۱ و ۱۰)	روش دیواره دیافراگمی
(۷ و ۹ و ۱۰)	(۰ و ۱ و ۳)	(۱ و ۳ و ۵)	روش مهار متقابل
(۷ و ۹ و ۱۰)	(۱ و ۳ و ۵)	(۰ و ۱ و ۳)	روش اجرای شمع
(۹ و ۱ و ۱۰)	(۹ و ۱ و ۱۰)	(۵ و ۷ و ۹)	روش سپر کوبی
(۹ و ۱ و ۱۰)	(۱ و ۳ و ۵)	(۰ و ۱ و ۳)	روش اجرای خرپایی
(۷ و ۹ و ۱۰)	(۰ و ۱ و ۳)	(۱ و ۳ و ۵)	روش ریز شمع
(۷ و ۹ و ۱۰)	(۱ و ۳ و ۵)	(۰ و ۱ و ۳)	روش میخ کوبی

برای محاسبه امتیاز نرمال موزون گزینه‌ها از رابطه (۱۷) استفاده می‌گردد. بر این اساس با استفاده از عملیات ضرب فازی وزن هر معیار در عناصر زیر ستون همان معیار ضرب می‌گردد. نتیجه حاصل در جدول (۱۵) گزارش شده است.

$$\begin{aligned} \vec{V} &= [\vec{V}_{ij}]_{m \times n} \quad i = 1, 2, \dots, m \quad j = 1, 2, \dots, n \\ \vec{V} &= \tilde{n}_{ij} \cdot \vec{W}_j \\ \vec{W} &= \vec{W}_1, \vec{W}_2, \dots, \vec{W}_n \end{aligned} \quad (17)$$

جدول (۱۵): ماتریس امتیاز نرمال موزون

هزینه نیروی انسانی	زمان عملیات گودبرداری	ایمنی برشکاری، ایمنی کار با بالابرها	
--------------------	-----------------------	--------------------------------------	--

(۴/۵۷۰۹)	(۴/۵۷۰۹)	(۰/۵۲/۱۴/۵)	روش مهارسازی
(۴/۵۷۰۹)	(۰/۹۳۰۵)	(۰ و ۳)	روش دوخت به پشت
(۰/۷۲/۷۰۵)	(۳/۵۶/۳۰۹)	(۸/۱۰ و ۱۰)	روش دیواره دیافراگمی
(۴/۹۰/۱۰)	(۰ و ۹/۳)	(۰/۷۲/۷۰۵)	روش مهار متقابل
(۳/۵۶/۳۰۹)	(۰/۱ و ۹/۲/۵)	(۰ و ۱/۰۹)	روش اجرای شمع
(۴/۵۷۰۹)	(۴/۵۷۰۹)	(۰/۵۲/۱۴/۵)	روش سیر کوبی
(۴/۵۷۰۹)	(۰/۹۳۰۵)	(۰ و ۳)	روش اجرای خربایی
(۰/۷۲/۷۰۵)	(۳/۵۶/۳۰۹)	(۸/۱۰ و ۱۰)	روش ریز شمع
(۴/۹۰/۱۰)	(۰ و ۹/۳)	(۰/۷۲/۷۰۵)	روش میخ کوبی

گام چهارم- در این گام باید ایده آل فازی مثبت و منفی محاسبه شود. در این پژوهش ایده آل فازی مثبت و منفی پیشنهاد شده چن استفاده می‌گردد.

$$V^+ = (1,1,1) \quad (18)$$

$$V^- = (0,0,0)$$

سپس باید فواصل گزینه‌ها از ایده آل مثبت و منفی محاسبه شود. برای محاسبه آن از رابطه (۱۹) استفاده می‌شود. فاصله گزینه‌ها از ایده آل مثبت و منفی محاسبه شده توسط برنامه متلب به صورت زیر است:

$$D_i = \sum_{j=1}^n \tilde{w}_j \tilde{r}_{ij} \quad \forall i \quad (19)$$

جدول (۱۶): فاصله از ایده آل فازی مثبت و منفی

روش گودبرداری	فاصله از ایده آل فازی مثبت	روش گودبرداری	فاصله از ایده آل فازی منفی
روش مهارسازی	۴/۷۲۸۵	روش مهارسازی	۱/۹۴۱۰
روش دوخت به پشت	۴/۸۶۶۲	روش دوخت به پشت	۱/۶۵۰۷
روش دیواره دیافراگمی	۵/۷۰۰۲	روش دیواره دیافراگمی	۲/۷۹۷۲
روش مهار متقابل	۵/۷۹۷۲	روش مهار متقابل	۰/۲۸۹۵
روش اجرای شمع	۳/۴۰۰۲	روش اجرای شمع	۳/۵۸۲۹
روش سیر کوبی	۵/۳۱۹۸	روش سیر کوبی	۱/۱۰۱۳
روش اجرای خربایی	۵/۰۶۴۳	روش اجرای خربایی	۱/۷۹۱۴
روش ریز شمع	۴/۸۰۷۰	روش ریز شمع	۲/۵۳۰۷
روش میخ کوبی	۲/۲۱۸۴	روش میخ کوبی	۳/۵۰۶۰

گام پنجم- گام نهائی محاسبه نزدیکی نسبی هرگزینه به راه حل ایده آل از رابطه (۵) است. بنابراین داریم:

$$CL_i^* = \frac{d_i^-}{d_i^- + d_i^+} \quad (20)$$

جدول (۱۷): اولویت بندی روش‌ها براساس نتایج بدست آمده

مرتبۀ اولویت	نام روش	نزدیکی نسبی هر گزینه به راه حل ایده آل
۱	روش مهارسازی (انکراژ)	۰/۰۰۴۵۱
۲	روش دوخت به پشت	۰/۰۴۷۶
۳	روش دیواره دیافراگمی	۰/۱۷۱۵
۴	روش مهار متقابل	۰/۲۵۳۳
۵	روش اجرای شمع	۰/۲۶۱۳
۶	روش سپر کوبی	۰/۲۹۱۰
۷	روش اجرای خریابی	۰/۳۱۸۴
۸	روش ریز شمع	۰/۳۴۴۹
۹	روش میخ کوبی (نیلینگ)	۰/۳۷۵۲

روش مهارسازی به عنوان بهترین روش گودبرداری انتخاب شد زیرا کمترین نزدیکی نسبی هر گزینه به راه حل ایده آل را دارد. با توجه به نتایج حاصل شده براساس رتبه بندی ملاک اول بودن یک شاخص به منزله بهترین روش نمی‌باشد زیرا ممکن است آن شاخص در برخی از زمینه‌ها دارای محدودیت‌هایی باشد که شاخص پایین تر از آن این محدودیت را نداشته باشند.

### ۱۰- بحث و نتیجه گیری

با توجه به یافته‌های پژوهش نتایج حاکی از آن بود که:

- مولفه زمان عملیات گودبرداری بیشترین تأثیر را در نتایج سلسله مراتبی دارد.
- در مولفه‌های مربوط به هزینه، نیروی انسانی بیشترین تأثیر را دارد.
- در مولفه ایمنی، ایمنی برش کاری، ایمنی کار با بالابرها بیشترین تأثیر را دارد.
- روش مهارسازی به عنوان بهترین روش گودبرداری انتخاب شد.

### منابع

- اشرفی، حمیدرضا، ۱۳۸۵. اصول و مبانی گودبرداری و سازه نگهبان، دفتر تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان.
- حبیبی، آرش، ایزدیار، صدیقه، سرافرازی، کاظم. ۱۳۹۳. تصمیم گیری چند معیاره فازی، انتشارات کتیبه گیل.
- رهنما، حسین، ۱۳۹۲، بررسی مسائل ایمنی در تخریب، گودبرداری و اجرای سازه نگهبان در مناطق شهری.
- مهتابی اوغانی، مرضیه، نجفی، اکبر، یونسی، حبیب اله، مقایسه دو روش فرایند تحلیل سلسله مراتبی و تاپسیس در مکان یابی محل دفن پسماند‌های شهری (مطالعه موردی: انتخاب محل دفن پسماند شهری کرج)، مجله سلامت و محیط، فصلنامه علمی پژوهشی انجمن علمی بهداشت محیط ایران، دوره ششم، شماره سوم، ۳۴۱، ۱۳۹۲-۳۵۲.
- مهرداد کریمی، صمد ناجی، تخریب ساختمان و ضوابط مرتبط با آن، مقایسه تطبیقی شهر تهران با تجارب دیگر کشورها، همایش ملی مهندسی تخریب، ۱۳۹۱.

- Bayoumi, A., Bobet, A., & Lee, J, 2008, Pullout capacity of a reinforced soil in drained and undrained conditions. Finite Elements in Analysis and Design, 525-536
- Macnab, P. Eng, 2004, "Earth Retention Systems Handbook", MC Grow – Hill, page 524
- Zhou, Y., C., & Tham, L. 2009, Numerical modeling of soil nails in loose fill slop under surcharge loading, Computers and Geotechnics, PP 837-850.